



Participatieverslag

Herinrichting Rijksstraatweg en Hoofdstraat Sassenheim

Z-25-471637

Inhoudsopgave

1. Aanleiding	3
2. Inloopbijeenkomst 13 januari 2026	4
3. Inloopbijeenkomst voor bedrijven, met BPT, 3 juni 2026	5
4. Overlegpartners	7
5. Terugkoppeling collegebesluit en commissie- en raadsbehandeling	8

1. Aanleiding

In het kader van het project 'Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV)-corridor Noordwijk-Schiphol' heeft de raad in 2021 besloten drie kruispunten in Sassenheim aan te passen om de doorstroming te verbeteren: de rotonde Rijksweg-Oosthoutlaan, de kruising Rijksweg-Warmonderweg en de kruising Hoofdstraat-Wasbeekerlaan. Het doel is om op deze drie kruispunten de capaciteit te vergroten en daarmee de doorstroming te verbeteren.

Gecombineerd hiermee zouden de twee tussenliggende wegvakken nieuw asfalt krijgen vanwege onderhoud. Het betreft de Rijksweg tussen de Oosthoutlaan en Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en Wasbeekerlaan.

Onderzoek naar de staat van de (fundering van de) weg toonde vervolgens aan dat de restlevensduur van de fundering nul/nihil is. Onder het asfalt ligt de klinkerverharding van de oude rijksweg. De verkeersdruk is afgelopen tientallen jaren sterk toegenomen, waaronder met name op de Rijksweg een aanzienlijke toename van (zwaar) vrachtverkeer door uitbreiding en vestiging van bedrijven. Het advies is om beide wegvakken in hun geheel nieuw aan te leggen. Dat wil zeggen tot en met de fundering verwijderen en opnieuw opbouwen en aanleggen.

Deze noodzakelijke reconstructie biedt kansen om de inrichting te verbeteren. Beide wegvakken voldoen niet aan de eisen van deze tijd: de asfaltverharding is zeer breed en heeft veel overmaat, er is weinig ruimte voor groen/bomen, langs het grootste deel ligt geen voetpad en fietspaden zijn smaller dan gewenst. Als de weg in z'n geheel opnieuw wordt aangelegd, biedt dat mogelijkheden voor een andere indeling, met een smallere weg en meer ruimte voor groen en langzaam verkeer.

De gemeente heeft een project gestart om te komen tot een voorstel voor de herinrichting van beide wegvakken. Het projectplan hiervoor is eind 2025 door het college vastgesteld en aangeboden aan de raad.

Afgelopen periode is het project uitgevoerd. Op basis van alle informatie en verkregen inzichten is een voorstel opgesteld voor de herinrichting van de genoemde delen van de Rijksweg en Hoofdstraat. Het college heeft in haar vergadering van 25 augustus 2026 conform dit advies de uitgangspunten voor de herinrichting van beide wegdelen vastgesteld. Het advies is een bijlage bij het raadsvoorstel waarmee de raad wordt voorgesteld het hiervoor benodigde krediet beschikbaar te stellen. Voor inhoudelijke afwegingen en het advies wordt hiernaar verwezen.

Een belangrijk onderdeel van de studie en de totstandkoming van het advies voor de herinrichting is het betrekken van belanghebbenden. Dit betreft de interne stakeholders (beheerders, verschillende beleidsvelden), externe stakeholders c.q. gesprekspartners (zoals nood/hulpdiensten, vervoerbedrijf fietsersbond, waterschap) en de omgeving (bewoners, bedrijven en instellingen).

In voorliggend document wordt verslag gedaan van de stappen in het participatieproces dat is gevoerd als onderdeel van de doorlopen studie.

2. Inloopbijeenkomst 13 januari 2026

Het is belangrijk om de omgeving goed en tijdig betrekken in het project. Op die manier wordt iedereen geïnformeerd over de aanleiding en doel van het project en stellen we iedereen in de gelegenheid om vroeg in het proces relevante informatie mee te geven. Dit kan gaan om specifieke zaken rond de bereikbaarheid van een bedrijf, waarvan het nodig is hiermee rekening te houden. Of ideeën die mensen al hebben bij de herinrichting van de weg. En het tijdig betrekken van de omgeving biedt kans om te polsen wat mensen belangrijk vinden en waar draagvlak voor is. Wordt er bijvoorbeeld meer waarde gehecht aan een robuuste bomenrij aan beide zijden van de weg, of juist aan een voetgangersvoorziening?

We organiseerden hiervoor een informatiebijeenkomst, op 13 januari 2026. We deden dit bewust vroeg in het proces, zodat er nog maximale ruimte was om inbreng te leveren en er nog geen keuzes zijn gemaakt. De directe omgeving (bedrijven, bewoners en instellingen) aan de betreffende wegen zelf nodigden we uit met een brief (circa 90 adressen) en daarnaast hebben we een algemene uitnodiging uitgedaan via de gebruikelijke kanalen: gemeenteberichten, website

De informatiebijeenkomst had de vorm van een inloopbijeenkomst, zodat mensen zelf konden kiezen hoe laat ze zouden komen en er zoveel mogelijk de ruimte was om met medewerkers van het projectteam in gesprek te gaan.

Tijdens de bijeenkomst zelf konden mensen hun inbreng leveren door het invullen van een reactieformulier. Direct na de bijeenkomst is de betreffende informatie (posters) ook op de website (<https://teylingen.nl/project/rijksstraatweg-en-hoofdstraat/>) gezet, zodat mensen die niet aanwezig konden zijn daar ook kennis van konden nemen. In de periode na 13 januari was er gelegenheid om via e-mail (rijksstraatweg@teylingen.nl) alsnog te reageren c.q. inbreng te leveren.

De inloopbijeenkomst was zeer goed bezocht met circa 40 tot 50 bezoekers. Met name bewoners en (vertegenwoordiging van) bedrijven en instellingen langs beide wegvakken, maar ook bewoners en bedrijven uit de ruimere omgeving.

De mogelijkheid om inbreng te leveren (op de avond via een formulier en in de periode daarna via e-mail) is goed benut: er zijn 21 reacties ontvangen.

De belangrijkste punten uit de ontvangen reacties zijn de volgende.

- Er is veel steun voor het versmallen van beide wegvakken. Er wordt meerdere keren aangegeven dat beide wegen nu een 'racebaan' zijn waar door een deel van het verkeer te hard wordt gereden. Het versmallen van de rijbaan en terugbrengen naar een gangbare breedte voor deze wegen wordt gezien als maatregel die helpt om de snelheid terug te brengen.
- Tegelijkertijd is er veel aandacht gevraagd voor de belangrijke functie van beide wegen. Het zijn drukke wegen, belangrijk voor de bereikbaarheid van Sassenheim en Voorhout en een aantal grote bedrijven, zowel aan deze wegen zelf, of in de directe omgeving (Jagtlust, Edisonstraat, Einsteinpark). Er wordt gevraagd om hier rekening mee te houden: de wegen wel versmallen maar wel voldoende breed voor deze functie. En met name ter hoogte van Verschoor en Wesseling zorgen over filevorming als afslaand verkeer hier niet kan opstellen.

- Er is veel steun voor het verbreden van de fietspaden. Er wordt veelvuldig aangegeven dat deze te smal zijn waardoor vooral bij het onderling passeren de veiligheid in het geding is. Mensen wijzen op een toenemende diversiteit van gebruikers van de fietspaden: steeds meer elektrisch, met hogere snelheden en ook bredere fietsen (bakfietsen etc.).
- Er is veel steun voor de aanleg van voetgangersvoorzieningen. Met name voor de Hoofdstraat wordt aangegeven dat hier veel over de fietspaden wordt gelopen. Mensen zien dat dit drukker zal worden met de bouw van Langeveld. Aanleg van een voetpad is voor zowel voetgangers als fietsers een verbetering van de veiligheid.
- Daarbij wordt aangegeven dat langs de Hoofdstraat de zijde van de sportvelden, hospice en Langeveld de drukker gebruikte kant is en daar een voetpad zwaarwegender dan aan de andere kant.
- Er wordt verschil gezien tussen de Rijksstraatweg en de Hoofdstraat waar het gaat om het gebruik door voetgangers (minder langs de Rijksstraatweg) en daarmee ook de noodzaak voor een voetpad langs de Rijkstraatweg.
- Er is veel steun voor een betere groenstructuur en meer ruimte voor bomen. Het beeld op basis van de reacties is dat langs de Hoofdstraat de aanleg van voetgangersvoorzieningen belangrijker wordt gevonden dan bredere berm. Voor de Rijksstraatweg wordt juist meermaals aangegeven dat hier mogelijkheden zijn voor een fraaiere inrichting met meer groen en dat het huidige wegbeeld niet fraai wordt gevonden.
- Er wordt aandacht gevraagd voor een aantal specifieke locaties. Met name de aansluiting van de Wildrijklaan wordt meermaals genoemd als onoverzichtelijk. Dit is een opgave voor de verdere ontwerputwerking.

Bijlagen:

1. Uitnodigingsbrief inloopbijeenkomst 13 januari 2026
2. Posters inloopbijeenkomst 13 januari 2026

3. Inloopbijeenkomst voor bedrijven, met BPT, 3 juni 2026

Naar aanleiding van de inloop van januari heeft het BPT (Businessplatform Teylingen) gevraagd om een tweede bijeenkomst, specifiek voor hun leden c.q. de bedrijven in het gebied te organiseren. Voor de duidelijkheid: de bijeenkomst van 13 januari was ook voor de bedrijven in het gebied en niet alleen voor de bewoners, maar BPT heeft aangegeven gezien de vaak andere en specifieke belangen van bedrijven graag hiervoor een tweede bijeenkomst te hebben.

De uitnodiging hiervoor is opgesteld in afstemming met BPT en via hun nieuwsbrief verspreid onder hun leden. De inloopbijeenkomst was op 3 juni 2026 in het Bestuurscentrum in Voorhout.

De bijeenkomst was goed bezocht met aanwezigheid van verschillende bedrijven, gevestigd langs beide wegvakken zelf of in de directe omgeving (Jagtlust, Edisonstraat, Einsteinpark). Ook voor deze bijeenkomst (inloop) zijn posters gemaakt aan de hand waarvan aanwezigen kennis konden nemen van de informatie en in gesprek konden gaan c.q. vragen konden stellen aan medewerkers van het projectteam.

