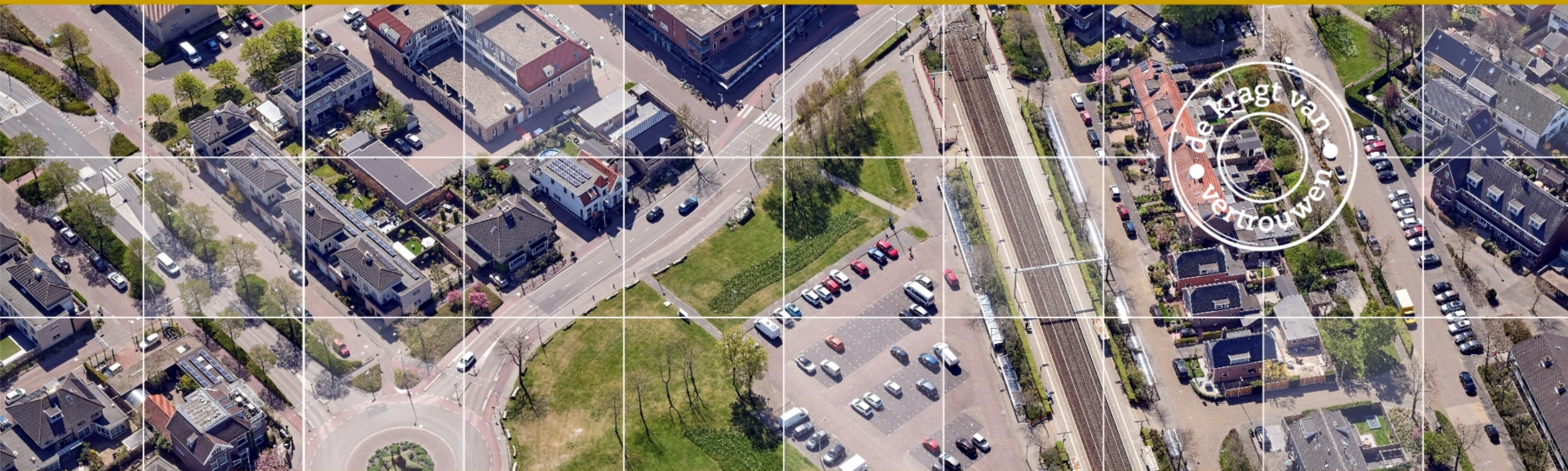


HERINRICHTING STATIONSOMGEVING & ROTONDE SCHOUTENLAAN

BEELDVORMENDE RAADSVERGADERING 22 JUNI 2026



kragten

Inhoud

- ▶ Aanleiding
- ▶ Varianten kruispuntvormen
- ▶ Voorkeursscenario
- ▶ Wegvak Jacoba van Beierenweg
- ▶ Kerkzicht
- ▶ Afweging scenario's
- ▶ Vervolg

krachten

Aanleiding

- ▶ Centrumplan Voorhout
 - Meer verblijfskwaliteit
 - Minder (doorgaand) verkeer
- ▶ Verkeersveiligheid
 - Schouw op gedrag en ontwerp
 - Ongevallencijfers



