

BonoTraffics

Parkeeronderzoek P+R terreinen Sassenheim en Voorhout

Gemeente Teylingen

17. Behorend bij Geamendeerd Raadsbesluit - 992749 Voorkeursvariant betaald parkeren P+R Sassenheim

Marjoleine van Egeraat

ValidSigned door Marjoleine van Egeraat
op 08-10-2026

Griffier Teylingen

Rapportage

Gemeente Teylingen

Parkeeronderzoek P+R terreinen Sassenheim en Voorhout

Projectnummer:	24.0158
Datum:	26 juli 2024
Status:	Definief
Auteurs:	P. Nieuwenhuis en J. Van Der Lee

Inhoudsopgave

1	**Aanleiding**	**4**
2	**Werkwijze**	**5**
3	**Resultaten**	**7**
3.1	P+R Sassenheim	8
3.2	P+R Voorhout	11
3.3	Vergelijking terreinen	14

1 Inleiding

Aanleiding

Gemeente Teylingen wil graag inzicht in het gebruik van de P+R terreinen Sassenheim en Voorhout. Deze parkeerterreinen zijn openbaar toegankelijk en gratis, wat een factor kan zijn in hun gebruikspatronen, met name voor langparkeerders. In de naastgelegen afbeelding zijn de twee P+R terreinen te zien.

Vraagstelling

Dit parkeeronderzoek moet antwoord geven op de volgende vragen:

- Hoe lang staan voertuigen geparkeerd op parkeerterreinen (langparkeerders)?
- Wat is de bezettingsgraad van de parkeerterreinen?
- Hoe verhouden de metingen van de 2 parkeerterreinen zich tot elkaar?



2 Werkwijze

Sectie-indeling

Om de resultaten van het parkeeronderzoek goed te ordenen en te analyseren, is het studiegebied opgedeeld in parkeersecties. Een parkeersectie is een wegvak of een parkeerterrein. Op de naastgelegen afbeelding is de sectie-indeling weergeven.

Elke parkeersectie in het onderzoeksgebied is voorzien van de volgende gegevens:

- Sectienummer (uniek nummer tussen kaart en tabel met te registreren parkeergegevens).
- Straatnaam
- Parkeerregime
- Aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte



Onderzoeksmomenten

Om een representatief beeld te vormen van de parkeerdruk in het onderzoeksgebied is op verschillende momenten en tijdstippen gemeten. De volgende dagen en tijdstippen zijn onderzocht:

- Dinsdag 4 juni 2024 om 00:00, 11:00 en 14:00 uur
- Donderdag 6 juni 2024 om 00:00, 11:00 en 14:00 uur
- Zaterdag 8 juni 2024 om 00:00, 11:00 en 14:00 uur
- Dinsdag 11 juni 2024 om 00:00, 11:00 en 14:00 uur
- Donderdag 13 juni 2024 om 00:00, 11:00 en 14:00 uur
- Zaterdag 15 juni 2024 om 00:00, 11:00 en 14:00 uur

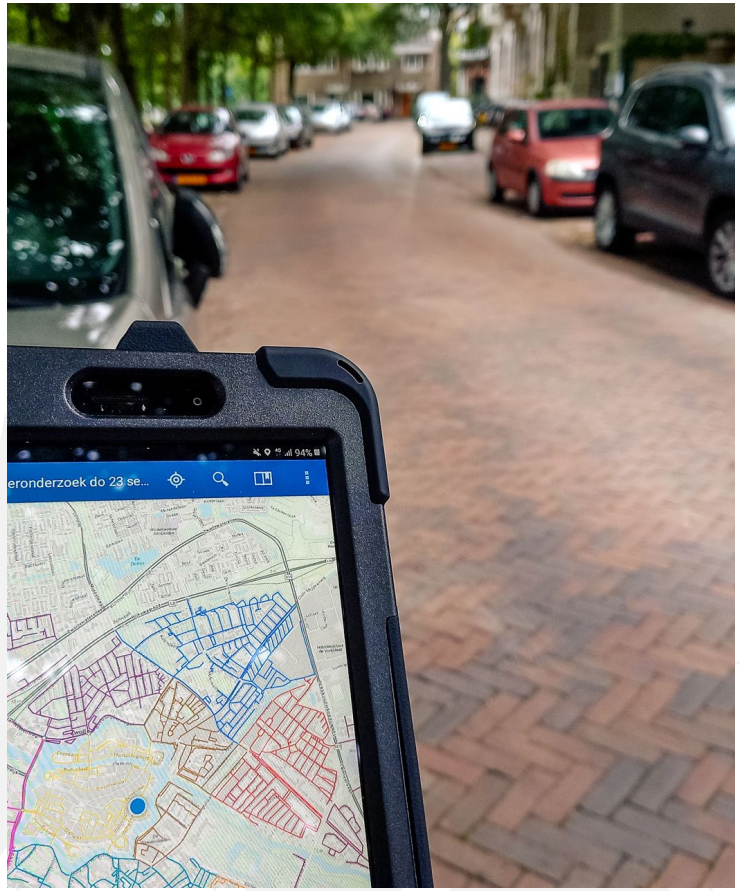
Parkeerbezetting

Tijdens alle meetmomenten is de parkeerbezetting gemeten. De parkeerbezetting betreft de hoeveelheid parkeerruimte die bezet wordt door geparkeerde voertuigen.

