

Stationslocatie Voorhout



gemeente
TEYLINGEN

Ziegler | Branderhorst



Projectgebied met eigendomssituatie



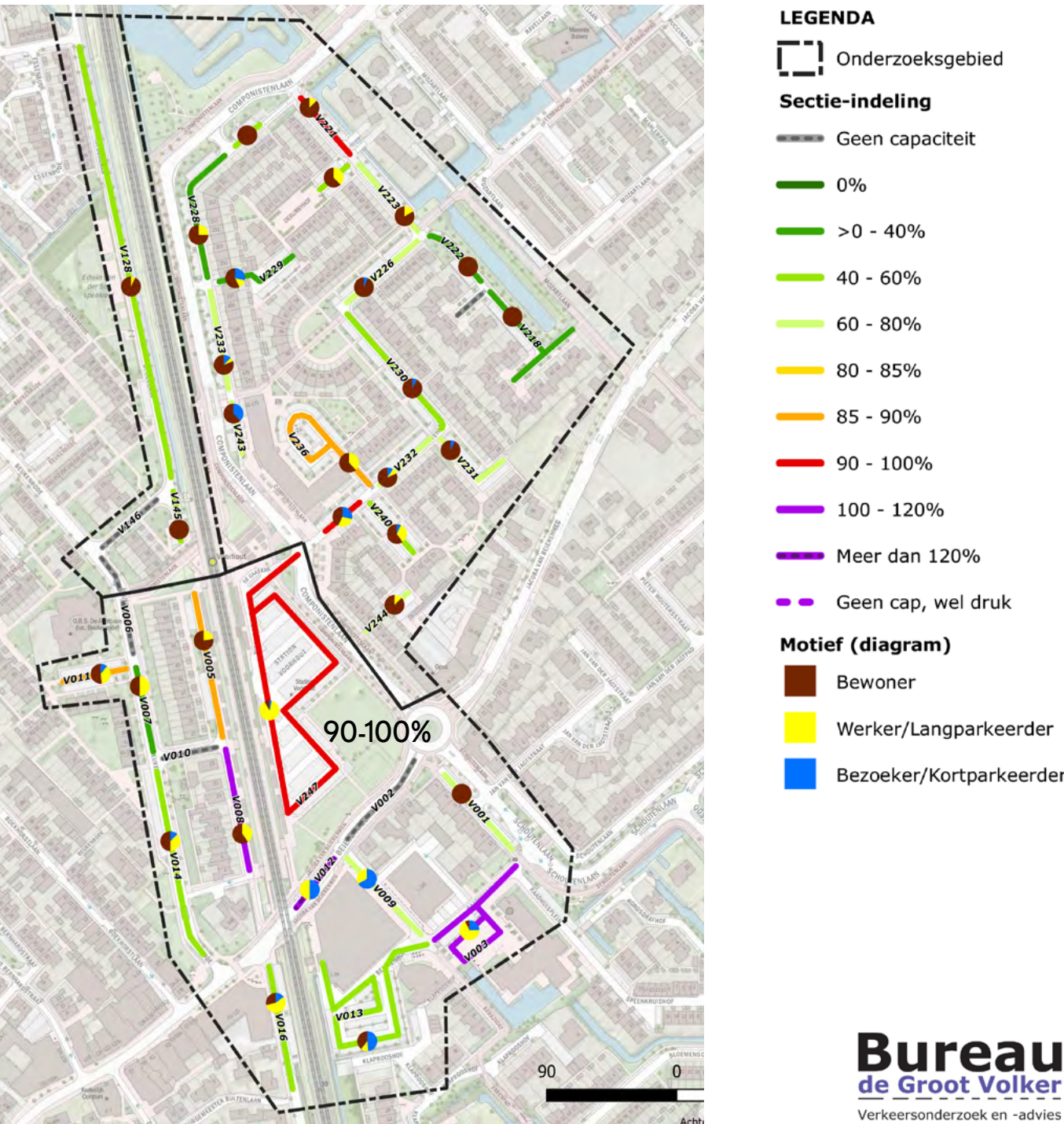
De stationslocatie wordt voornamelijk gebruikt als P+R terrein. In de huidige situatie zijn er 220 parkeerplaatsen.