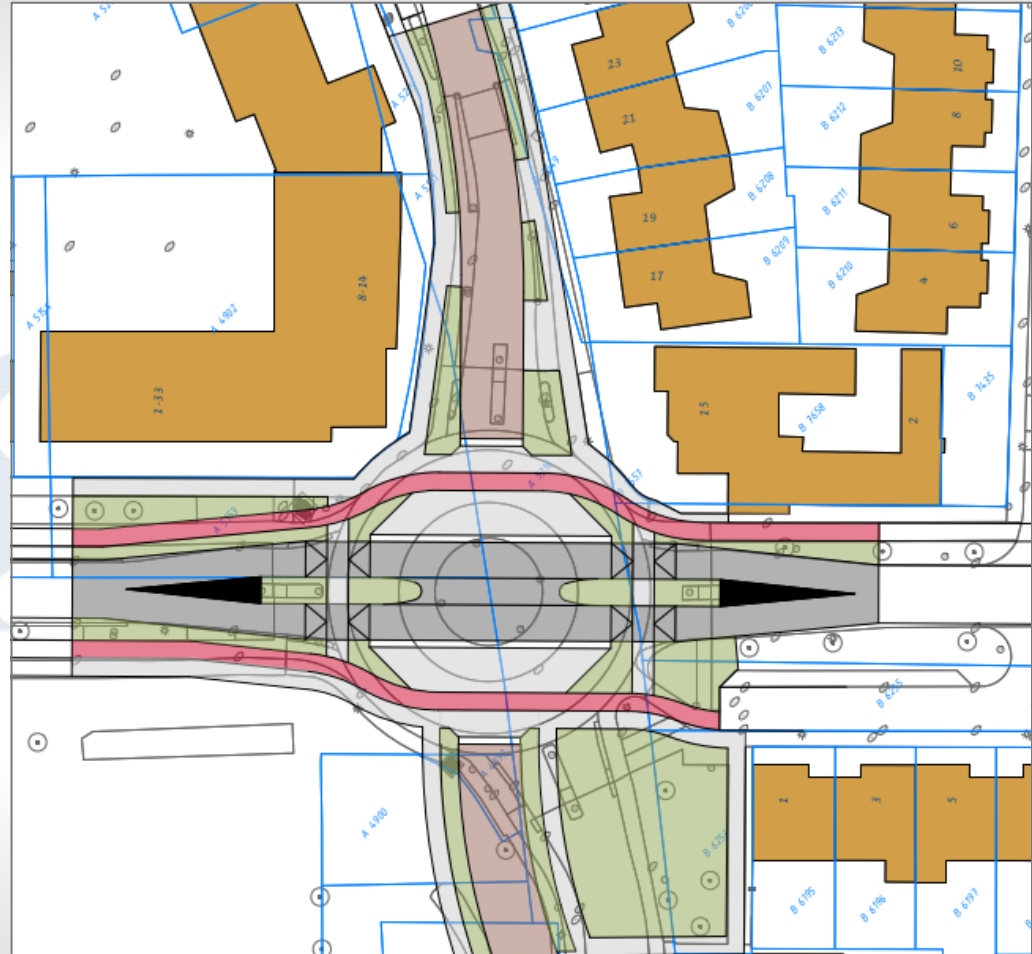
Onderzoek kruispuntvormen

- ▶ Vier kruispuntvormen
 - Voorrangskruispunt
 - Rotonde optimaliseren
 - VRI-kruispunt
 - Voorrangsp plein
- ▶ Uitgangspunten
 - Verkeersafwikkeling
 - Regionaal verkeersmodel
 - Verkeerstellingen 2025
 - Toets verkeersafwikkeling
 - Verkeersveiligheid
 - Verkeersreductie centrum