Parkeermotief

Tijdens de metingen is per P+R terrein de eerste vier karakters van alle in de openbare ruimte geparkeerde voertuigen geregistreerd. Door de kentekens op verschillende tijdstippen met elkaar te vergelijken is het parkeermotief op de volgende wijze bepaald:

- Kortparkeerder; voertuigen die eenmaal geregistreerd zijn.
- Dagparkeerder; voertuigen twee keer achtereenvolgend zijn geregistreerd op dezelfde dag.
- Langparkeerder; voertuigen minimaal drie keer achtereenvolgend zijn geregistreerd.



3 Resultaten

Parkeercapaciteit

In tabel 1 is de parkeercapaciteit per parkeerterrein te zien. De P+R in Sassenheim heeft een capaciteit van 505 parkeerplaatsen, de P+R in Voorhout heeft een capaciteit van 207 parkeerplaatsen.

Parkeerterrein	Capaciteit
P+R Sassenheim	505
P+R Voorhout	207

Tabel 1: Capaciteit

Resultaten parkeeronderzoek

Voor elk P+R terrein zijn de resultaten van het parkeeronderzoek op de volgende pagina's te zien. Voor elk terrein is de parkeerdruk, parkeermotief en de parkeerduur weergeven.

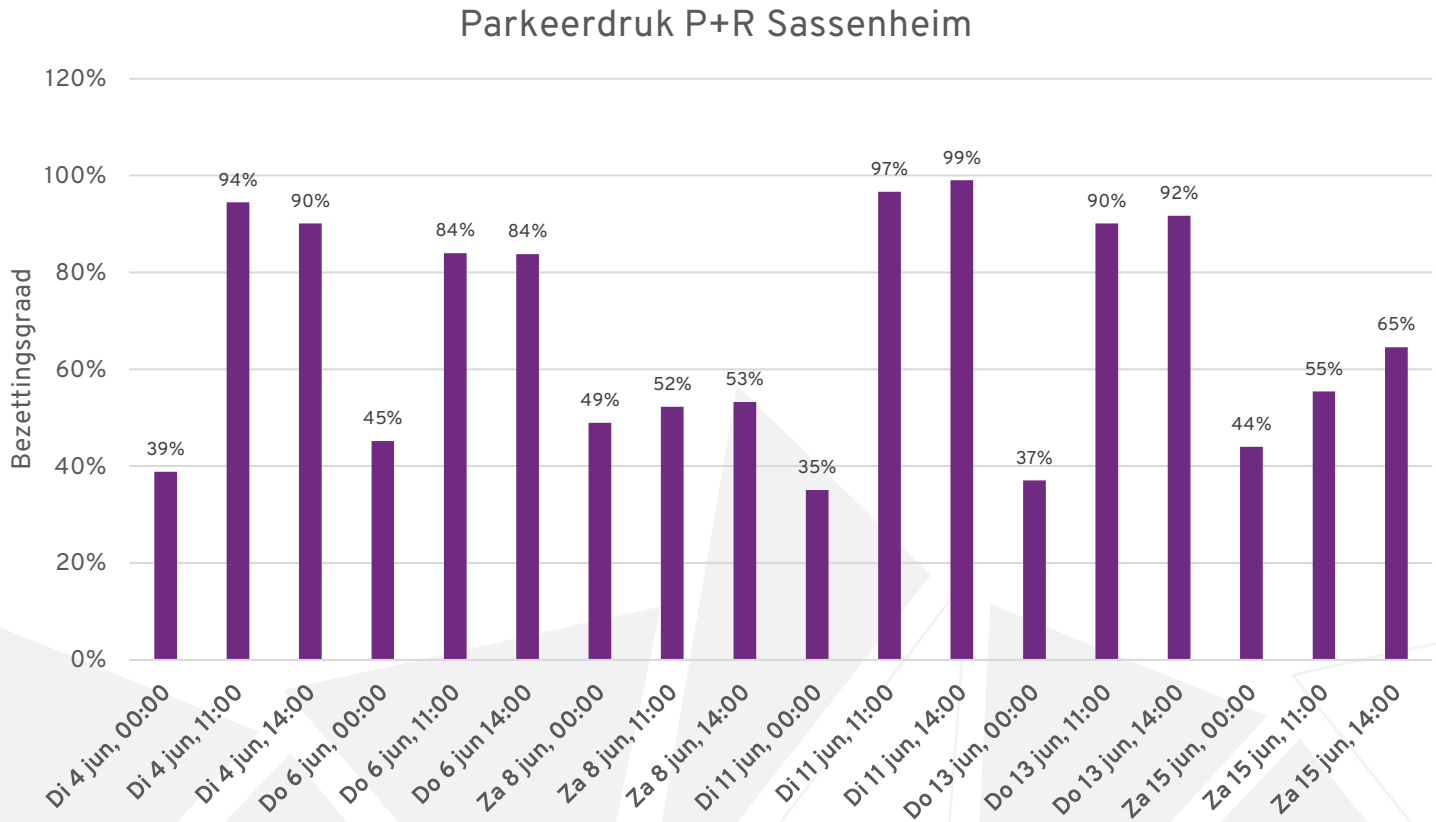
Een uitgebreid overzicht van de resultaten zijn in het aangeleverde Excelbestand terug te vinden.