Overzichtsbeeld van het huidige gebruik van de stationslocatie.

Auto parkeren

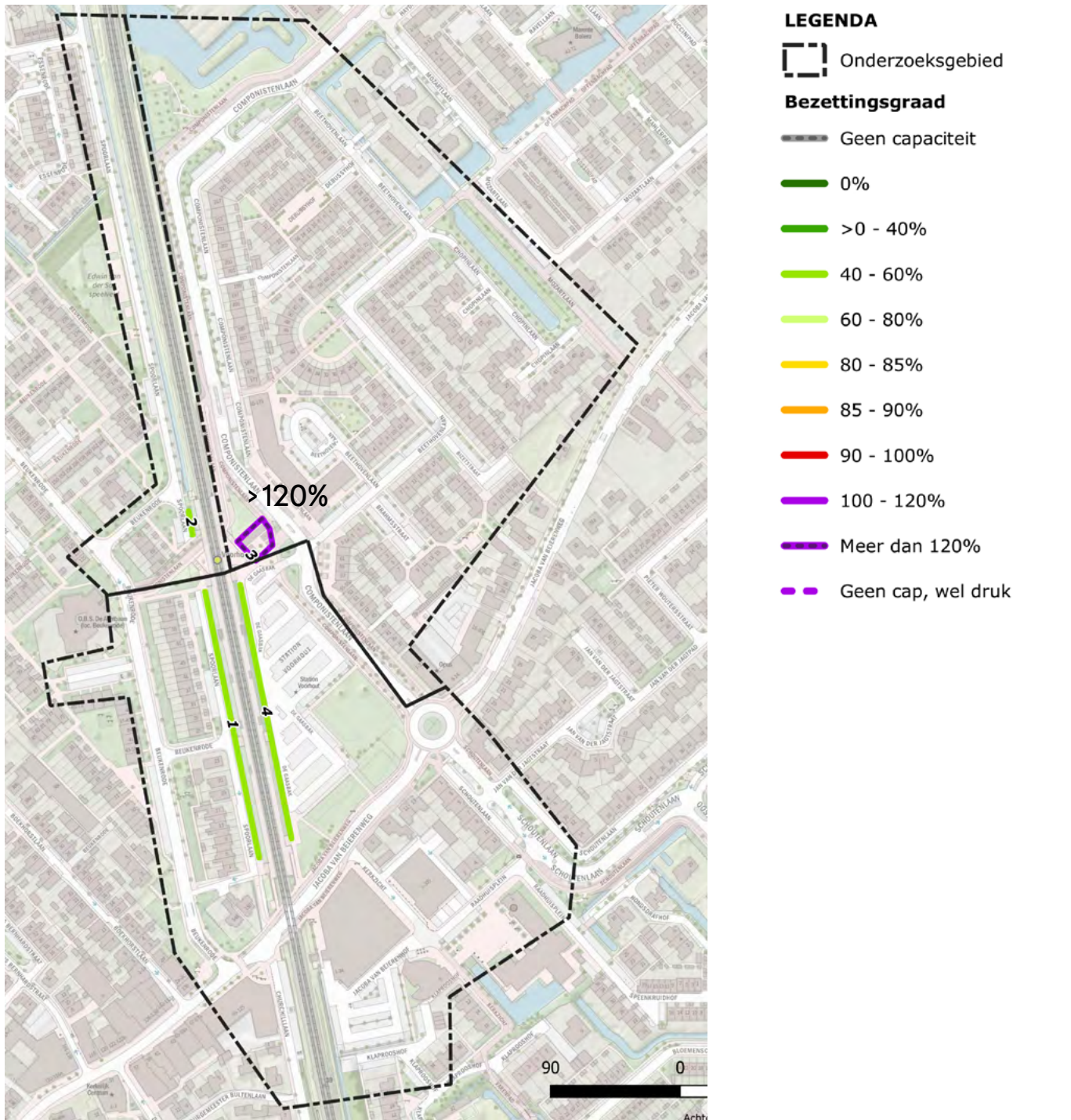
- drukste moment (dinsdag middag)