De belangrijkste punten die tijdens de bijeenkomst ter sprake zijn gekomen zijn de volgende.

- Er is steun voor de versmalling van de wegen, maar wel onder voorwaarde dat de wegen voldoende breed zijn voor hun belangrijke verkeersfunctie. Dat is het uitgangspunt voor de voorgestelde aanpassingen.
- Er wordt verschil gezien tussen de Rijksstraatweg en Hoofdstraat. Allebei druk en belangrijk maar de Rijksstraatweg is drukker en heeft een zwaardere functie voor vrachtverkeer, als ontsluiting voor de bedrijventerreinen en de verbinding van/naar de A44. Hoofdstraat is meer bestemmingsverkeer Sassenheim.
- Steun voor de afwegingen en keuzes met betrekking tot het toevoegen van voetpaden langs de Hoofdstraat en aanpassingen aan de fietspaden langs beide wegvakken.
- Aandacht is gevraagd voor het verdere ontwerp, met name op twee punten: 1) uitritten moeten uiteraard goed berijdbaar blijven voor vrachtverkeer en 2) met het opstellen van het ontwerp en de inpassing van bomen rekening houden met zicht op de weg en het fietspad voor uitrijdend verkeer vanuit de uitritten.
- Veel aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid en minimaliseren van de hinder tijdens de uitvoering. Dat is voor de volgende fase, maar duidelijk dat dit voor de bedrijven een belangrijk punt.
- Specifiek door Wesseling en Verschoor is aandacht gevraagd voor de situatie ter hoogte van hun uitritten, die schuin tegenover elkaar zitten. Verschoor is een groot kranen(verhuur)bedrijf. Een aanzienlijk deel van hun kranen zijn extra lange en zware kranen die (met ontheffing) niet voldoen aan de reguliere wettelijke eisen met betrekking tot maatvoering en/of gewicht. Wesseling is een groot logistiek centrum met tientallen laaddocks en honderden voertuigbewegingen per dag, waarvan een significant deel middelzwaar en zwaar verkeer. Beide bedrijven hebben gevraagd om een afslagvak/middenstrook ter hoogte van hun uitritten. Dit is overwogen en positief beoordeeld. Deze maatregel is onderdeel van de ontwerputgangspunten (zie paragraaf 4.4. van het advies). Over deze maatregel heeft separaat overleg met beide bedrijven plaatsgevonden en beide bedrijven ondersteunen deze maatregel.

Bijlagen:

3. Uitnodigingsbrief inloopbijeenkomst 3 juni 2026 (verspreid via nieuwsbrief BPT)
4. Posters inloopbijeenkomst 3 juni 2026

4. Overlegpartners

We hebben verschillende 'externe stakeholders' betrokken. Hiermee bedoelen we externe organisaties die een belang hebben, anders dan de bewoners, bedrijven en instellingen uit de omgeving. Het betreft de volgende.

Busbedrijf Qbuzz

De route is onderdeel van de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol en ook andere buslijnen rijden hier. Daarmee is Qbuzz een belanghebbende. Bij de start van het project is Qbuzz gevraagd om eventuele relevante uitgangspunten, eisen, wensen mee te geven. Vervolgens is Qbuzz een tweede keer betrokken, in de afweging naar de voorkeursvariant. Qbuzz stemt in met de voorkeursvariant voor beide wegvakken zoals die in het advies zijn opgenomen.

Nood- en hulpdiensten

Overleg met politie, brandweer en ambulance vindt plaats via het reguliere overleg met de gemeente (verkeerscommissie). Alle nood/hulpdiensten zijn belanghebbend met het oog op een goede verkeersafwikkeling in relatie tot aanrijtijden en de nooddienstverlening. De politie heeft een wettelijke geborgde adviestaak en beoordeelt het voorstel ook in relatie tot verkeersveiligheid. Ook voor de nood- en hulpdiensten geldt dat ze bij de start van het project zijn gevraagd om relevante uitgangspunten mee te geven. Hierbij is aangegeven dat het vooral van belang is dat de wegen worden ingericht conform de geldende ontwerprichtlijnen. Vervolgens is de afweging naar de voorkeursvariant voor beide wegvakken ook met hen besproken en daar is positief op geadviseerd.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Belanghebbende gezien mogelijke raakvlakken met het watersysteem. Met Rijnland is besproken of er mogelijke raakvlakken zijn met het watersysteem. Rijnland heeft daarbij aangegeven idealiter een verbinding te realiseren onder de Hoofdstraat door, als (extra) verbinding tussen de watergangen aan beide kanten van de weg. Dit verzoek is door het project beoordeeld maar in verband met aanwezige kabels en leidingen en riolering bleek dit niet inpasbaar. Dit is afgestemd met Rijnland en zij hebben aangegeven te begrijpen dat deze wens (geen noodzaak) daarmee niet in dit project kan worden gerealiseerd.

Fietsersbond

De Fietsersbond is op basis van de eerste inventarisatie van varianten gevraagd om advies. Samengevat is het advies van de Fietsersbond om voor de Hoofdstraat uit te gaan van de aanleg van een voetgangersvoorzieningen, in ieder geval aan de kant van de sportvelden en Langeveld en er zo voor te zorgen dat voetgangers hier niet meer op de fietspaden lopen. Voor de Rijksweg is hun advies om geen apart voetpad aan te leggen, maar de fietspaden te verbreden zodat voetgangers hier veilig gebruik van kunnen maken en tegelijkertijd alle (brom)fietsers ook profijt hebben van de extra beschikbare ruimte.

5. Terugkoppeling collegebesluit en commissie- en raadsbehandeling

Op basis van alle informatie en verkregen inzichten is een voorstel gemaakt voor de herinrichting van de genoemde delen van de Rijksstaatweg en Hoofdstraat. Het betreft dan zowel de inhoudelijke onderzoeken en geldende (technische) richtlijnen, alsook de resultaten uit de participatie zoals in dit verslag beschreven. Het college heeft conform dit advies de uitgangspunten voor de herinrichting vastgesteld.

Volgend op het collegebesluit en nog voor de behandeling in de commissie Ruimte zijn belanghebbenden hiervan op de hoogte gesteld. De aanwonenden (bewoners, bedrijven, instellingen) aan de betreffende wegvakken (circa 90 adressen) zijn hierover per brief geïnformeerd. BPT, Fietzersbond en nood/hulpdiensten zijn eveneens geïnformeerd over het besluit van het college en de behandeling in de commissie en raad. BPT heeft de brief onder hun leden verspreid via hun nieuwsbrief.

Dit heeft niet geleid tot verdere reacties, anders dan dankzeggingen voor de terugkoppeling.

Bijlagen:

5. Brief informeren collegebesluit voorkeursinrichting en bestuurlijke behandeling

Bijlagen

1. Uitnodigingsbrief inloopbijeenkomst 13 januari 2026
2. Posters inloopbijeenkomst 13 januari 2026
3. Uitnodigingsbrief inloopbijeenkomst 3 juni 2026 (verspreid via nieuwsbrief BPT)
4. Posters inloopbijeenkomst 3 juni 2026
5. Brief informeren collegebesluit voorkeursinrichting en bestuurlijke behandeling

Verzenddatum 22 december 2025	Ons kenmerk Z-25-471637	Afdeling WMEE	2215 ZJ Voorhout gemeente@teylingen.nl www.teylingen.nl T 14 0252
Onderwerp Uitnodiging inloop- bijeenkomst studie herinrichting Hoofdstraat en Rijksstraatweg	Uw kenmerk Bijlage -	Behandeld door Jaap Kik Telefoon 14 0252	Bestuurscentrum Raadhuisplein 1 Voorhout Gemeentekantoor Wilhelminalaan 25 Sassenheim

Beste meneer/mevrouw,

De gemeente voert een studie uit naar de herinrichting van delen van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat in Sassenheim.
Op 13 januari organiseren we een inloopbijeenkomst om u hierover te informeren.
In deze brief leest u hier meer over.

Reconstructie biedt mogelijkheden voor herinrichting

Uit onderzoek blijkt dat de fundering van de Rijksstraatweg en de Hoofdstraat versleten is. Daarom is gewoon onderhoud aan het asfalt niet meer mogelijk en moet ook de laag onder het asfalt moet worden vervangen. Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en de Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en de Wasbeekerlaan.

Dit is een ingrijpende operatie, maar biedt ook kansen. Beide wegen zijn op dit moment breder dan noodzakelijk, met weinig ruimte voor groen en bomen. De fietspaden zijn soms smaller dan gewenst en er ligt geen voetpad. Reconstructie van de weg biedt mogelijkheden voor een andere inrichting. Het doel van de studie is om te komen tot een voorstel hiervoor.

Inloopbijeenkomst op dinsdag 13 januari

Op dinsdag 13 januari organiseren we hierover een inloopbijeenkomst in het Bestuurscentrum van de gemeente Teylingen, Raadhuisplein 1 in Voorhout.

Er is geen centrale presentatie. U kunt binnenlopen **tussen 19.00 en 21.30 uur** om de informatie te bekijken en uw reactie geven of vragen te stellen.

Het project is net gestart. We willen u informeren over de aanleiding en de stappen die we zetten de komende periode. En horen graag uw reactie, zodat we deze kunnen meenemen in de verdere uitwerking.

Kunt u niet aanwezig zijn?

Kunt u op 13 januari niet aanwezig zijn, dan kunt u ook via onze website de betreffende informatie vinden. Kort na 13 januari is de informatie te vinden op www.teylingen.nl/rijksstraatweg. Hier geven we ook aan hoe u alsnog kunt reageren.

Vragen meer informatie

Heeft u vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met Jaap Kik, projectleider bij de gemeente Teylingen, via 14 0252 of via j.kik@hltsamen.nl.

Wij hopen u te zien op dinsdag 13 januari in het Bestuurscentrum in Voorhout.