3.1 P+R Sassenheim

Parkeerdruk Sassenheim

Op de P+R in Sassenheim was de parkeerdruk het hoogst tijdens de meting van dinsdag 11 juni om 14:00, de parkeerdruk was op dit moment 99%. Wat goed te zien is in de grafiek, is dat de parkeerdruk overdag op de dinsdag en de donderdag een stuk hoger ligt dan op de zaterdagen.





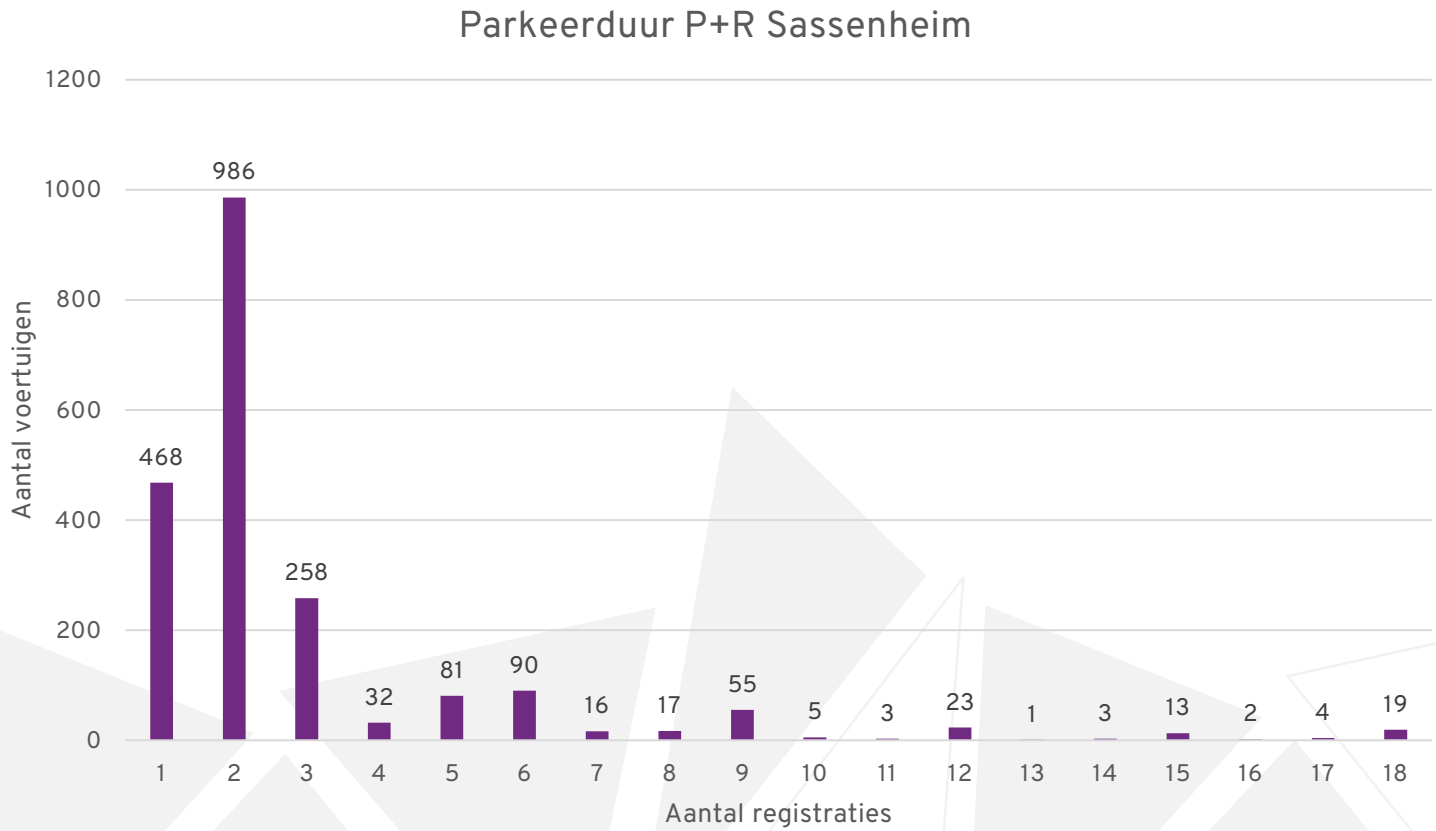
Grafiek 1: Parkeerdruk P+R Sassenheim

3.1 P+R Sassenheim

Parkeerduur Sassenheim

Tijdens het parkeeronderzoek is bijgehouden hoe lang de auto's geparkeerd staan. Wat opvalt is dat er meerdere auto's vaker dan 9 keer zijn genoteerd, dit wijst er op dat deze voertuigen er minimaal 1 volle week geparkeerd hebben op de P+R. 19 voertuigen zijn zelfs op alle meetmomenten geconstateerd, dit wil zeggen dat deze voertuigen minimaal 2 weken lang op de P+R stonden.