Parkeeronderzoek uitgevoerd in februari 2025

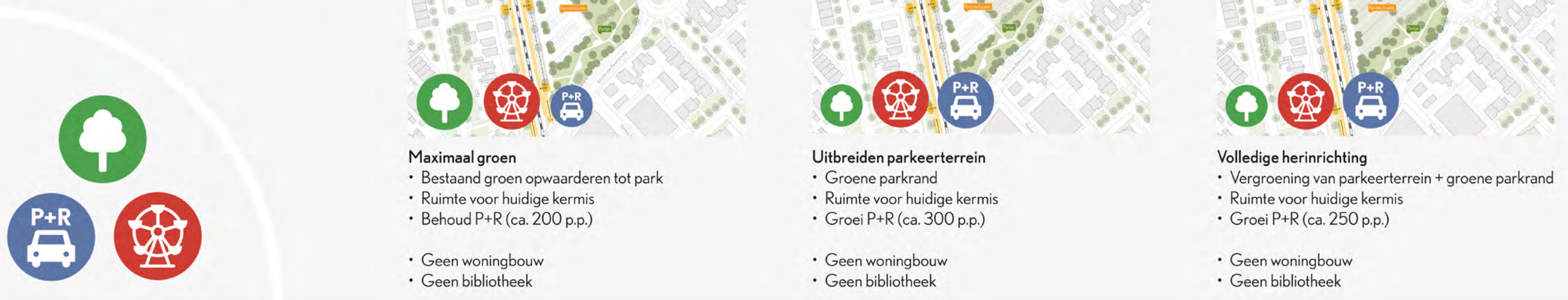
Fiets parkeren

- drukste moment (donderdag middag)



Scenario 1

- Groen / recreatie als hoofdthema
- Evenwichtige inpassing tussen groen en parkeren
- Ruimte behouden voor evenementen



Scenario 2

- Woningbouw in minimale vorm
- Ruimte behouden voor evenementen
- Groen / recreatie als sub-thema



Scenario 3

- Woningbouw in ruimere vorm
- Ruimte behouden voor evenementen, maar in beperkte vorm
- Groen / recreatie als sub-thema



Scenario 4

- Woningbouw / bebouwing in maximale vorm
- Geen ruimte voor evenementen
- Groen / recreatie als sub-thema



