

Inspreken Raadsvergadering 1 oktober 2026, reconstructie Hoofdstraat

Geachte raadsleden, geacht college,

De landelijke overheid doet veel om burgers bij de politiek te betrekken. Ook de gemeente Teylingen verricht inspanningen om inwoners bij de lokale politiek te betrekken.

Dat is de reden dat ik ben ingegaan op de uitnodiging om naar een speeddate-avond in de bibliotheek in Sassenheim te komen. Deze avond vond plaats vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen eerder dit jaar.

Ik heb daar met meerdere partijen gesproken, onder meer over de niet-gebruikte bushaltes ter hoogte van de Wildrijkiaan aan de Hoofdstraat, tussen de Wasbeeklaan en de Warmonderdam. Ik kreeg die avond van vrijwel alle partijen een enthousiaste reactie op mijn voorstel om weer bussen te laten stoppen ter hoogte van het Hospice.

Op dat moment wist ik nog niet dat juist dat gedeelte van de Hoofdstraat mogelijk binnenkort wordt gerenoveerd.

Nu sta ik hier, een half jaar na het speeddaten en de gemeenteraadsverkiezingen. Helaas heb ik tijdens de commissievergadering Ruimte van 8 september jongstleden moeten constateren dat van het enthousiasme tijdens het speeddaten weinig meer over is.

De verkiezingen zijn voorbij en u heeft inmiddels plaatsgenomen in deze raad. Zo betrek je burgers bij de politiek? Ik denk van niet.

Slechts één partij heeft tijdens de commissievergadering iets positiefs gezegd over mijn voorstel. Dat geldt ook voor de wethouder. Deze merkte onder meer op dat de Wasbeeklaan een knelpunt zou kunnen zijn.

Als ik goed ben geïnformeerd, gaat het bedrijf dat daar regelmatig veel vrachtwagens heeft staan, vertrekken van de Wasbeeklaan. Dat biedt dus kansen.

In het voorstel dat vanavond voor u ligt over de reconstructie van de Hoofdstraat zijn de nu niet-gebruikte bushaltes helemaal verdwenen.

De gemeente en de provincie geven veel geld uit aan het verbeteren van het openbaar vervoer, maar kennelijk niet voor Sassenheim.

Onlangs is er in de wijk Boekhorst, met een feestje, een nieuwe bushalte in gebruik genomen voor de bewoners aldaar. Dat is een prima zaak. Maar in Sassenheim moeten het Hospice, de nieuw te bouwen wijk Langeveld, de Wildrijkiaan en de sportvelden het zonder bushalte doen als het aan u ligt.

In de nieuw te bouwen wijk Langeveld komen relatief veel senioren, ook worden er sociale huurwoningen gerealiseerd. Voor veel toekomstige bewoners is het onmogelijk zichzelf te verplaatsen met een auto.

Ik sta hier niet voor mezelf. Ik woon zelf zo'n 100 meter van bushaltes elders in Sassenheim. Ondanks dat ik tot de doelgroep behoor, wil ik niet in het toekomstige Knarrenhof wonen, omdat er geen busverbinding is en de winkels in Sassenheim voor mij te ver lopen zijn.

Vanavond gaat u het hebben over de renovatie van de Hoofdstraat. Daarom heb ik een advies aan u allen: zorg dat er bushaltes komen! Hiermee wordt het mogelijk dat alle bewoners kunnen gaan winkelen in de directe omgeving.

Als de Hoofdstraat daar eenmaal opnieuw is ingericht, is er waarschijnlijk geen ruimte meer om deze bushaltes alsnog aan te leggen. Dus maak het zodanig dat er altijd nog bushaltes gerealiseerd kunnen worden.

Dus nogmaals mijn oproep: zorg voor goed openbaar vervoer voor heel Sassenheim en leg op de door mij genoemde locaties bushaltes aan.

Ik dank u voor uw aandacht en wens u een wijs besluit toe.

Als u vragen heeft wil ik die graag beantwoorden.