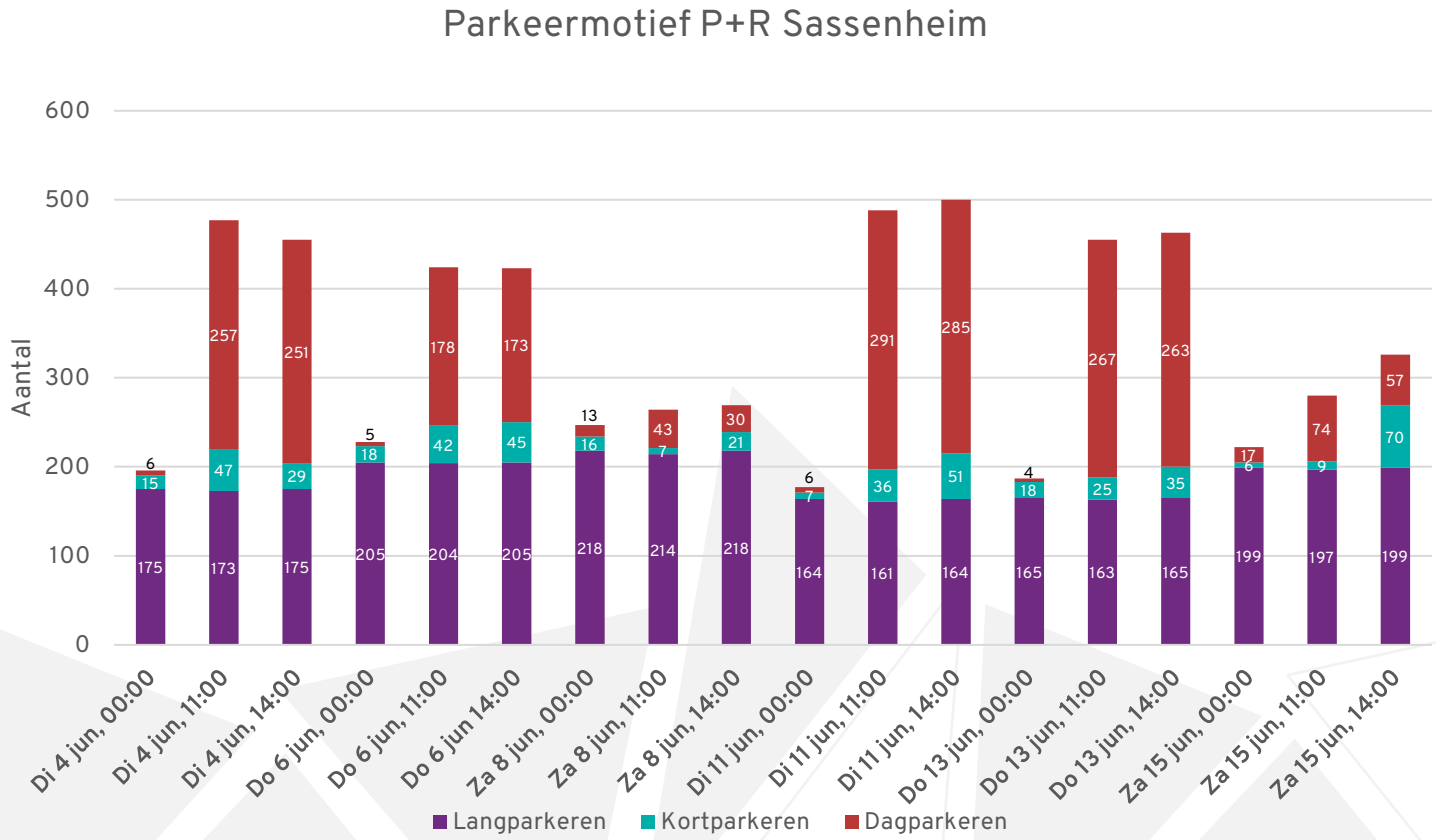
Grafiek 2: Parkeerduur P+R Sassenheim

3.1 P+R Sassenheim

Parkeermotief Sassenheim

Uit de parkeermotiefmeting is af te lezen dat er een groot aandeel is van langparkeerders. Op de dinsdagen en donderdagen zijn er ook nog veel dagparkeerder, dit aandeel is op de zaterdag minder hoog. Wat ook opvalt is dat er bijna geen kortparkeerders zijn.