Met vriendelijke groet,



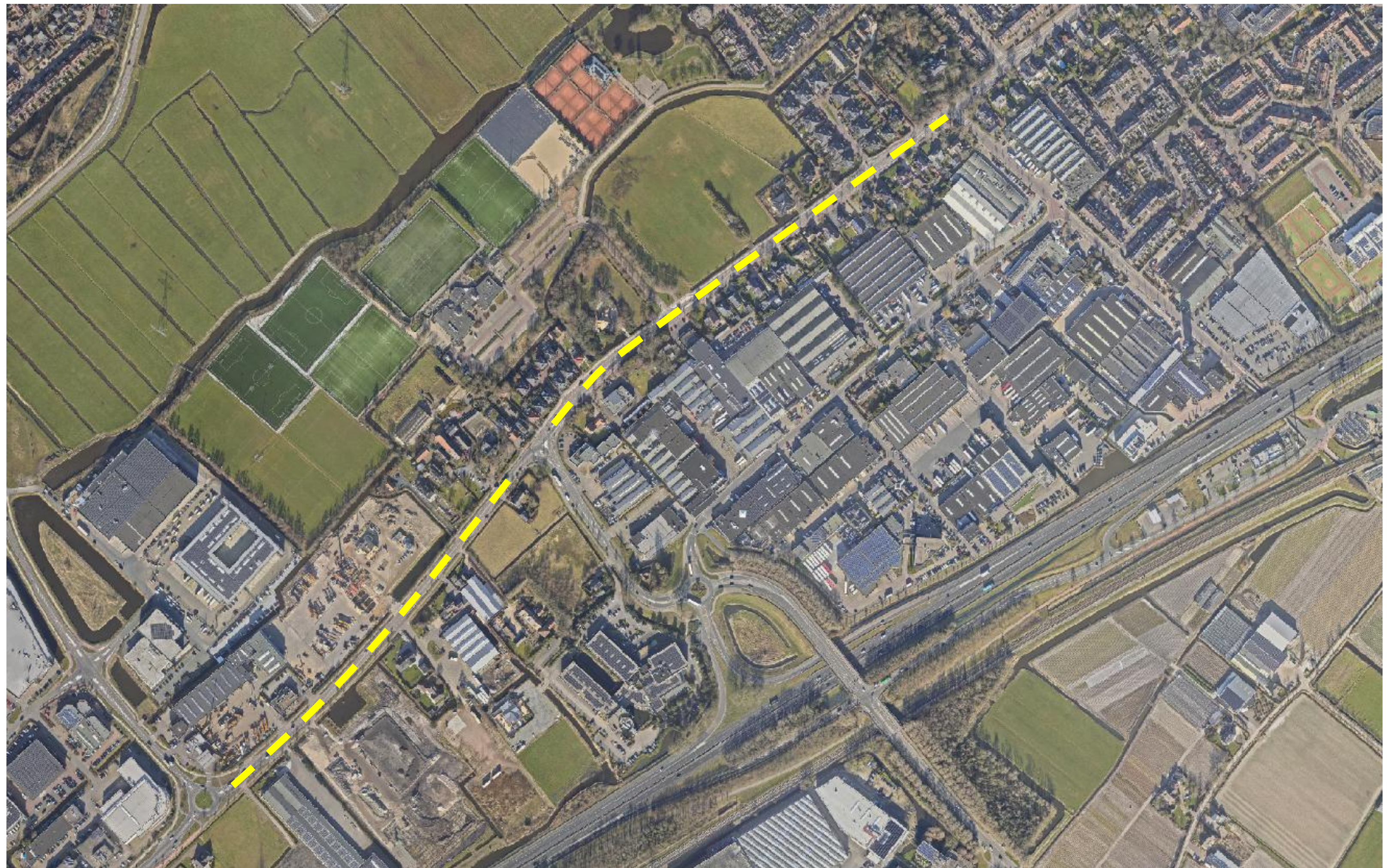
Frans Nederstigt
wethouder

Aanleiding en context

Poster #1

Wat is er aan de hand?

- De fundering van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat is versleten en moet worden vervangen.
- De weg moet volledig nieuw worden aangelegd. Dit is ingrijpend maar biedt ook kansen voor verbetering.
- Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en Wasbeekerlaan (geel gestippeld op de kaart).



Belangrijke verbindingen

- De Rijksstraatweg en de Hoofdstraat zijn drukke wegen, belangrijk voor de bereikbaarheid van Sassenheim en Voorhout.
- In de directe omgeving liggen bedrijven die voor hun bereikbaarheid afhankelijk zijn van deze wegen.
- Het deel Rijksstraatweg ligt buiten de bebouwde kom (60 km/u). Hier rijden zo'n 15.000 motorvoertuigen per dag.
- Het deel Hoofdstraat ligt binnen de kom (50 km/u). Hier rijden circa 12.000 motorvoertuigen/dag.



Relatie met het HOV-project

- We gaan de drie kruispunten op dit deel aanpakken. Dit doen we om de doorstroming te verbeteren. Hier is al eerder een besluit over genomen.
- Dit zijn de kruisingen met de Oosthoutlaan, Warmonderweg en Wasbeekerlaan.
- Deze aanpassingen zijn onderdeel van het zgn. HOV-project. Dat staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Zie: www.teylingen.nl/hov
- De insteek is om werk met werk te maken en deze maatregelen in combinatie uit te voeren.



Doel

- Het doel is om te komen tot een voorkeursvariant voor de herinrichting van beide wegvakken.
- Voor beide delen kan de voorkeursvariant er anders uitzien. Er zijn immers verschillen: in beschikbare ruimte, inrichting, functie en gebruik.

Stappenplan

- Om te komen tot een goed voorstel, doorlopen we het stappenplan zoals hiernaast staat.
- We staan nu nog aan het begin : de studie is recent gestart. Er ligt nog geen voorstel.

Eerste van twee bijeenkomsten

- Deze inloop is de eerste van twee bijeenkomsten.
- Het doel voor vandaag is u informeren over de studie en uw reactie te horen, voor de verdere uitwerking.
- De tweede bijeenkomst is stap 9 van het stappenplan.
- Het doel is om dan uw reactie te vragen op de kansrijke varianten, voordat we het definitieve advies opstellen.

Planning

- De planning is om voor de zomer van 2026 voor beide wegvakken een voorstel voor een voorkeursvariant te hebben (stap 11).
- Het college doet een voorstel aan de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit.
- Bij een positief besluit wordt het project verder uitgewerkt en voorbereid. We stellen dan ook de planning voor het vervolg op.
- De insteek is om werk met werk te maken met de HOV-kruispuntaanpassingen. De verwachte uitvoering is in 2027.

