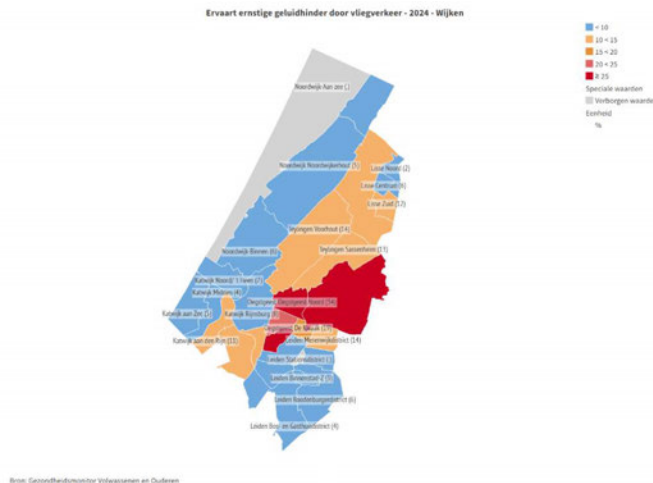


Inspreektekst tijdens Raadsvergadering Teylingen op 26 februari 2026.

Geachte voorzitter, leden van de gemeenteraad. Graag maak ik gebruik van de gelegenheid vanavond in te spreken over de Motie *Teylingen-Uitbreiding meetpunten Schiphol meten is weten*. Mijn naam is [REDACTED] en ik ben actief bij de Stichting OZV. OZV staat voor Omgeving Zonder Vlieg hinder in de Rijn en Bollenstreek; zij zet zich op constructieve wijze in tegen hinder door vliegverkeer.

Waarom meten zo relevant is.

Is er vlieg hinder in de dorpen van Teylingen? Uit GGD onderzoek blijkt dat 41% van bewoners uit Warmond ernstige hinder van vliegverkeer ervaart. Ook inwoners van Sassenheim en Voorhout en buurgemeenten als Oegstgeest ervaren veel hinder. Dat moet een zorg zijn voor u als vertegenwoordigers van de bewoners.



Waarom nu?

De ontwerpwijziging

Luchthavenverkeerbesluit (kort: LVB) zou rechtszekerheid bieden na jaren van gedoogbeleid. Dit is *één* eis uit de RBV uitspraak 24 mrt 2024. De *2de eis* is dat het min. lenW een fair balance tussen belangen van de bewoners en die van de luchtvaartsector moet bieden. Gaat het voorgestelde LVB daarvoor zorgen?

Het LVB koppelt grenswaarden voor geluid aan zgn. handhavingspunten. Het blijkt dat de waarden plaatsafhankelijk zijn en een ruime marge geven om de operatie van Schiphol mogelijk te maken en zelfs uit te breiden. Helaas niet een veilige waarde voor iedereen zoals je zou verwachten en veel hoger dan de WHO richtlijnen voor een gezond leefklimaat.

Het begrip grenswaarde kennen we uit de Omgevingswet. Hier worden geluidsgrenswaarden wettelijk vastgesteld als toelaatbaar voor een gezond leefklimaat. In het LVB wordt het begrip "grenswaarde" oneigenlijk gebruikt, omdat hier niet een gezond leefklimaat gediend wordt maar het belang van een economische activiteit, n.l. die van de vliegsector.

Bovendien is het LVB gebaseerd op rekenmodellen die uitgaan van standaard vliegroutes, zonder rekening te houden met vlieghoogte en zonder landingsconfiguratie, denk aan: landingskleppen, onderstel en bochten vereisen meer stuwkracht en dat geeft meer herrie. Bovendien, kennen we de praktijk van LuchtVerkeersleiding NL (LVNL): over grote afstanden laag aanvliegen richting Kaagbaan. Ook dat vereist meer motorvermogen in vergelijking met een continue daalvlucht.

Bovendien blijkt dat de handhavingspunten niet samenvallen met dominante vliegroutes. Alles bij elkaar geeft dat een veel te rooskleurig beeld. Een fair balance is dus ver te zoeken.

Over transparantie gesproken: IenW geeft geen inzage in de modelberekeningen ondanks herhaalde verzoeken van OZV en ondanks de Wet open overheid.

Vanwege twijfels die er zijn over de mate waarin de locatie van handhavingspunten en de 'ruime' grenswaarden ons als burger rechtsbescherming gaan bieden, pleit de motie terecht voor een fijnmazig netwerk van meetpunten dat nodig is om genoemde onzekerheden in berekende geluidwaarden te verifiëren en om de daadwerkelijk ervaren geluidshinder vast te leggen. Daarmee doet u als Raad recht aan de belangen van burgers van Teylingen en omliggende gemeenten. OZV pleit ervoor om daarbij een onafhankelijke instantie aan te wijzen die zorg draagt voor de verwerking van de meetgegevens en de jaarlijkse rapportage van resultaten. *Meten is weten als je weet wat je meet.*

Tot slot: we zijn hier extra kwetsbaar omdat de Kaagbaan aangewezen is als preferente baan, samen met de Polderbaan. Daar is veel over te doen omdat het gebaseerd is op verouderde hinder-, bevolkings- en woningbouwgegevens (2010). Gegevens die niet meer kloppen blijken een recente OZV studie (2025). De gevolgen van het LVB reiken daarom veel verder voor ons: preferentieel baangebruik wordt wettelijk vastgelegd waardoor vliegverkeer hier wordt geconcentreerd. Daardoor gaan we -als dat echt gebeurt de komende decennia- meer overlast van het vliegverkeer krijgen.

Uw motie "Uitbreiding meetpunten Schiphol: meten is weten" is een nodige stap voor de handhaving van een goed en gezonde leefomgeving in de toekomst. In aanvulling op de zienswijze die de Cluster Zuid-West mede namens Teylingen voorbereidt.

Ik dank u hartelijk voor uw aandacht en vertrouwen op uw wijs besluit.