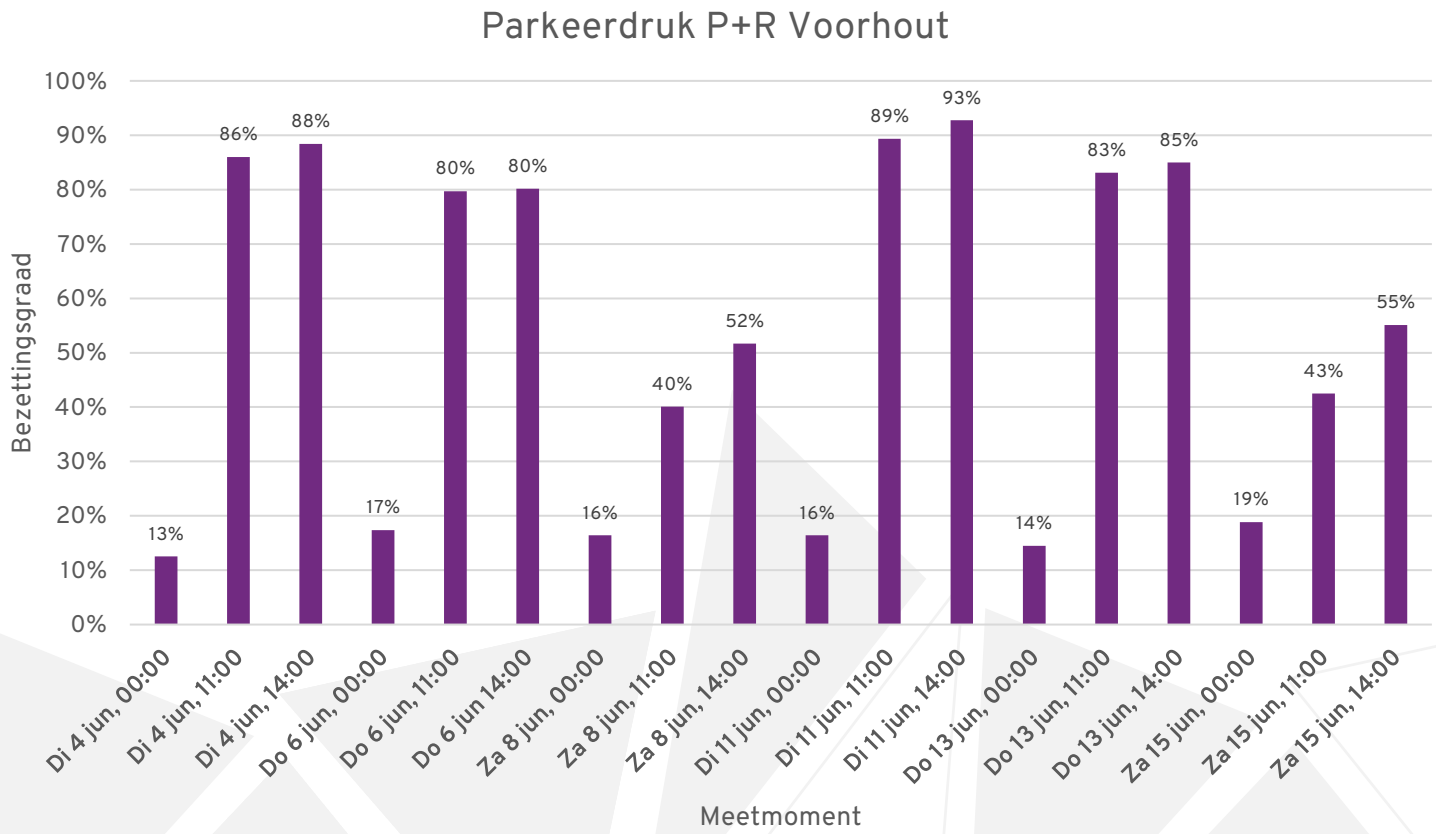
Grafiek 3: Parkeermotief P+R Sassenheim

3.2 P+R Voorhout

Parkeerdruk Voorhout

Op de P+R in Voorhout was de parkeerdruk het hoogst tijdens de meting van dinsdag 11 juni om 14:00, de parkeerdruk was op dit moment 93%. Wat goed te zien is in de grafiek, is dat de parkeerdruk overdag op de dinsdag en de donderdag een stuk hoger ligt dan op de zaterdagen.