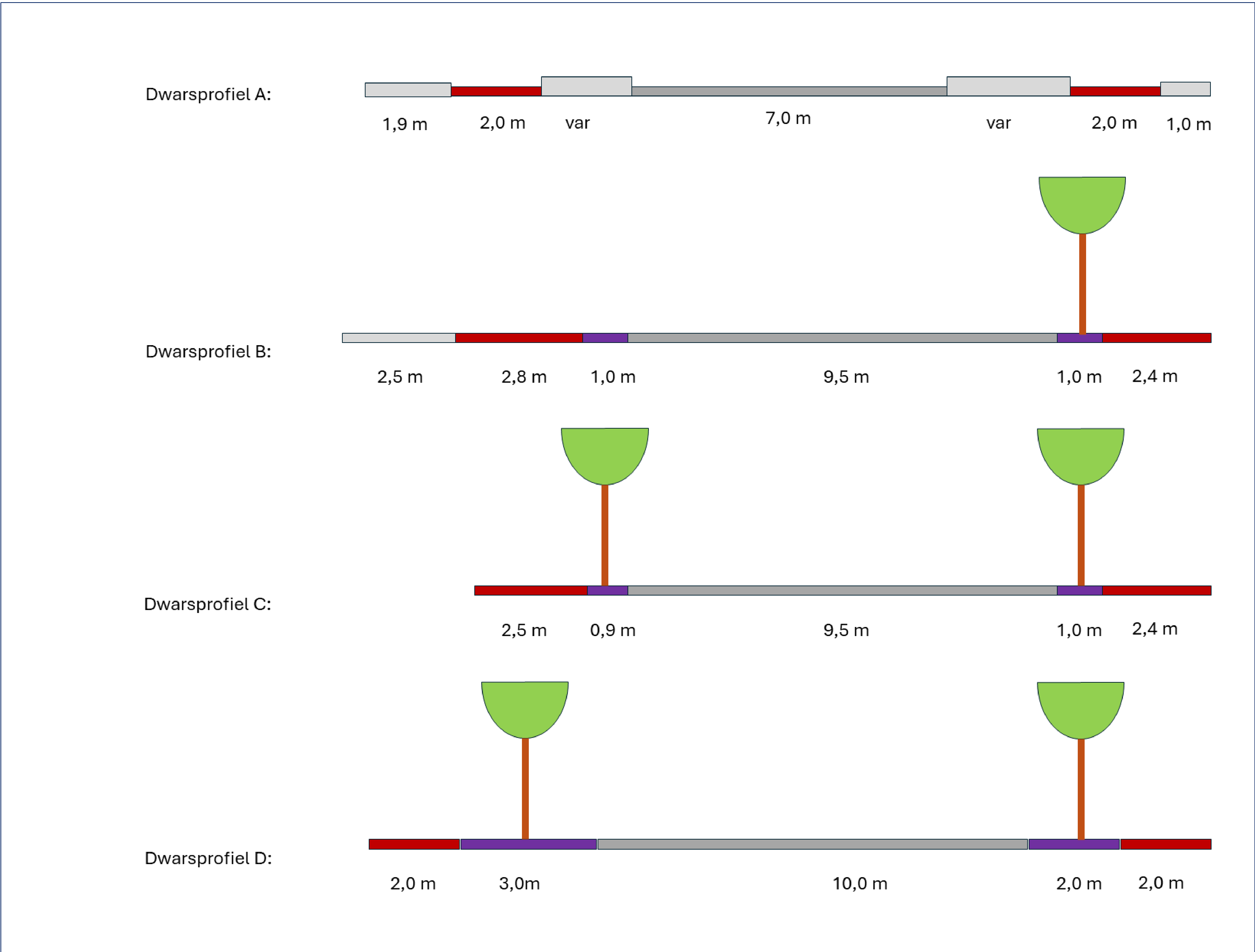
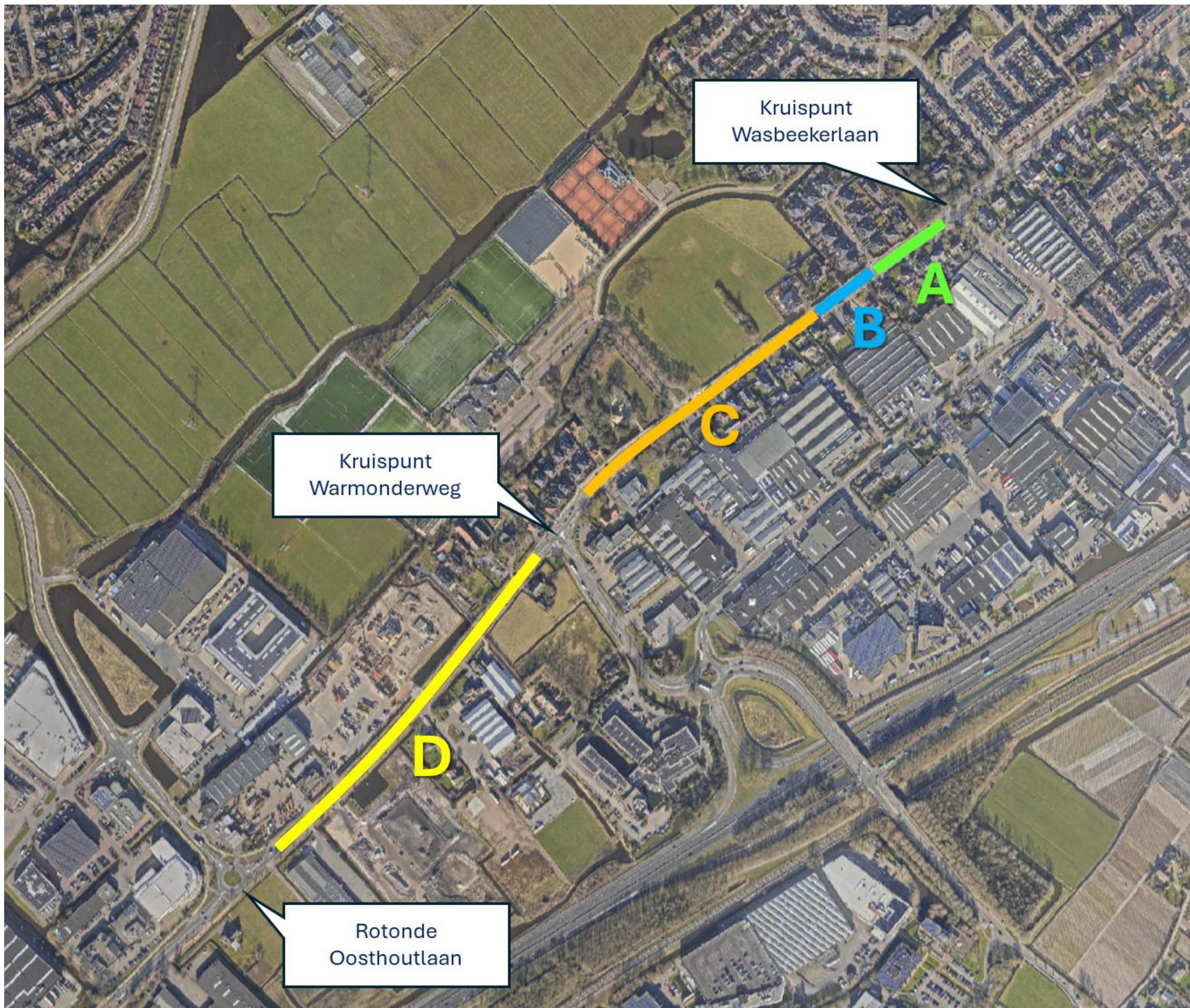


Hoofdstraat

- Het wegvak Hoofdstraat is op te delen in drie wegvakken met elk hun eigen inrichting: A, B en C.
- Voor het grootste deel (C) heeft de Hoofdstraat een brede rijbaan voor autoverkeer van circa 9,5 meter breed en smalle tussenbermen tussen de rijbaan en de fietspaden. Er ontbreekt een voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel het uitgangspunt moet zijn.

Rijksstraatweg

- De Rijksstraatweg (deel D) heeft over de hele lengte een profiel met een rijbaan van circa 10,0 meter breed, bermen van 2 tot 3 meter breed tussen de rijbaan en het fietspad en fietspaden van 2,0 meter breed.



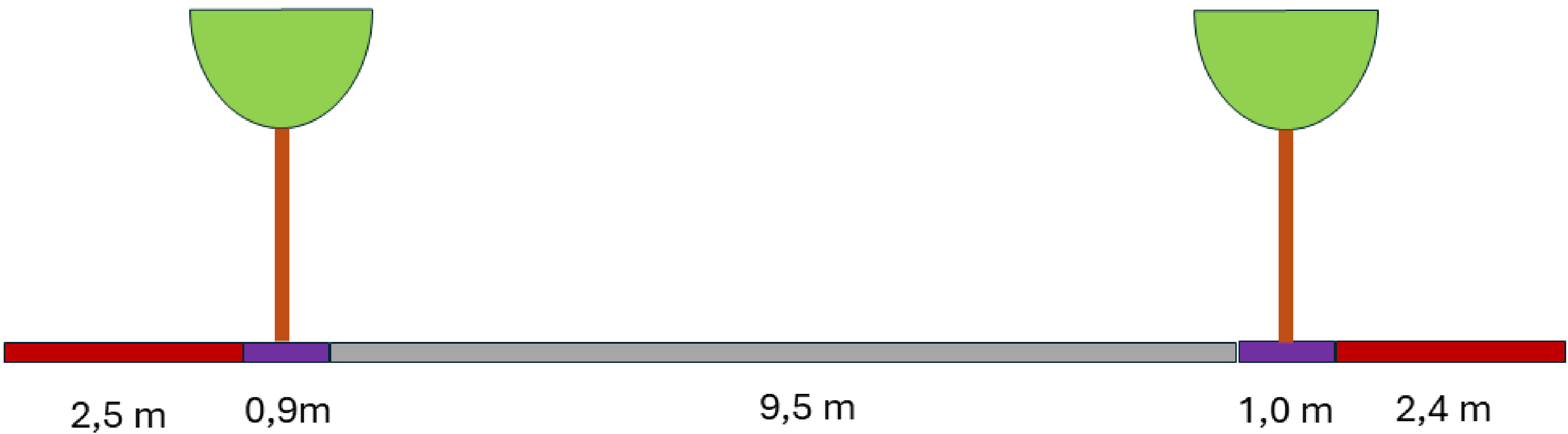
Wat willen bereiken?

- Een smallere rijbaan dan in de huidige situatie. De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn voor het verkeer.
Een minder brede weg ligt minder dicht bij de woningen en nodigt minder uit tot (te) hard rijden.
- Meer ruimte voor groen en bomen. Op deze manier maken we een aantrekkelijkere woonomgeving en een fraaiere entree van Sassenheim.
- Voldoende brede fietspaden, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Ruimte voor voetgangers. Er ligt nu geen voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel hoort. Met de nieuwbouw in Langeveld en andere ontwikkelingen zal het aantal voetgangers toenemen.

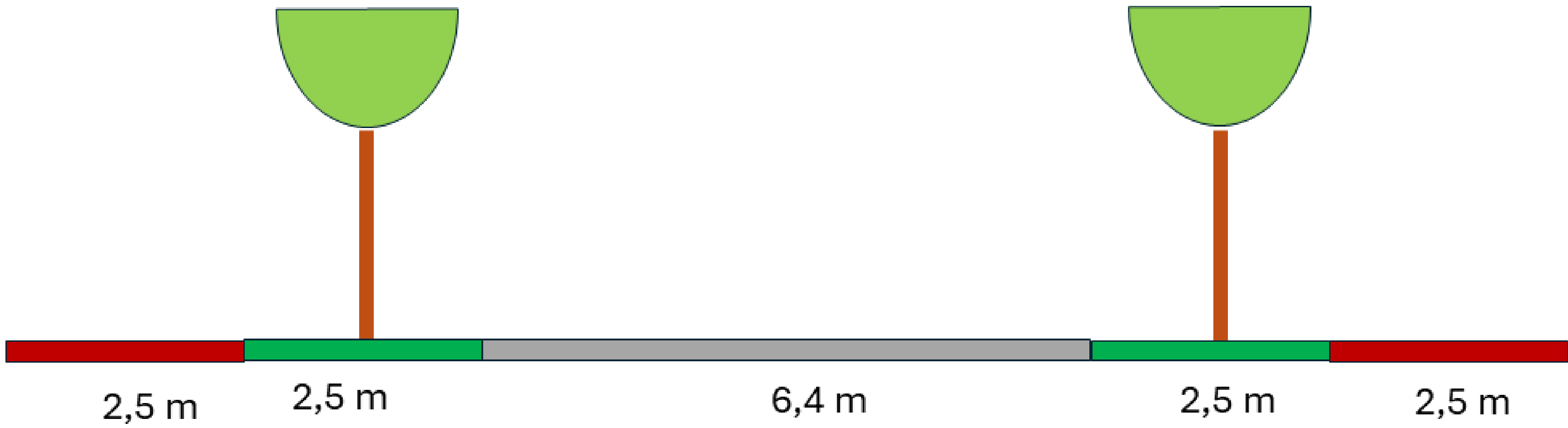
Denkrichtingen

- Hieronder staan enkele mogelijke inrichtingen, uitgaande van een andere indeling van de beschikbare ruimte.
- Dit zijn nog geen voorstellen, maar eerste ideeën.
- Er ontstaat meer ruimte voor andere functies, maar de breedte blijft beperkt en we moeten keuzes maken.