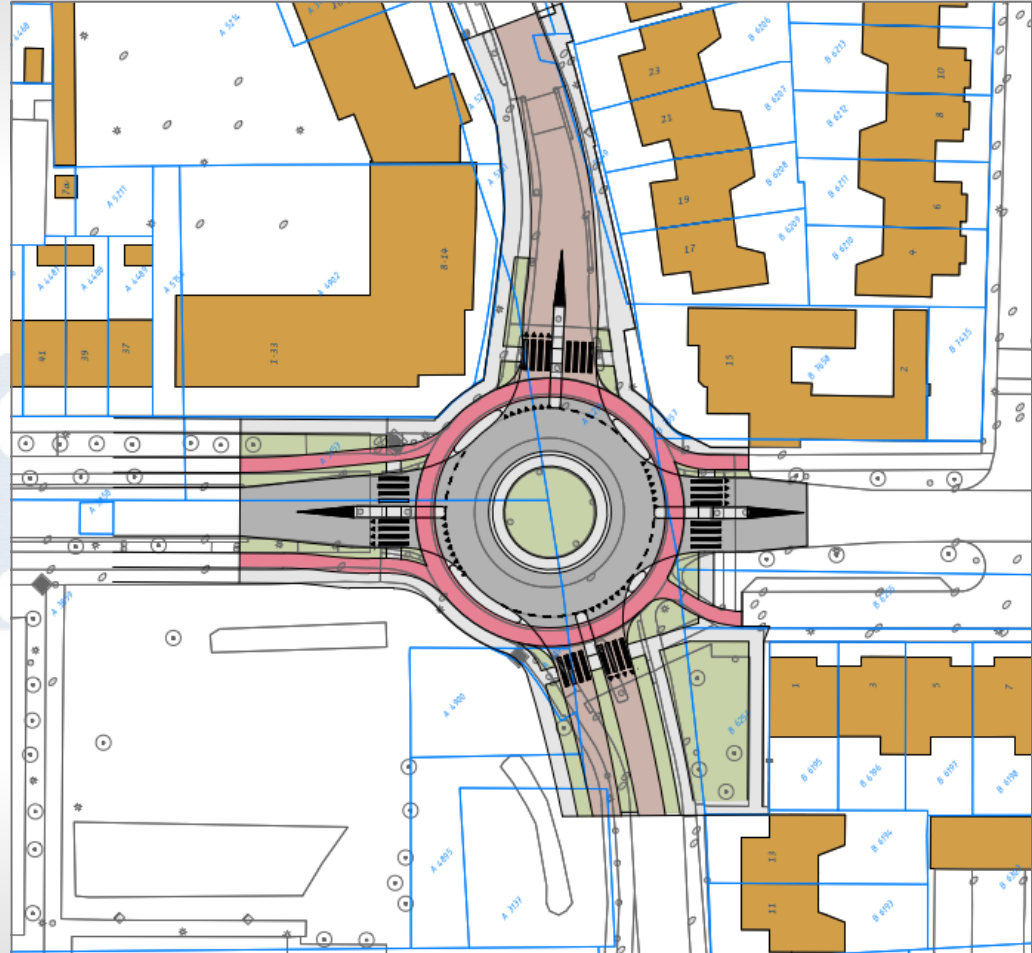
Voorrangskruispunt

- ▶ Schoutenlaan/Componistenlaan in de voorrang
- ▶ Inritconstructies
- ▶ Langzaam verkeer
- ▶ Soepele verkeersafwikkeling
 - Geen structurele knelpunten
- ▶ Aandachtspunten
 - Ruimte langzaam verkeer
 - Oversteekbaarheid
 - Snelheid voorrangsweg