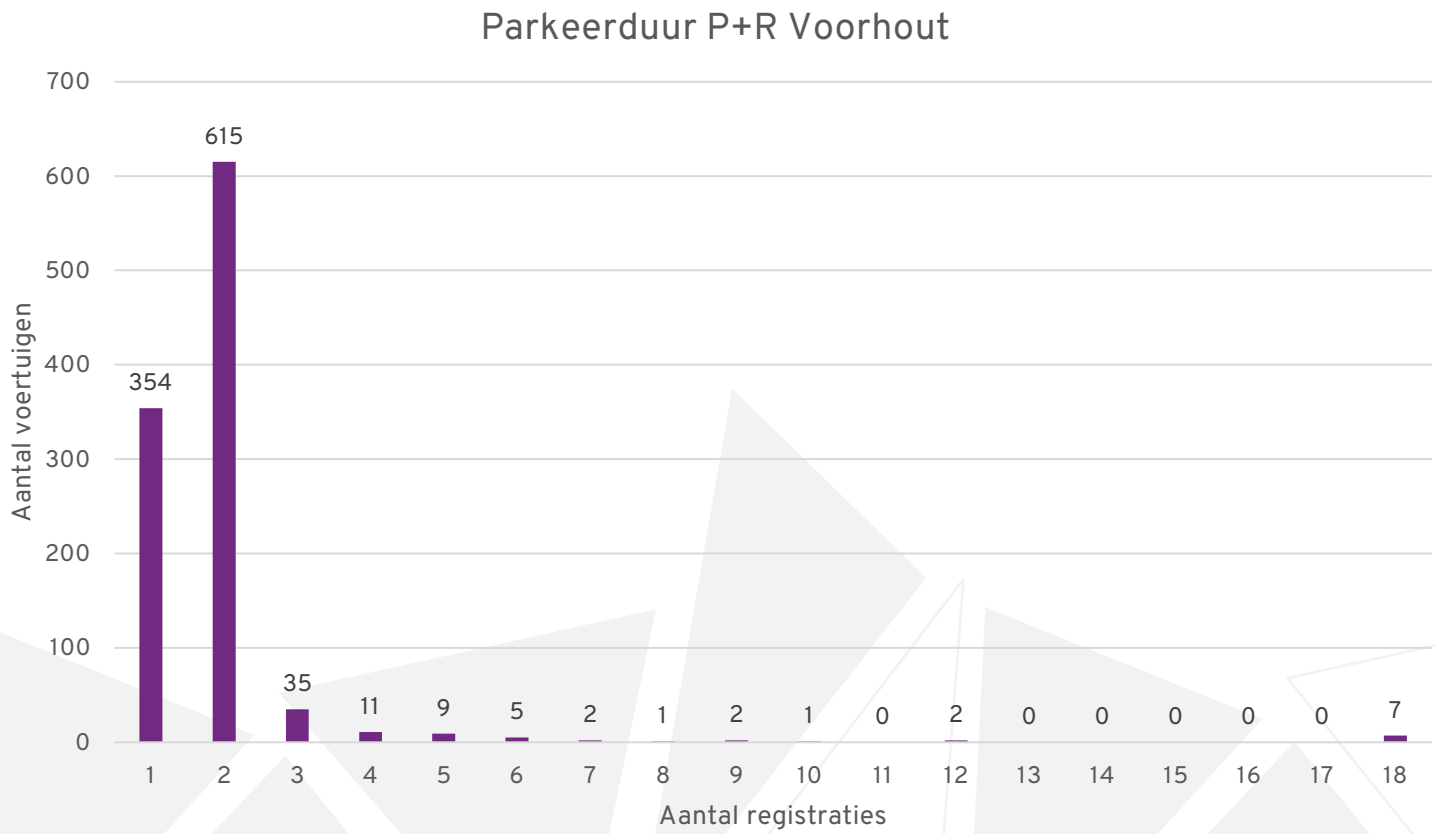
Grafiek 4: Parkeerdruk P+R Voorhout

3.2 P+R Voorhout

Parkeerduur Voorhout

De parkeerduur is op het P+R in Voorhout een stuk minder lang dan in Sassenheim. Het overgrote gedeelte van de geparkeerde auto's staat 1 of 2 meetmomenten lang op het parkeerterrein. Een enkele keer staat een auto er langer dan een dag. 7 auto's zijn tijdens elk meetmoment waargenomen.