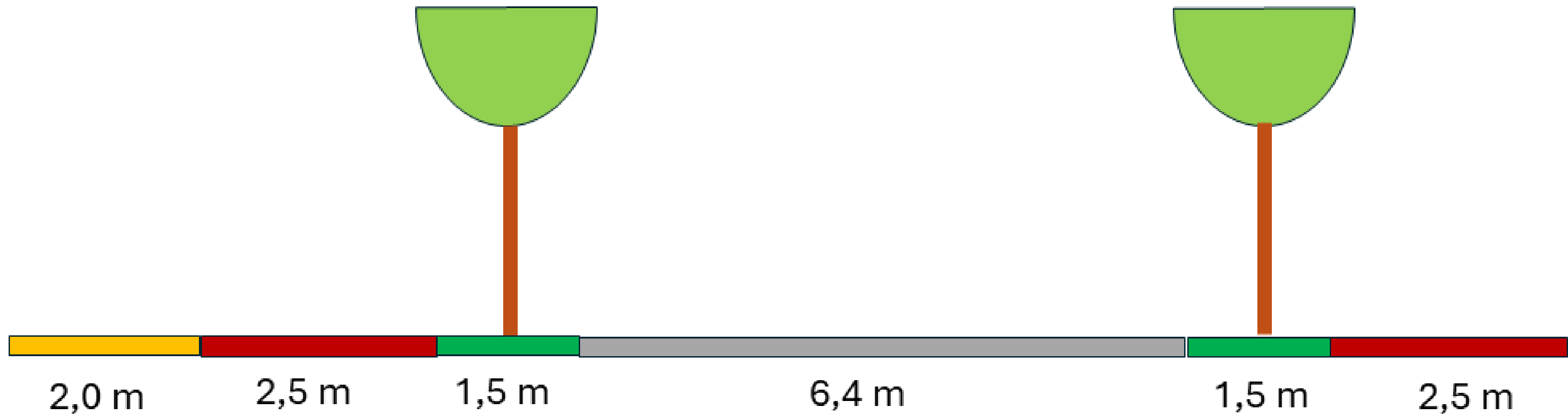
Huidig profiel:



Variant met bredere bermen geen stoep:



Variant met stoep:



Legenda

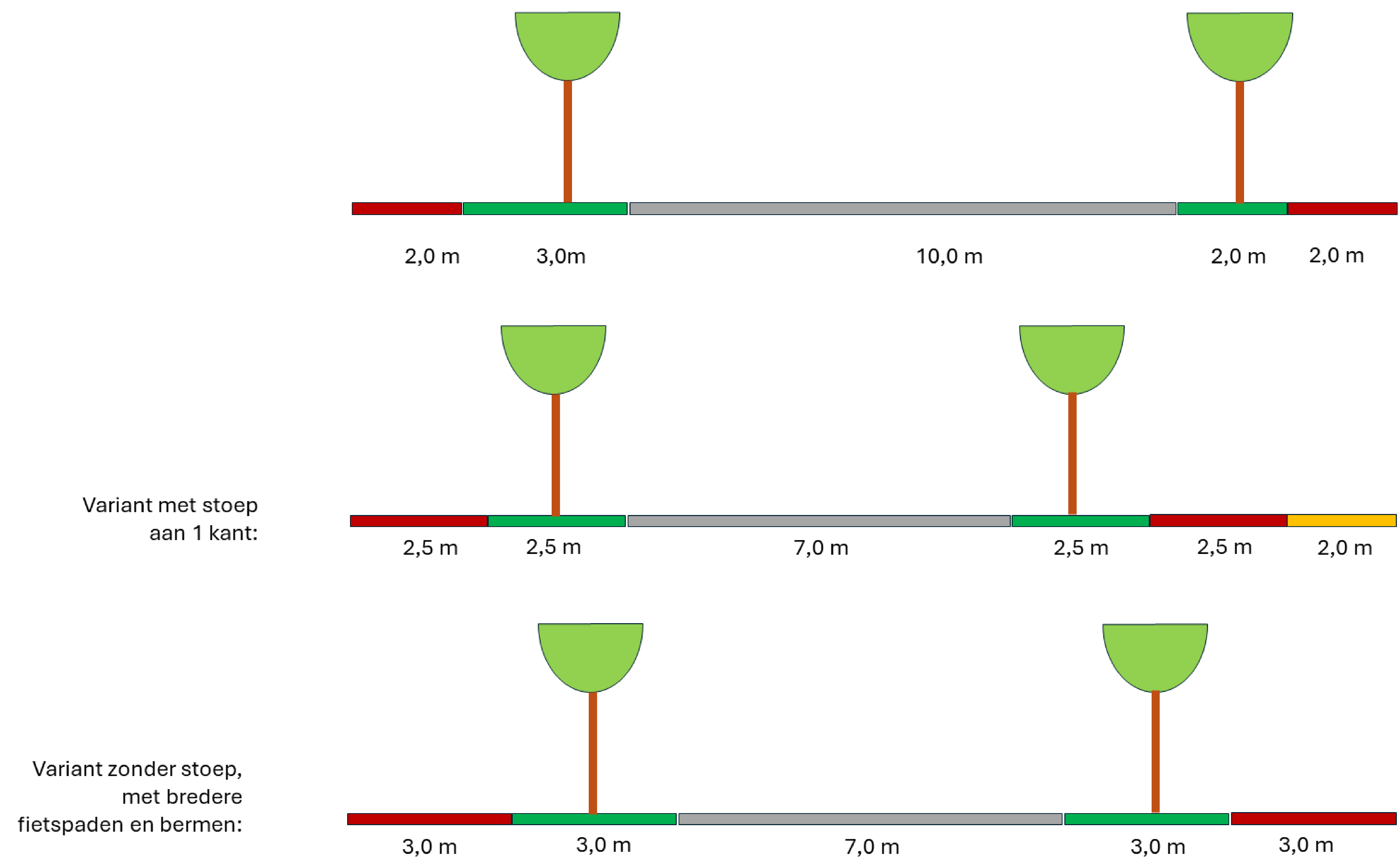
Voetpad:	Rijbaan:	Fietspad:
Berm:	Klinkerstrook:	

Wat willen bereiken?

- Een smallere rijbaan dan in de huidige situatie. Een minder brede weg nodigt minder uit tot hard rijden. De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn en ruimte bieden aan de bedrijven langs de weg en het (zware) verkeer.
- Meer ruimte voor groen en bomen. Op deze manier maken we een aantrekkelijkere entree van onze gemeente.
- Voldoende brede fietspaden, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Ruimte voor voetgangers. Er ligt geen voetpad. Buiten de bebouwde kom is dat geen vereiste. Voetgangers lopen dan op het fietspad, wat dan wel breed genoeg moet zijn. Een voetpad mag wel.

Denkrichtingen

- Hieronder staan enkele mogelijke inrichtingen, uitgaande van een andere indeling van de beschikbare ruimte.
- Dit zijn nog geen voorstellen, maar eerste ideeën.
- Er ontstaat meer ruimte voor andere functies, maar de breedte blijft beperkt en we moeten keuzes maken.



Legenda	Rijbaan:		Fietspad:	
	Voetpad:		Klinkerstrook:	

Uitnodiging informatiebijeenkomst Rijksstraatweg en Hoofdstraat Sassenheim

De gemeente voert een studie uit naar de herinrichting van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat in Sassenheim. Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en de Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en de Wasbeekerlaan.

Op woensdag 3 juni organiseert de gemeente hierover een bijeenkomst in het Bestuurscentrum in Voorhout. De avond is van 19:30 tot 21:00 uur. U kunt binnenlopen op een moment dat u uitkomt. U kunt kennismaken van de stand van zaken van het onderzoek en daarover uw vragen stellen en uw reactie geven.

Aanleiding

Uit onderzoek blijkt dat de fundering versleten is. Daarom is gewoon onderhoud aan het asfalt niet meer mogelijk en moet ook de laag onder het asfalt worden vervangen.

Dit is een ingrijpende operatie, maar biedt ook kansen. Beide wegen zijn op dit moment erg breed, met weinig ruimte voor groen en bomen. De fietspaden zijn soms smaller dan gewenst en er ligt geen voetpad. Als de weg helemaal opnieuw moet worden aangelegd, biedt dat mogelijkheden voor een andere inrichting. Tegelijkertijd is het belangrijk dat beide wegen zo worden ingericht dat ze het verkeer goed kunnen blijven verwerken. Het zijn drukke wegen, belangrijk voor de bereikbaarheid van Voorhout en Sassenheim en omliggende bedrijven.

Stappen afgelopen periode

De gemeente organiseerde afgelopen januari al een inloopbijeenkomst om de omgeving te informeren en ideeën en aandachtspunten op te halen. Naar aanleiding hiervan kwam het verzoek om voor de bedrijven nog een eigen bijeenkomst te organiseren.

Ook is de afgelopen periode de weg ingemeten, zijn kabels en leidingen in beeld gebracht en heeft er afstemming plaatsgevonden met de nood- en hulpdiensten. Op basis hiervan is een eerste overzicht gemaakt van mogelijke varianten voor de herinrichting. De gemeente zal tijdens de bijeenkomst op 3 juni toelichten wat de stand van zaken is en hoort graag de reactie van de ondernemers.

Planning en besluit

Er ligt nog geen voorstel en er is nog geen besluit genomen over de herinrichting. De planning is om dit najaar een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen. Pas dan is duidelijk of de weg wordt aangepakt. Dat betekent ook dat we nu nog niets kunnen zeggen over de planning van eventuele werkzaamheden en de gevolgen voor de bereikbaarheid. Dat wordt in het vervolg uitgewerkt, nadat is besloten dat de herinrichting doorgaat. Ook in die fase zal de gemeente daar de omgeving in betrekken.