Overzicht van de vier eerder onderzochte scenario's

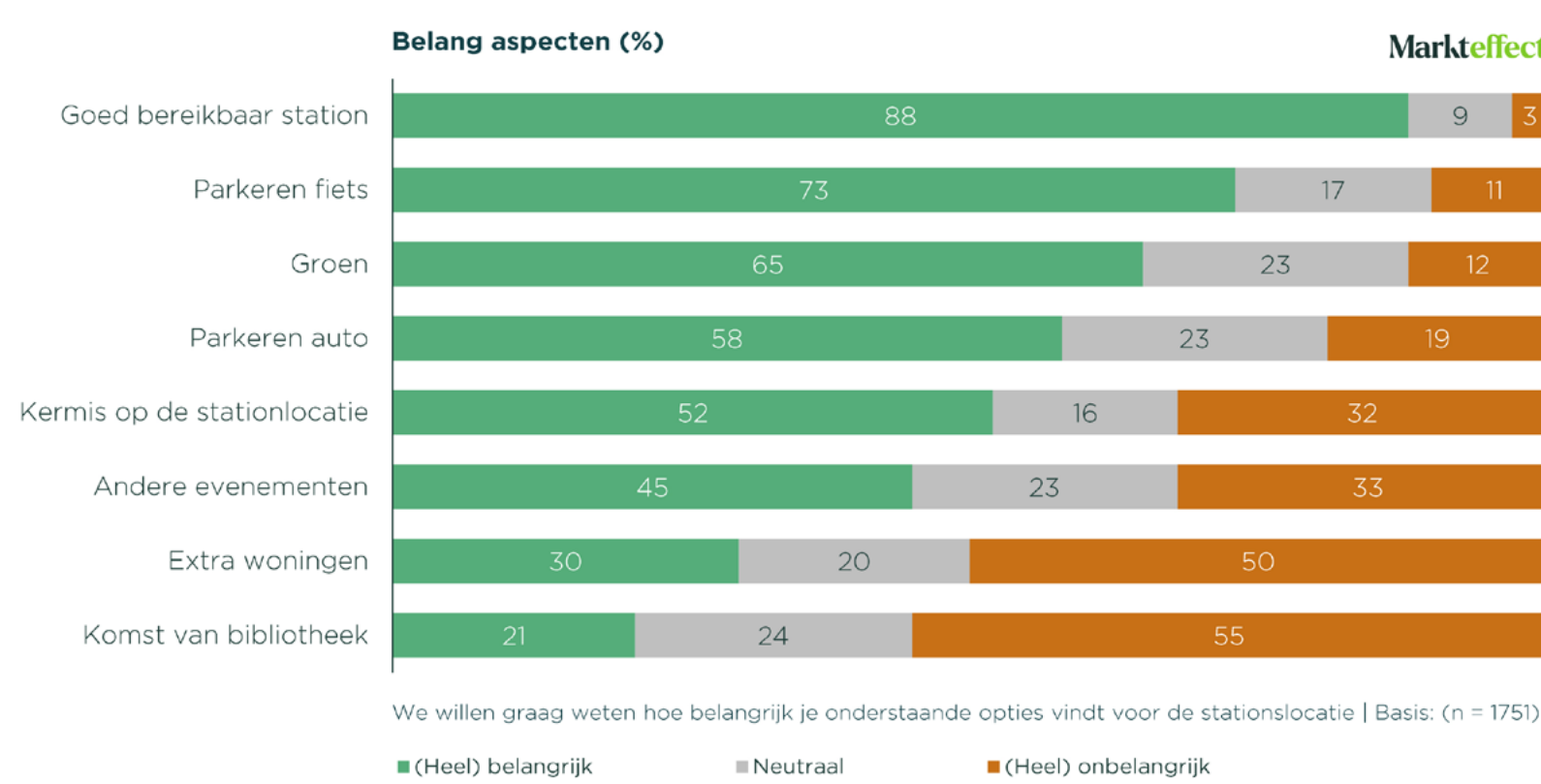
Vorig jaar heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar de toekomstige invulling van de stationslocatie. Hierbij zijn verschillende scenario's verkend met een elk een andere balans tussen de thema's: groen en recreatie, parkeren, evenementen / kermis en woningbouw. De gemeenteraad heeft de opdracht gegeven om Scenario 2 en 3 verder te onderzoeken en uit te werken.

Bij de scenario's met woningbouw is eerder uitgegaan van een afname van het aantal parkeerplaatsen. Naar aanleiding van het parkeeronderzoek en de resultaten van de enquête is er voor gekozen om het aantal parkeerplaatsen niet te verminderen. Omdat een grootschalige parkeergarage niet haalbaar en wenselijk is, is alleen Scenario 2 verder uitgewerkt. Als alternatief is ook Scenario 1 zonder woningbouw toegevoegd, waarbij de locatie sterker vergroend kan worden.



De jaarlijkse kermis op de parkeerplaats

Een goed bereikbaar station, parkeermogelijkheden voor de fiets en groenvoorzieningen zijn de belangrijkste aspecten voor de stationslocatie.



In de enquête van februari 2025 is o.a. gevraagd wat mensen het belangrijkste aspect voor de stationslocatie vonden. De enquête is door 1751 mensen ingevuld.

Historische ontwikkeling van de stationslocatie



Historische spoorwoningen bij het oude station Voorhout (1945)



Spoorwegovergang Herenstraat (1961)



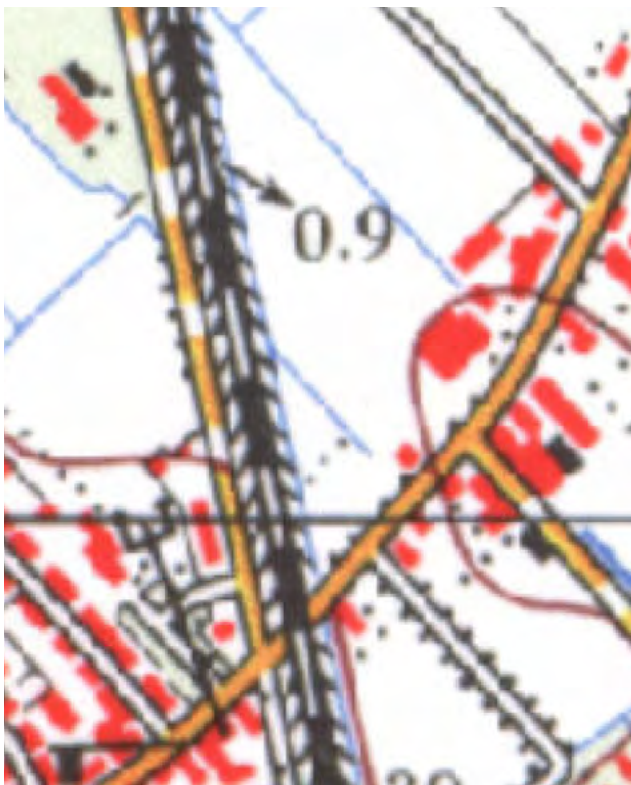
Bibliotheek op de locatie (2009)