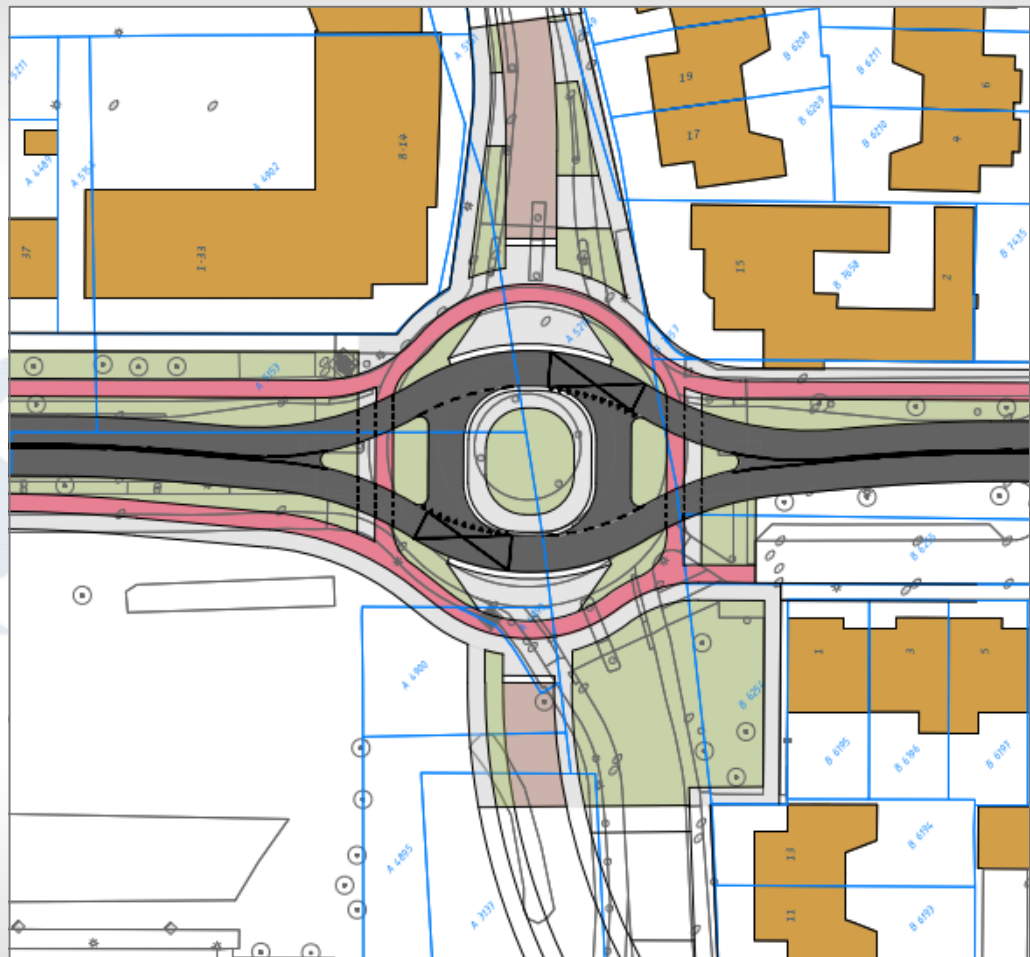
Rotonde

- ▶ Eigen infrastructuur langzaam verkeer
- ▶ Fietsers in de voorrang
- ▶ Soepele verkeersafwikkeling
 - Geen structurele knelpunten
- ▶ Aandachtspunten
 - Wegcategorisering
 - Schoutenlaan/Componistenlaan 50 km/h
 - Jacoba van Beierenweg 30 km/h
 - Weerstand verkeer richting centrum



Voorrangsplein

- ▶ Schoutenlaan/Componistenlaan
voorrangsweg
- ▶ Opstelruimte middenberm voor 2
auto's
- ▶ Inritconstructies
- ▶ Langzaam verkeer
- ▶ Redelijke verkeersafwikkeling
 - Vergelijkbaar met voorrangskruispunt
 - Grote links afslaande stroom
 - Stimulering rechtdoor rijden



Afweging kruispuntvormen

- ▶ Verkeerskundige aspecten
 - Afwikkeling
 - Veiligheid op het kruispunt
 - Veiligheid spoorwegovergang
 - Oversteekbaarheid langzaam verkeer
 - Doorgang hulpdiensten en OV
 - Wegcategorisering
- ▶ Ruimtelijke aspecten
 - Bestemmingsplan
 - Bestaande bebouwing
 - Ontwikkelingen Stationslocatie
 - Ondergrondse infrastructuur

agten

Afweging kruispuntvormen

- ▶ **Voorrangskruispunt**
 - Goede afwikkeling
 - Enige weerstand richting centrum
 - Minder ruimte langzaam verkeer
- ▶ **Rotonde**
 - Goede afwikkeling
 - Voldoende ruimte langzaam verkeer
 - Geen weerstand richting centrum
 - Wegcategorisering
- ▶ **Voorrangsplein**
 - Redelijke afwikkeling
 - Voldoende ruimte langzaam verkeer
 - Meer weerstand richting centrum