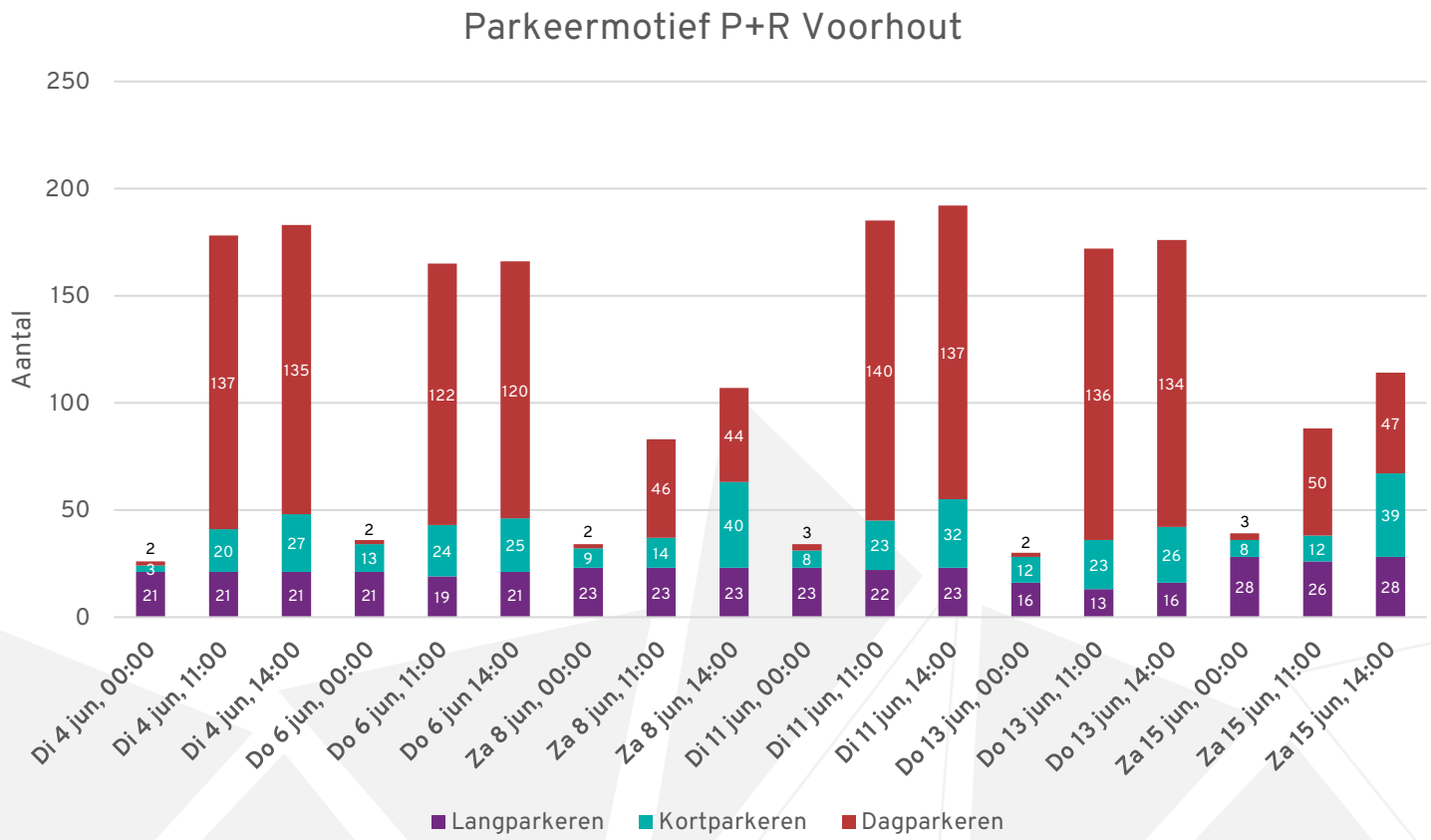
Grafiek 5: Parkeerduur P+R Voorhout

3.2 P+R Voorhout

Parkeermotief Voorhout

Uit de parkeermotiefmeting is af te leiden dat het overgrote gedeelte van de geparkeerde auto's op het P+R terrein in Voorhout dagparkeerders zijn. Een klein aandeel van de parkeerders zijn langparkeerders.