Huidige situatie (2026)



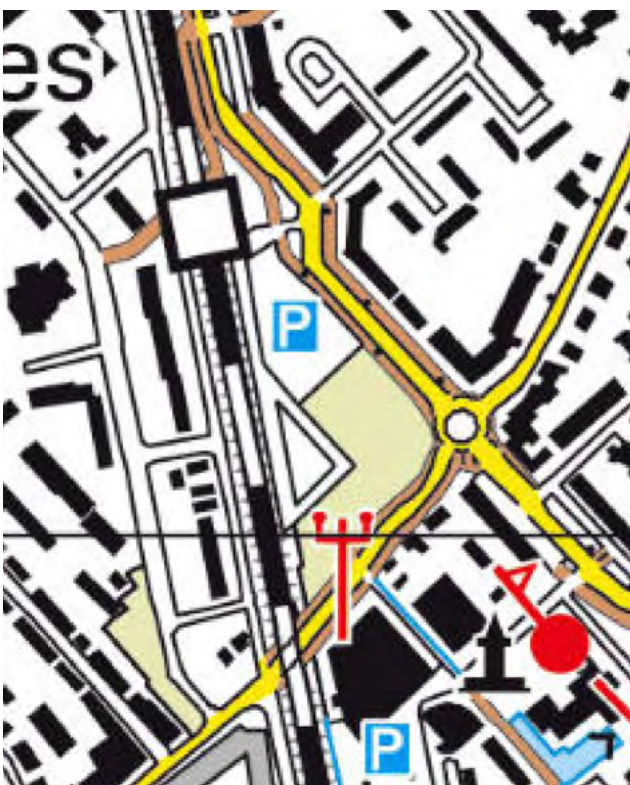
1900
Aanleg spoorlijn Haarlem-Leiden. Station Voorhout geopend in 1892. De locatie is agrarisch gebied.



1970
Het station is sinds 1944 gesloten. De locatie is lange tijd onbebouwd gebleven. Een enkele woning aan de Jacoba van Beierenweg.