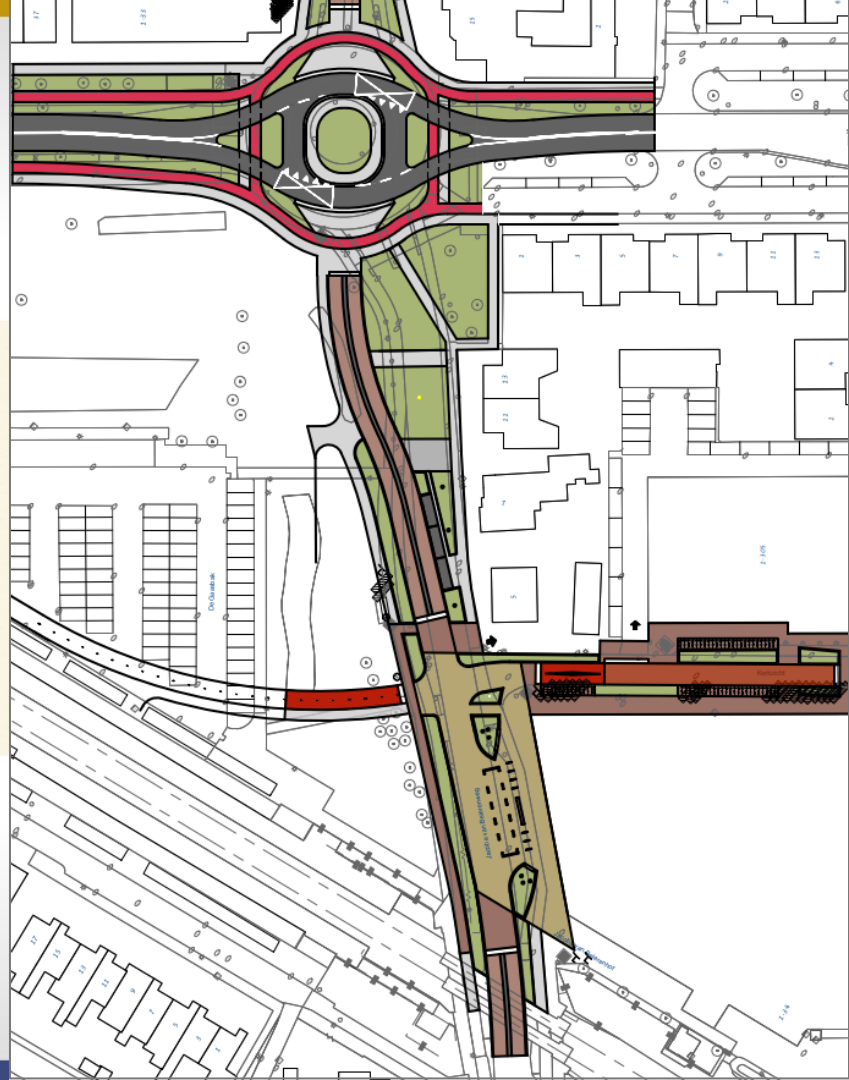
Jacoba van Beierenweg

- ▶ Inrichting sluit niet aan bij maximumsnelheid
- ▶ Centrumplan Voorhout



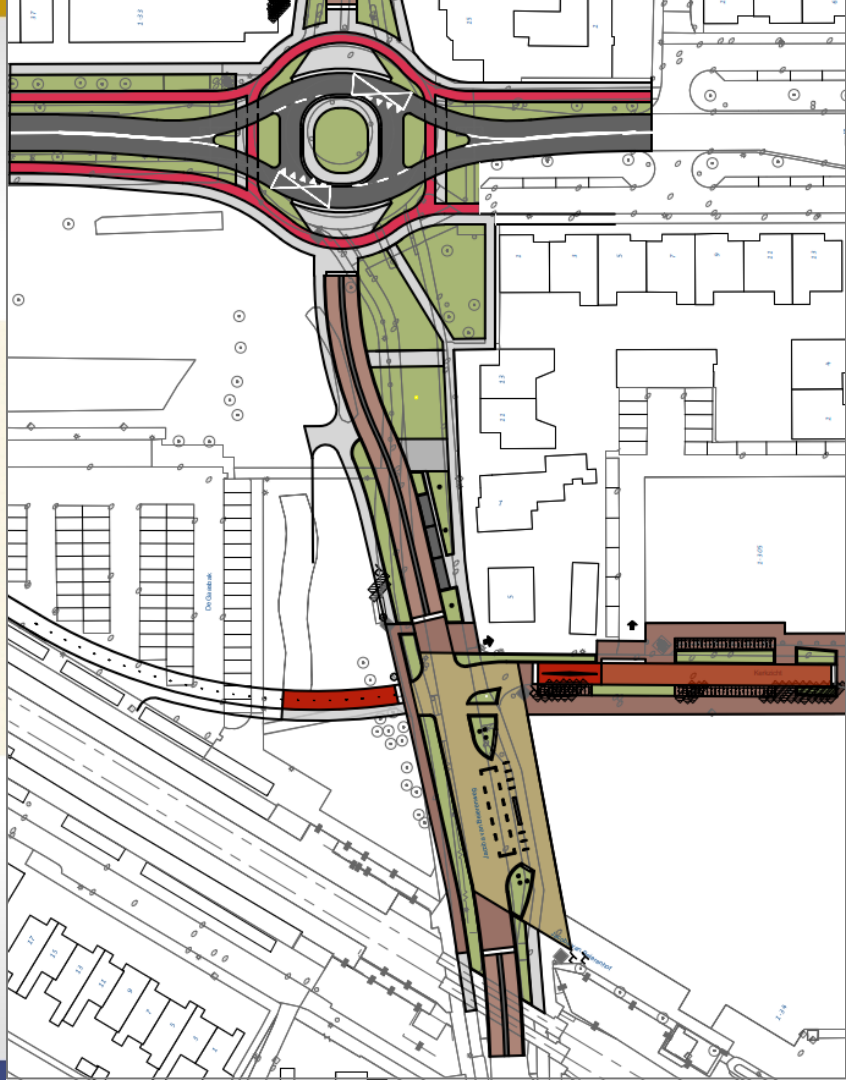
Ontwerpuitgangspunten

- ▶ 30 km/h benadrukken
- ▶ Verblijfsgebied creëren
- ▶ Aansluiten bij ontwikkeling Stationslocatie
- ▶ Langzaam verkeer