Meld u s.v.p. aan

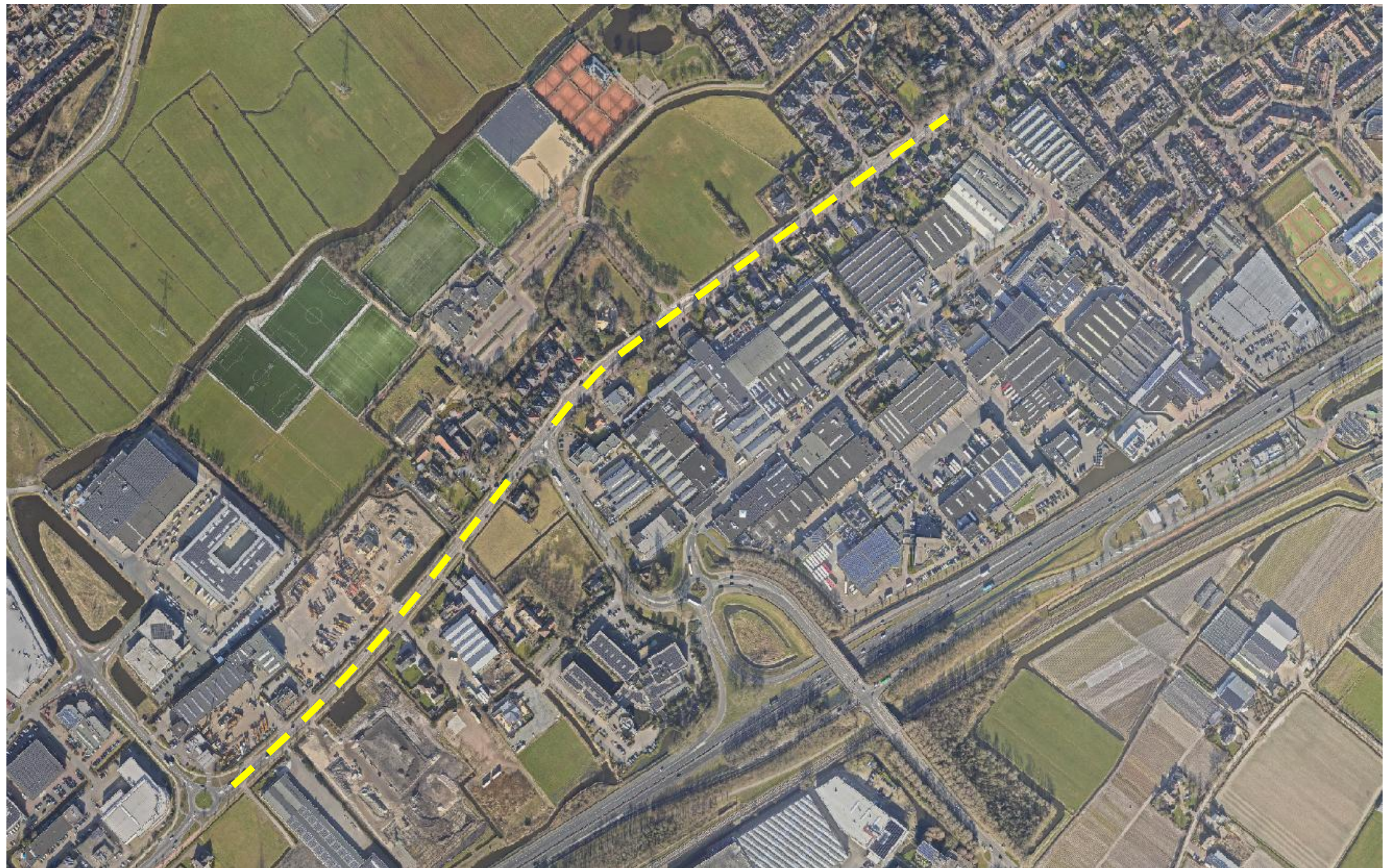
Voor de voorbereiding is het handig als de gemeente weet hoeveel aanwezigen er op 3 juni zijn. Wilt u zich daarom uiterlijk 31 mei aanmelden bij de gemeente? Via: rijksstraatweg@teylingen.nl

Aanleiding en context

Poster #1

Wat is er aan de hand?

- De fundering van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat is versleten en moet worden vervangen.
- De weg moet volledig nieuw worden aangelegd. Dit is ingrijpend maar biedt ook kansen voor verbetering.
- Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en Wasbeekerlaan (geel gestippeld op de kaart).



Belangrijke verbindingen

- De Rijksstraatweg en de Hoofdstraat zijn drukke wegen, belangrijk voor de bereikbaarheid van Sassenheim en Voorhout.
- In de directe omgeving liggen bedrijven die voor hun bereikbaarheid afhankelijk zijn van deze wegen.
- Het deel Rijksstraatweg ligt buiten de bebouwde kom (60 km/u). Hier rijden zo'n 15.000 motorvoertuigen per dag.
- Het deel Hoofdstraat ligt binnen de kom (50 km/u). Hier rijden circa 12.000 motorvoertuigen/dag.



Relatie met het HOV-project

- We gaan de drie kruispunten op dit deel aanpakken. Dit doen we om de doorstroming te verbeteren. Hier is al eerder een besluit over genomen.
- Dit zijn de kruisingen met de Oosthoutlaan, Warmonderweg en Wasbeekerlaan.
- Deze aanpassingen zijn onderdeel van het zgn. HOV-project. Dat staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Zie: www.teylingen.nl/hov
- De insteek is om werk met werk te maken en deze maatregelen in combinatie uit te voeren.

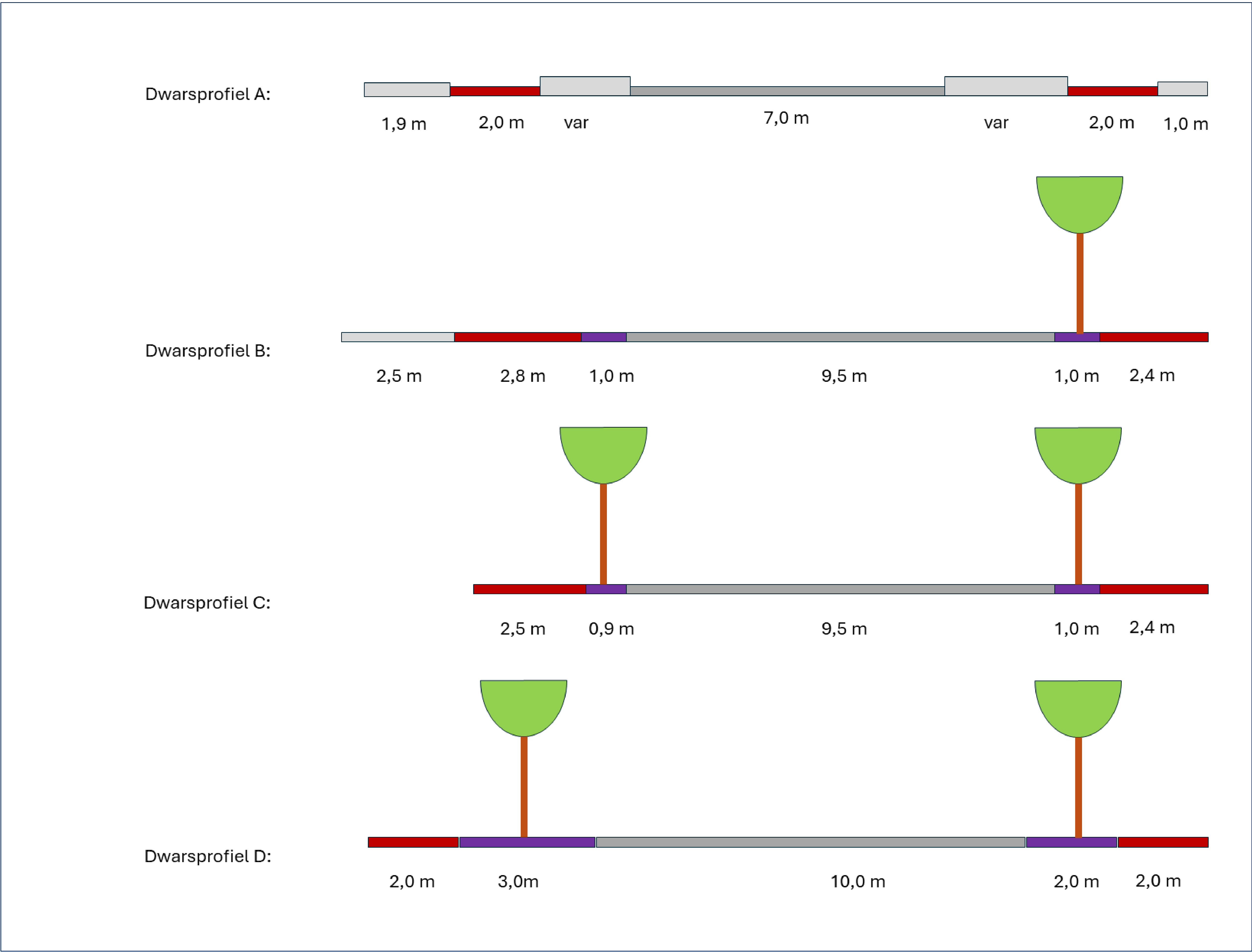
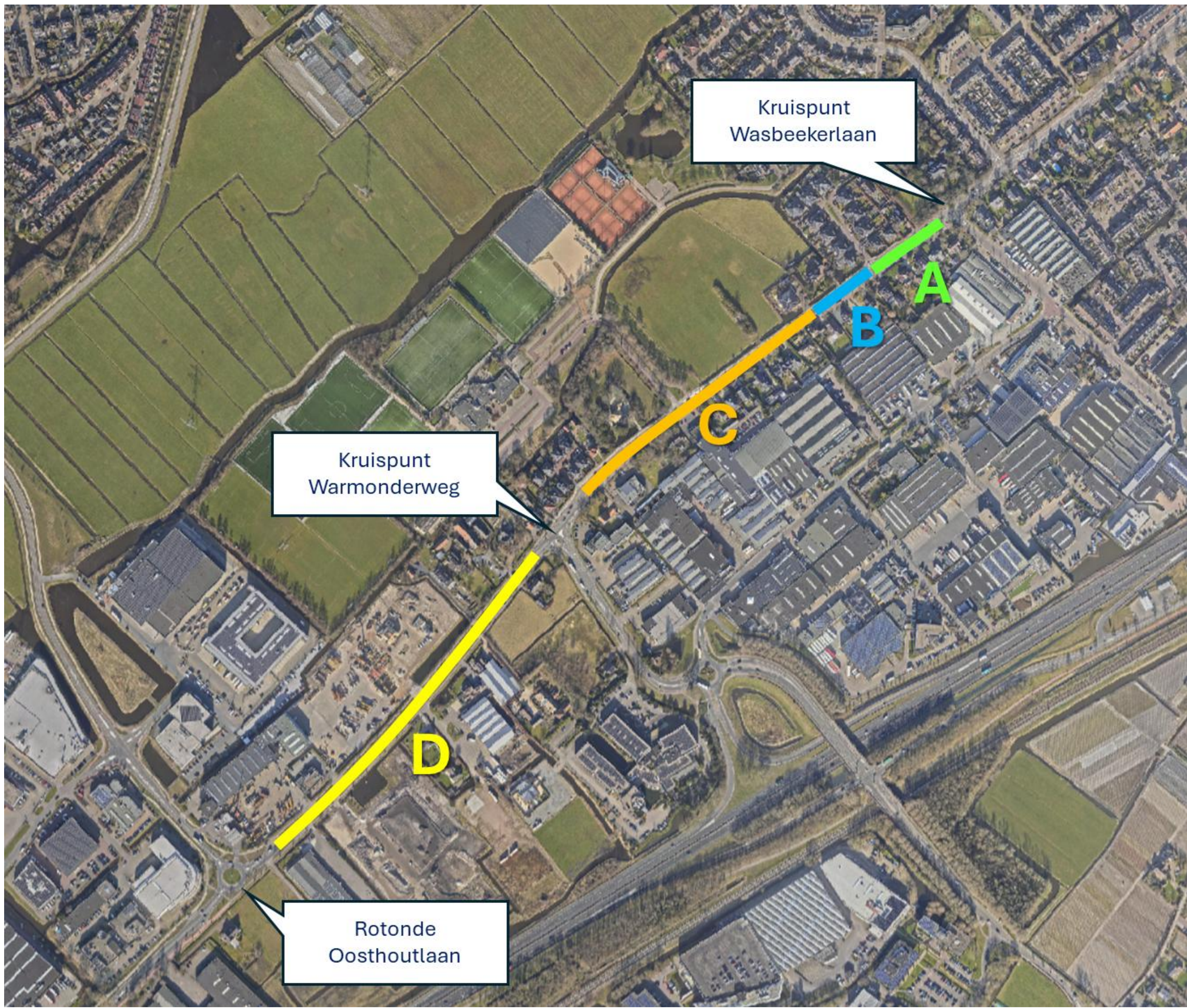