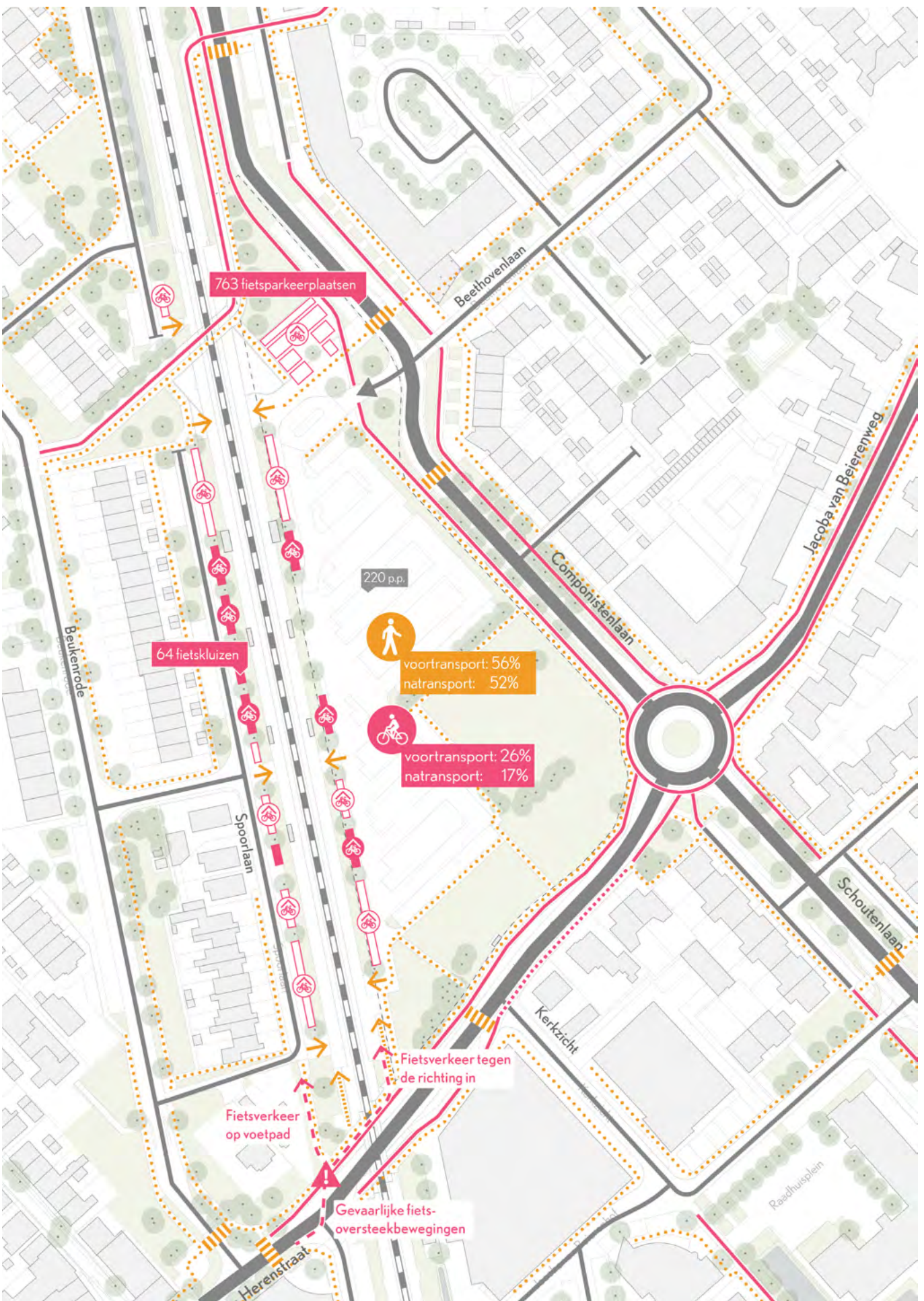


2000
Heropening van station in 1997. Vanaf de jaren '80 wordt de locatie verder bebouwd met een bibliotheek, sporthal en woningen.