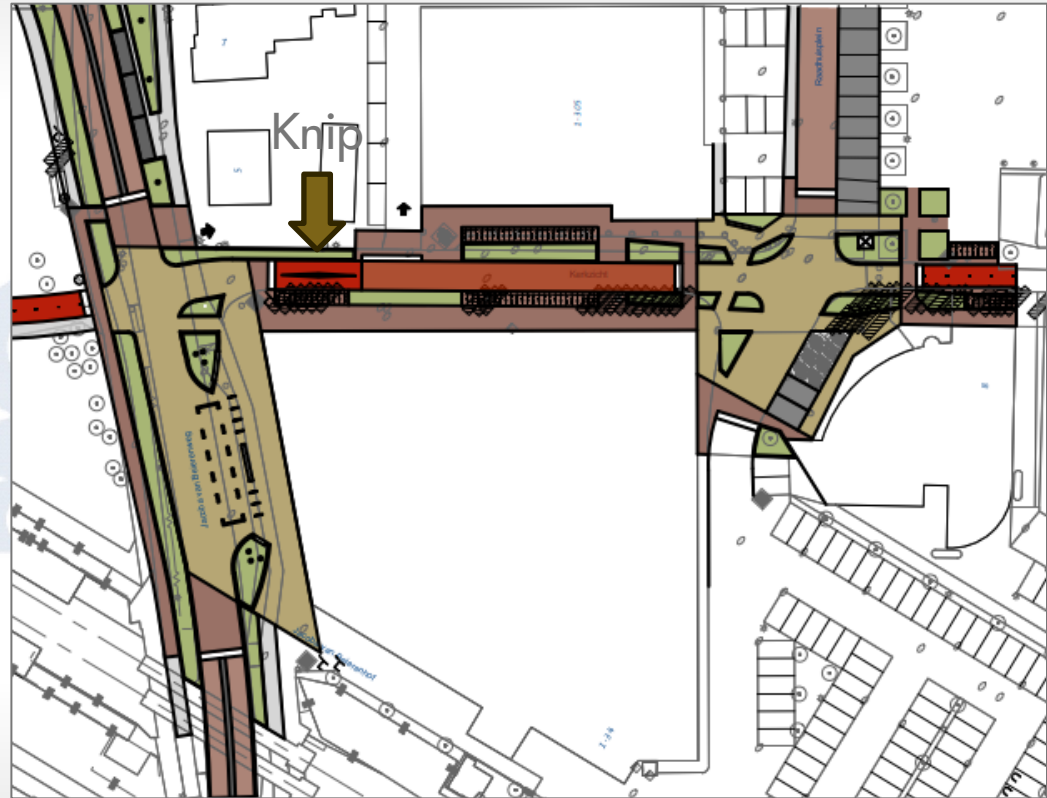
Ontwerpkeuzes

- ▶ Haaks aansluiten op nieuwe kruispunt
- ▶ Fietsers op de rijbaan
- ▶ Rijbaan versmallen
 - Inhalen lastiger maken
- ▶ Toepassen shared space
- ▶ Gelijkwaardige kruising fietsroute



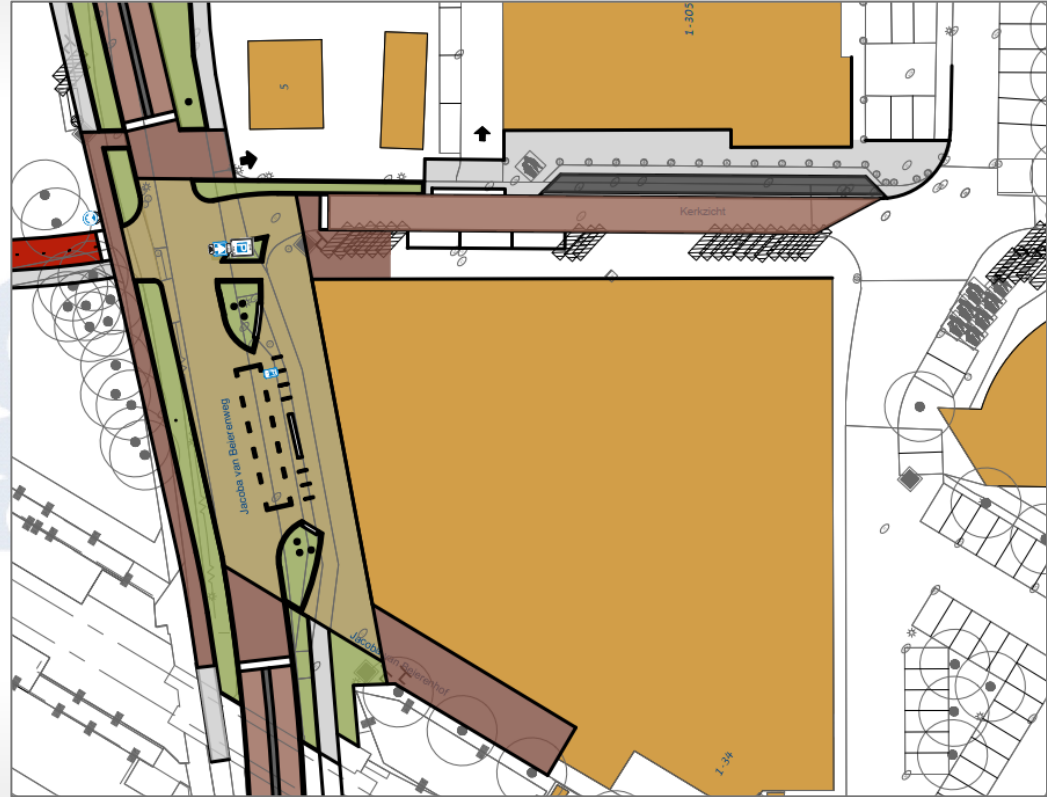
Kerkzicht

- ▶ Fietsstraat + knip gemotoriseerd verkeer
- ▶ Aandachtspunten
 - Bereikbaarheid appartementen
 - Ondergrondse container
 - Vervallen parkeerplaatsen



Kerkzicht

- ▶ Alternatief: Handhaven bestaande situatie
- ▶ Fietsstraat overwegen



Vervolg

- ▶ Q4-2026 besluitvorming
- ▶ 2026/2027 uitwerken VO en DO
- ▶ 2027/2028 realisatie
- ▶ 2028 oplevering

kragten