Hoofdstraat

- Het wegvak Hoofdstraat is op te delen in drie wegvakken met elk hun eigen inrichting: A, B en C.
- Voor het grootste deel (C) heeft de Hoofdstraat een brede rijbaan voor autoverkeer van circa 9,5 meter breed en smalle tussenbermen tussen de rijbaan en de fietspaden. Er ontbreekt een voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel het uitgangspunt is.

Rijksstraatweg

- De Rijksstraatweg (deel D) heeft over de hele lengte een profiel met een rijbaan van circa 10,0 meter breed, berm van 2 tot 3 meter breed tussen de rijbaan en het fietspad en fietspaden van 2,0 meter breed.



Bouwstenen en varianten Hoofdstraat

Poster #3

Wat willen bereiken?

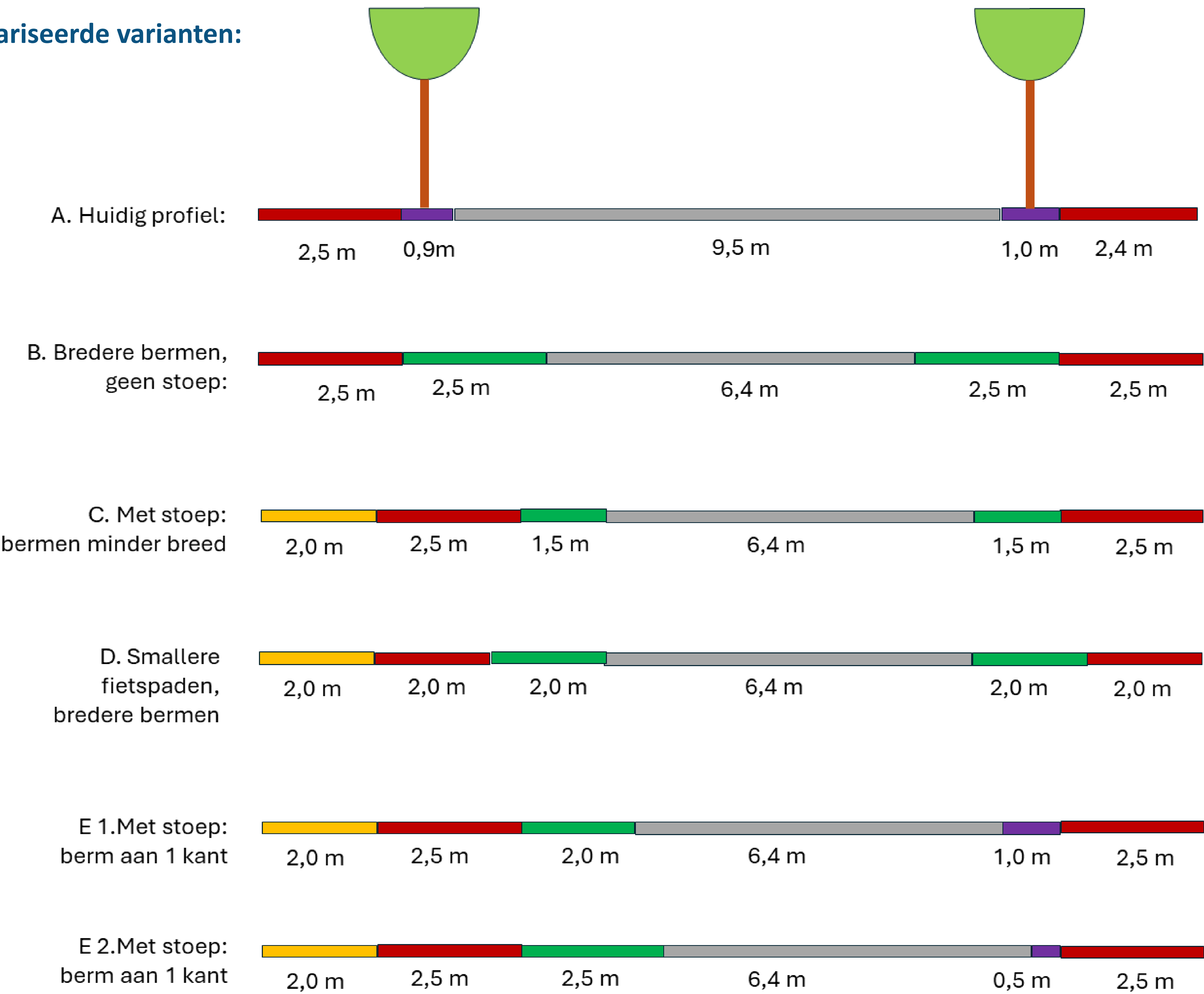
- Een smallere rijbaan. De huidige breedte voldoet niet aan geldende richtlijnen. De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn voor het verkeer en de belangrijke verkeersfunctie van de weg.
- Een minder brede weg nodigt minder uit tot (te) hard rijden en ligt verder weg van de woningen.
- Meer ruimte voor bomen. Op deze manier een aantrekkelijkere woonomgeving en een fraaiere entree.
- Fietspaden met goede breedte, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Ruimte voor voetgangers. Er ligt nu geen voetpad, terwijl dat binnen de bebouwde kom wel hoort.

Bouwstenen

Voor de verschillende onderwerpen gelden de volgende uitgangspunten als “bouwsteen”:

Autoverkeer/rijbaan: • CROW: breedte 5,80 tot 7,0 m • Hoge verkeersintensiteiten • Doorstroming en capaciteit zwaarwegend • Het blijft een ontsluitingsweg	Fietspaden: • Fietspaden, géén bromfiets • Huidig: 2,4 - 2,5 m • CROW: tot 750 f/u: 2,5-3,0 m • Trend: meer diversiteit in fietsen, meer breedte • Uitvoering in Easypath, rood	Voetgangers: • Binnen de kom hoort voetpad • Looproute sportvelden • Langeveld: meer voetgangers • Maat: 6 tegels + band = 2,0 m • Relatie veiligheid fietspad • Veel genoemd in inspraak	Tussenbermen en bomen: • Nu heel smal, beklinterd • Gebruikt om te parkeren • Bomen gaan het nooit goed doen, meer ruimte nodig. • Laanbeplanting zeer gewenst: aanzicht van dorpsentree
---	--	--	---

Geïnterpreteerde varianten:



Wat willen bereiken?