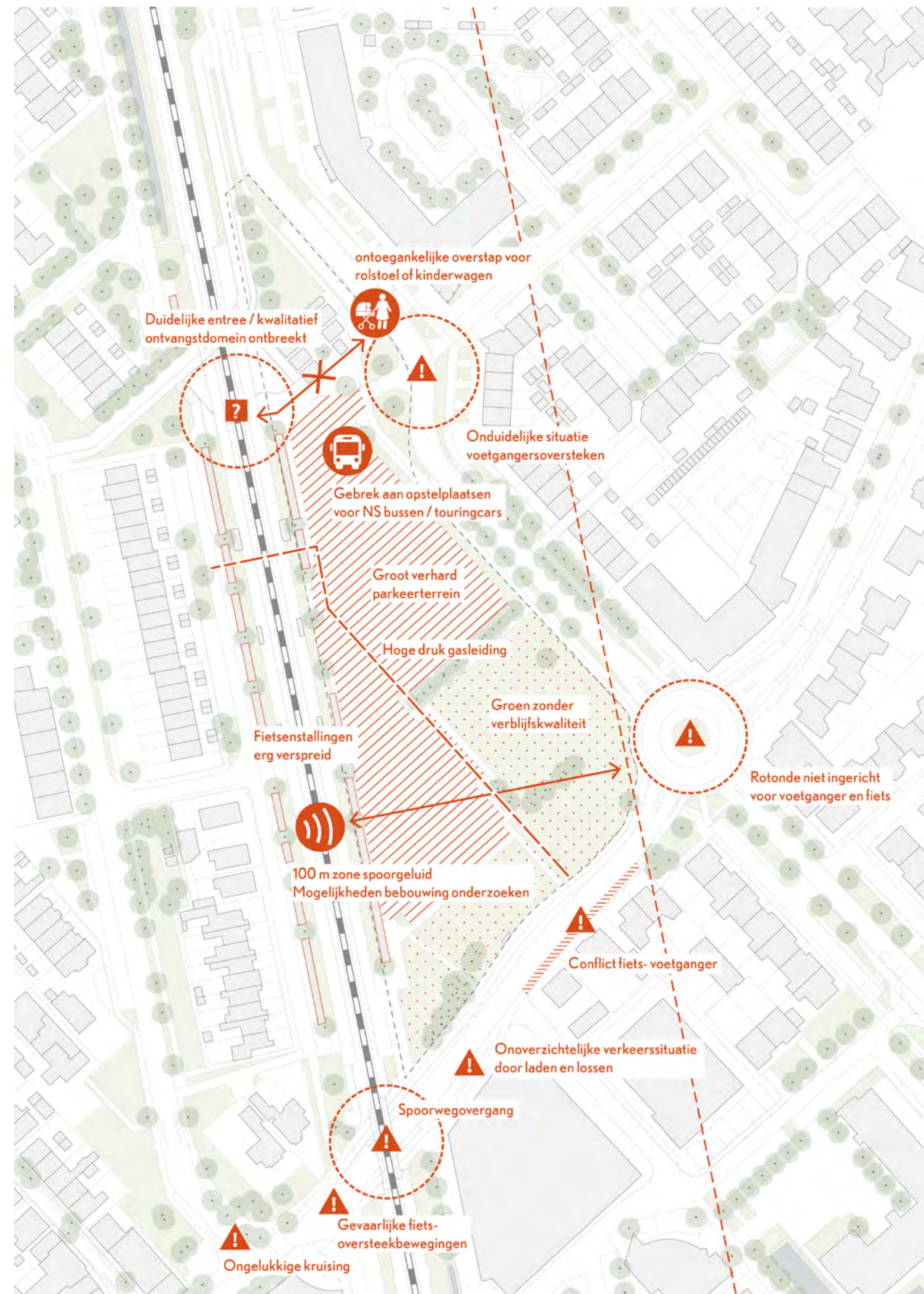
2024
De locatie wordt uitsluitend gebruikt als parkeer- en evenemententerrein.

Fiets en voetganger



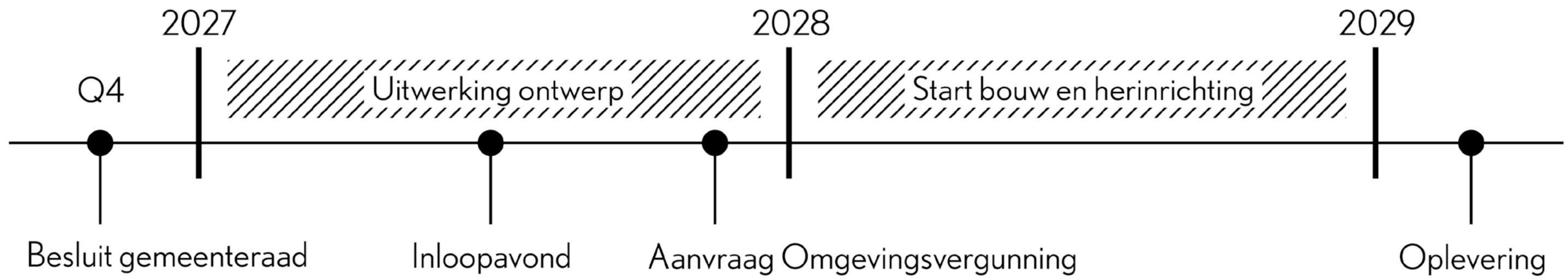
Ongeveer 75% van de treinreizigers komt en gaat lopend of met de fiets naar het station

Aandachtspunten



De locatie kent veel verbeterpunten en zaken om rekening mee te houden

Globale tijdsplanning



Scenario 1 - Groene herinrichting



Scenario 2 - Parkblok