Grafiek 6: Parkeermotief P+R Voorhout

3.3 Vergelijking parkeerterreinen

Parkeerdruk

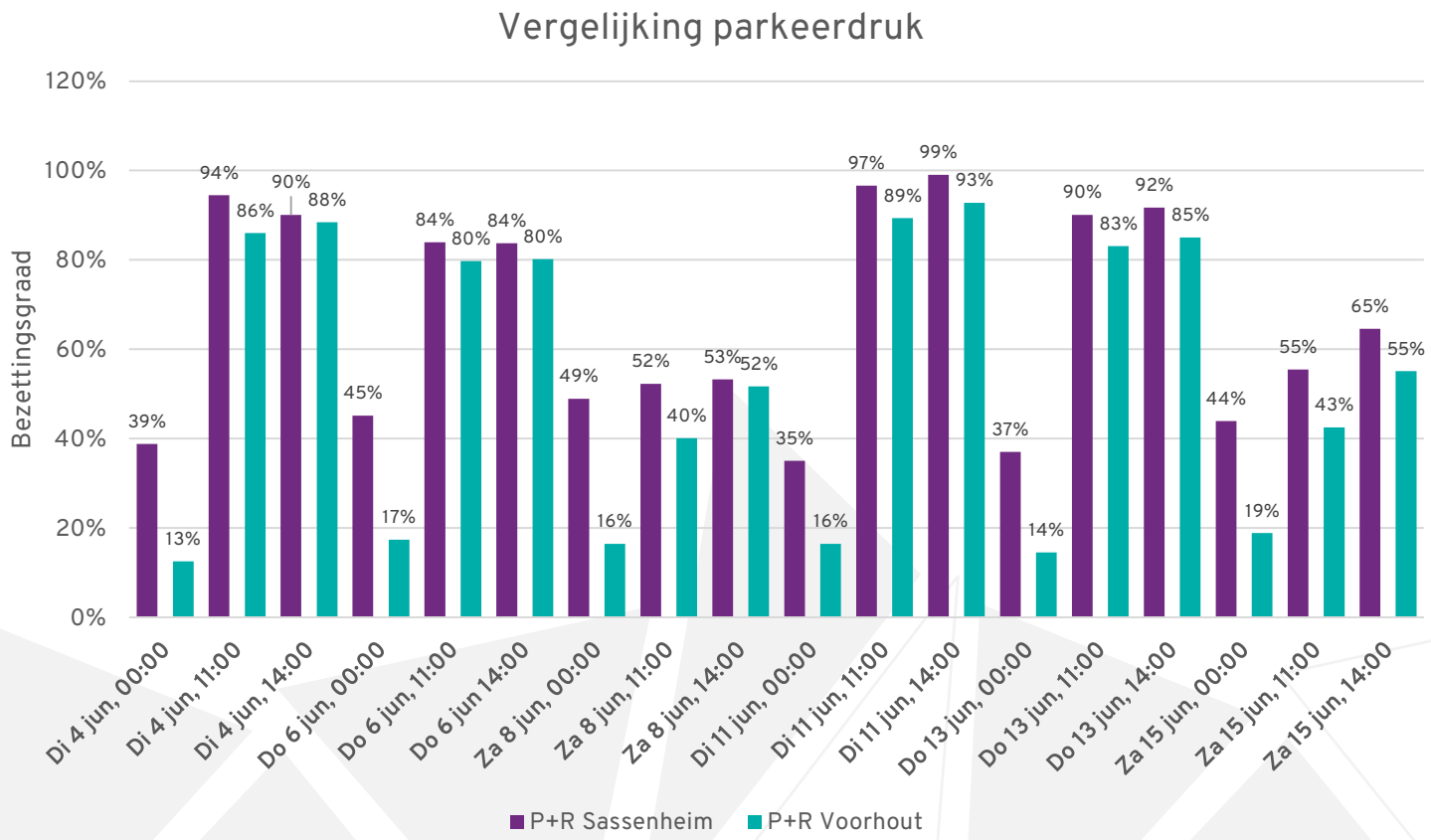
Wanneer er naar de verschillen in de parkeerdruk wordt gekeken van de P+R terreinen onderling, dan valt op dat de bezettingsgraden vrijwel gelijk zijn op de metingen van 11:00 en 14:00 uur. In de nacht is het verschil goed te zien, hierbij is op het P+R terrein in Sassenheim de bezettingsgraad een stuk hoger dan die in Voorhout. De vergelijking van de parkeerdruk is in grafiek 7 te zien.

Parkeerduur

Wanneer er een vergelijking gemaakt wordt op de parkeerduur valt op dat op het P+R terrein in Sassenheim een groot aandeel is die gedurende een lange periode geparkeerd staan. Op de P+R in Voorhout gebeurt dit in enkele gevallen.

Parkeermotief

Op de P+R in Sassenheim is het meest voorkomende motief langparkeerder, voor de P+R in Voorhout is het meest voorkomende motief dagparkeren.



Grafiek 7: Vergelijking parkeerdruk



Parkeeronderzoek P+R terreinen Sassenheim en Voorhout

Rapportage

(038) 337 1720

Info@bonotraffics.nl

Berklaan 2 Kampen