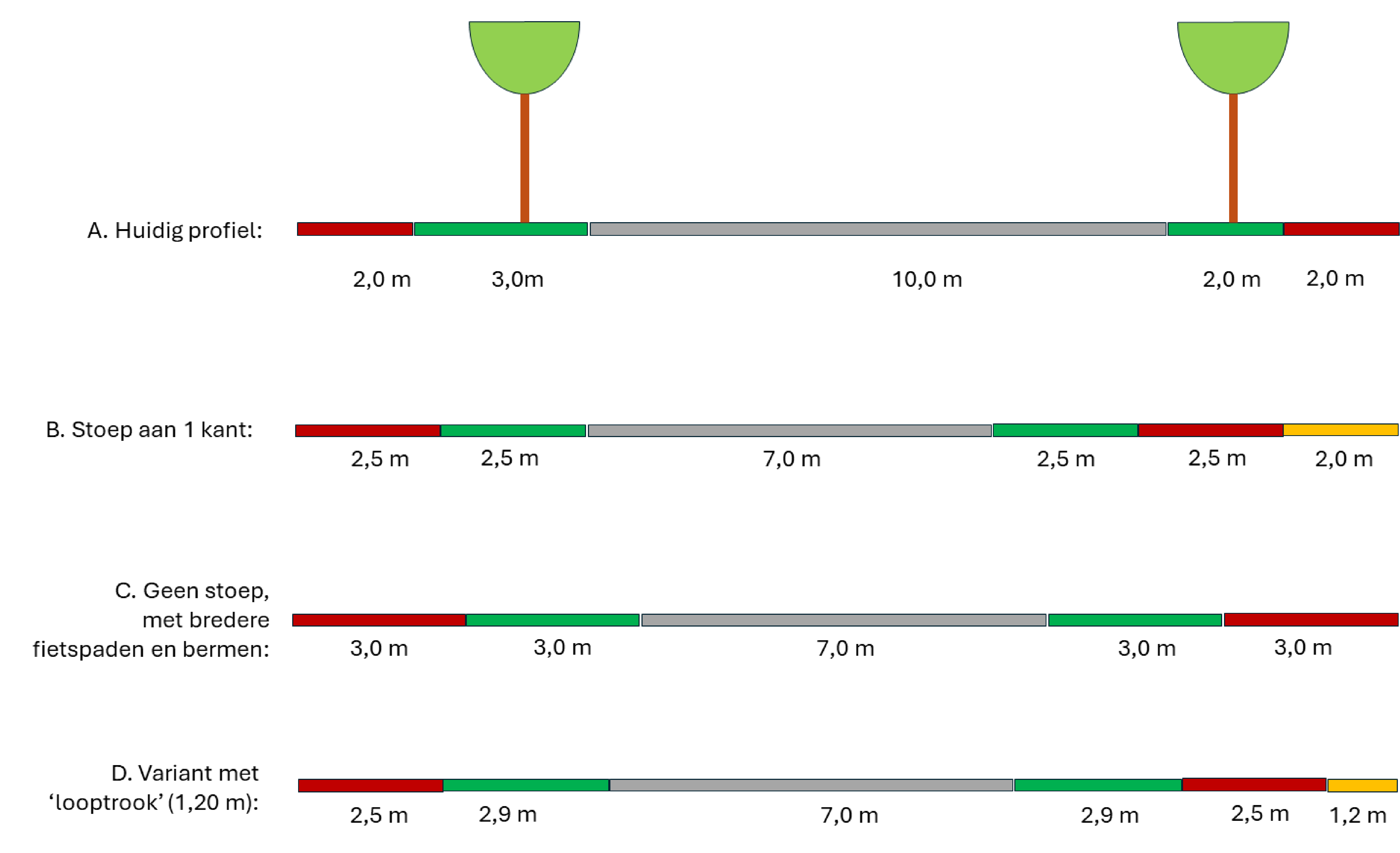
- Een smallere rijbaan dan in de huidige situatie. Een minder brede weg nodigt minder uit tot hard rijden. De huidige maat voldoet niet aan de geldende richtlijnen.
- De weg moet uiteraard wel breed genoeg zijn voor de zware verkeersfunctie en ruimte bieden aan de bedrijven langs de weg en het (grote en zware) verkeer.
- Meer ruimte voor groen en bomen. Op deze manier maken we een aantrekkelijkere entree van onze gemeente.
- Voldoende brede fietspaden, zodat fietsers genoeg ruimte hebben. Dat fietst fijner en is veiliger.
- Meer ruimte voor voetgangers. Er ligt geen voetpad. Meer ruimte voor voetgangers kan op verschillende manieren.

Bouwstenen

Voor de verschillende onderwerpen gelden de volgende uitgangspunten als “bouwsteen”:

Autoverkeer/rijbaan: • Weg <u>buiten</u> de kom • Gebiedsontsluitingsweg • CROW: breedte 7,0 tot 7,5 m • Ruimte voor hoge intensiteit en vrachtverkeer • Doorstroming en capaciteit	Bromfietspaden: • Brommers én fietsers • Meer snelheidsverschillen. • Huidig: 2,0 m • CROW: minstens 2,5 m • Relatie met eventueel voetpad • Uitvoering in Easypath	Voetgangers: • Buiten de kom: in beginsel geen voetpad • Niet consequent: langs de Bollendreef Hoogkamer wel • Minder voetgangers • Relatie met veiligheid fietspad	Tussenbermen en bomen: • Breder is altijd beter maar 2,5 meter is een goede maat voor een berm met bomen. • Laanbeplanting zeer gewenst • Wegbeeld als dorpsentree
--	--	--	---

Geïntegreerde varianten:



Welke stappen hebben we doorlopen?

- Inloopbijeenkomst januari 2026 om de omgeving te informeren en om input te vragen voor de verdere uitwerking en afweging: goed bezocht en waardevolle input.
- Technisch: inventarisatie kabels en leidingen, inmeting, verkeersgegevens.
- Afstemming met de nood- en hulpdiensten en Qbuzz en adviesvraag aan de Fietzersbond.
- Interne afstemming met de beheerders (wegen, groen, water, openbare verlichting, riolering).
- Op basis van alle informatie trechtering naar kansrijke varianten.
- De gemeenteraad is op 11 mei 2026 bijgepraat over de stand van zaken.

Waar staan we nu?

- Vandaag informeren over het project, de stand van zaken en het vervolg.
- De mogelijkheid bieden voor reactie en maken van vervolgafspraken waar nodig.
- Er is nog geen besluit genomen: we zitten nog in de studiefase.
- Daarom nu nog geen zicht op de planning en fasering en gevolgen op de bereikbaarheid etc.
- Dat werken we uit als duidelijk is dat het project doorgaat.

Hoe ziet het vervolg er uit?

- Komende periode: standpunt college over voorkeursvariant voor beide wegvakken.
- Voorleggen aan de nood- en hulpdiensten, Qbuzz, Fietzersbond.
- Informeren van de omgeving: bewoners, bedrijven en instellingen.
- Het college doet een voorstel aan de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit.
- Planning: vergadering gemeenteraad 1 oktober.
- Bij een positief besluit wordt het project verder uitgewerkt en voorbereid.
- Parallel daaraan verdere uitwerking van het ontwerp: een keuze over een voorkeursprofiel is nog geen uitgewerkt ontwerp – maar is het vertrekpunt voor het op te stellen ontwerp.
- Het uitwerken van het ontwerp biedt de mogelijkheid voor maatwerk waar nodig.
- Bij een positief besluit werken we de planning verder uit en ook de randvoorwaarden en uitgangspunten met betrekking tot bereikbaarheid en hinderbeperking.
- De insteek is om werk met werk te maken met de HOV-kruispuntaanpassingen, in 2027.





**gemeente
TEYLINGEN**

Verzenddatum 31 augustus 2026	zaaknummer Z-25-471637	afdeling WMEE
onderwerp Besluit college voorkeursvariant herinrichting Rijksstraatweg en Hoofdstraat Sassenheim	uw kenmerk - bijlage	behandeld door Jaap Kik telefoon 14 0252

Postbus 149
2215 ZJ Voorhout
gemeente@teylingen.nl
www.teylingen.nl
T 14 0252
F 0252 – 783 599

Bestuurscentrum
Raadhuisplein 1
Voorhout

Gemeentekantoor
Wilhelminalaan 25
Sassenheim

Geachte heer/mevrouw,

Afgelopen periode voerde de gemeente een studie uit naar de herinrichting van delen van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat in Sassenheim. Het college van burgemeester en wethouders heeft nu een besluit genomen over de voorkeursinrichting van beide wegvakken. En het college heeft bij de gemeenteraad het voorstel ingediend om het geld dat nodig is voor de reconstructie beschikbaar te stellen. In deze brief leest u hier meer over.

Studie naar beste inrichting

Uit eerder onderzoek bleek dat de fundering van delen van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat versleten is, waardoor de weg geheel moet worden vervangen. Dit biedt kansen voor verbeteringen. Het gaat om de Rijksstraatweg tussen de Oosthoutlaan en de Warmonderweg en de Hoofdstraat tussen de Warmonderweg en de Wasbeekerlaan.

Voor de herinrichting zijn verschillende onderzoeken gedaan, zoals analyse van verkeersgegevens, onderzoek naar kabels en leidingen en inmetingen. In de studie zijn verschillende inrichtingsvarianten in beeld gebracht en afgewogen.

Op 13 januari organiseerden we een inloopbijeenkomst om de omgeving te informeren over de studie, met de gelegenheid om inbreng te geven voor de verdere uitwerking. In juni organiseerden we een bijeenkomst voor de bedrijven in het gebied. Tegelijk vond afstemming plaats met onze overlegpartners: de nood- en hulpdiensten, de busvervoerder en de Fietzersbond.

Besluit college over voorkeursinrichting

Op basis van alle informatie en verkregen inzichten is een advies opgesteld voor de herinrichting. Dit advies is voor beide wegdelen anders, aangezien de Hoofdstraat binnen de bebouwde kom ligt en de Rijksstraatweg buiten de bebouwde kom. Daardoor is het gebruik anders en gelden voor beide delen andere ontwerprichtlijnen.

Op 25 augustus heeft het college van burgemeester en wethouders een besluit genomen en de voorkeursvariant voor de herinrichting vastgesteld. Ook heeft het college aan de gemeenteraad gevraagd om het benodigde geld hiervoor beschikbaar te stellen. Dit voorstel wordt op 8 september besproken in de raadscommissie Ruimte. Dit voorstel, inclusief het opgestelde advies voor de herinrichting, staat op de website van de gemeente:

<https://teylingen.bestuurlijkeinformatie.nl/>; onder 'Vergadering commissie Ruimte, 8 september'. Na behandeling in de raadscommissie besluit de gemeenteraad op 1 oktober over het voorstel.

Vervolg

Met het besluit van het college zijn de uitgangspunten vastgesteld voor de herinrichting van genoemde delen van de Rijksstraatweg en Hoofdstraat. Dit is nog geen ontwerp. Bij een positief besluit door de gemeenteraad, wordt voor beide wegvakken het ontwerp opgesteld. De voorkeursvarianten gelden hierbij dan als uitgangspunt. In het ontwerp wordt de nieuwe situatie verder uitgewerkt en uitgetekend. Dit gaat niet alleen over de inrichting van de weg. Ook bomen en groen zijn een belangrijk onderdeel van het ontwerp.

We vinden het belangrijk om u ook bij het vervolg goed te betrekken. Daarom leggen we het concept ontwerp dit najaar voor aan de omgeving. Hierop kunt u dan weer reageren. We informeren u hierover per brief, via de Gemeenteberichten in de Teylinger en via de projectpagina: <https://teylingen.nl/project/rijksstraatweg-en-hoofdstraat/>.

Vragen?

Heeft u vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met Jaap Kik, projectleider, via 14 0252 of via rijksstraatweg@hltsamen.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Teylingen,

Jaap Kik
Projectleider

