



gemeente
TEYLINGEN

MOTIE (artikel 28 RvO)

(Een motie wordt via de griffie digitaal ingediend bij de voorzitter, tenzij de voorzitter oordeelt dat mondelinge indiening volstaat. De behandeling van een motie vindt gelijktijdig plaats met de beraadslaging over het onderwerp waarop de motie betrekking heeft. Een motie vreemd wordt voor de behandeling eerst doorverwezen naar een raadscommissie, tenzij de raad bij de vaststelling van de agenda heeft bepaald dat het onderwerp urgent is en directe behandeling wenselijk is. Intrekking van een motie is mogelijk totdat de beraadslaging over het onderwerp is afgerond)

Van (naam raadslid of fractie) Partij voor Teylingen

Aan De voorzitter

Onderwerp: **Aanpak fatbikes en gevaarlijk rijgedrag op fietsroutes**

Datum raad in openbare vergadering bijeen: 3.2.26

De commissie Ruimte van Teylingen, in vergadering bijeen op 3 februari 2026,

Constateernde dat:

- In Teylingen sprake is van een zichtbare toename van snelheid en risicovol rijgedrag door gebruikers van fatbikes, e-bikes en andere lichte (elektrische) voertuigen, met onveilige situaties en groeiende zorgen bij inwoners, ouders en scholen;
- Naar aanleiding van de door Partij voor Teylingen gestelde technische vragen over fatbikes/e-bikes (verkeersveiligheid, APV, verkeersbesluiten, handhaving en monitoring) het college heeft bevestigd dat:
 - regulering van gevaarlijk rijgedrag op de openbare weg niet via de APV kan, maar via de Wegenverkeerswet (WVW) moet plaatsvinden,
 - "stapvoets" juridisch neerkomt op 15 km/u en alleen via verkeersbesluiten kan worden geregeld,
 - handhaving op snelheid bij fietsers lastig is, maar artikel 5 WVW wél van toepassing is op fietsers,
 - en het verzamelen van anonieme snelheidsdata met radar/lidar mogelijk is en niet onder de AVG valt;
- De gemeente tegelijk aangeeft geen risicolocaties te kunnen aanwijzen op basis van verkeersgegevens, terwijl zij wél de mogelijkheid bevestigt om dergelijke verkeersdata anoniem te meten;

Overwegende dat:

- Verkeersveiligheid in woonwijken, rond scholen en in centra een kerntaak is van de gemeente;
 - Een aanpak zonder data, hotspotbepaling, concrete gebiedsmaatregelen en zichtbare handhaving in de praktijk neerkomt op weggijken;
-

- Juist in een periode waarin ongelukken toenemen, het college actief, zichtbaar en meetbaar moet sturen op risicovol gedrag en gevaarlijke snelheid;



Spreekt uit dat:

- De gemeente Teylingen niet accepteert dat schoolroutes, winkelgebieden en drukke fietsroutes veranderen in "racebanen" voor fatbikes en (opgevoerde) e-bikes;
- Preventie en handhaving alleen geloofwaardig zijn wanneer ze structureel, meetbaar en zichtbaar plaatsvinden;

Verzoekt het college:

1. Binnen 8 weken een "Hotspotkaart Snelle e-bikes/Fatbikes Teylingen" op te stellen, gebaseerd op:
 - meldingen van inwoners/scholen,
 - input van politie en BOA's,
 - én minimaal 10 meetlocaties met anonieme snelheidsmetingen (radar/lidar) op schoolroutes en in centra;
2. Uiterlijk in Q3 2026 een gericht maatregelpakket uit te voeren op minimaal 3 hotspots (Voorhout, Sassenheim en Warmond), bestaande uit:
 - verkeersbesluiten waar juridisch nodig (o.a. erf-inrichting/bord G5 of snelheidsregime 15 km/u via A1 waar passend),
 - aanvullende fysieke snelheidsremmende inrichting (plateaus, drempels, markering, schoolzone-inrichting),
 - en waar passend venstertijden of fietsbeperkingen in voetgangersgebieden;
3. In 2026 minimaal 3 handhavingsweken te organiseren, samen met politie, gericht op:
 - gevaarlijk rijgedrag (artikel 5 WVV),
 - controles op opgevoerde e-bikes/fatbikes waar mogelijk,
 - en zichtbare aanwezigheid bij schoolroutes tijdens haal- en brengtijden;
4. De raad in Q4 2026 te informeren over:
 - gemeten snelheden (anoniem),
 - aantallen meldingen en incidenten,
 - uitgevoerde controles en resultaten,
 - en het effect van maatregelen per hotspot;
5. Voor de uitvoering een budgetraming te leveren en dekking voor te stellen bij de eerstvolgende P&C-ronde, waarbij nadrukkelijk wordt ingezet op herprioritering binnen bestaande verkeersveiligheidsmiddelen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Besluit raad:

stemmen voor
stemmen tegen



Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van
de griffier, de burgemeester,

Marjoleine van Egeraat

Carla G.J. Breuer

MOTIE



Inleiding

Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: RvO) bevat in artikel 1 de volgende definitie: "een motie is een korte en gemotiveerde verklaring over een onderwerp waardoor een oordeel, wens of verzoek wordt uitgesproken"

Een motie is dus gericht op het doen van een uitspraak. Het kan o.a. gaan om het uitspreken van een wens (van inhoudelijke, politieke of procedurele aard), of het uitspreken van instemming dan wel afkeuring over bepaalde ontwikkelingen.

Een motie betreft dus niet een concreet besluit dat op rechtsgevolg is gericht; zij heeft geen juridische, maar politieke betekenis. Burgemeester en wethouders zijn formeel niet gebonden aan een motie of tot uitvoering ervan verplicht. Wel kan het naast zich neerleggen van een motie door het college leiden tot een vertrouwensbreuk tussen raad en college, waaruit het college en/of de raad consequenties kunnen trekken. De raad kan bijvoorbeeld het college verzoeken een uitspraak te doen omtrent het al dan niet uitvoeren van de motie.

Vereisten voor de indiening en behandeling; besluitvormingsprocedure (ontleend aan art. 34 RvO)

- een motie kan ter vergadering door ieder raadslid worden ingediend;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter;
- over een motie wordt een apart besluit genomen;
- de behandeling van een motie over een aanhangig onderwerp vindt niet plaats in afzonderlijke termijnen, maar tegelijk met de beraadslaging over dat onderwerp;
- de behandeling van een motie over een niet geagendeerd onderwerp vindt aan het einde van de vergadering plaats (dergelijke moties benaderen de in artikel 36 geregelde initiatiefvoorstellen).

Afhandeling moties:

Ingediende moties die een raadsmeerderheid hebben worden op de actielijst van de raad geplaatst. Deze moties blijven op de actielijst staan totdat de raad besluit dat deze kunnen worden afgevoerd. Het instemmen van de raad met een motie is ook een raadsbesluit zodat naderhand ondertekening van de motie door de griffier en de voorzitter zal plaatsvinden.