

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad van Teylingen

Onderwerp: verzoek inwilliging burgerinitiatief

Geachte Voorzitter, leden van de Raad,

Namens het Burgercomité Teylingen Noord komen wij met een burgerinitiatief.

Inhoud van ons voorstel

Ons verzoek is dat de gemeente Teylingen contact opneemt met de gemeente Haarlemmermeer. De vraag die vanuit uw bestuur dan gesteld moet worden is om bestuurlijk en ambtelijk deel te mogen nemen aan de besprekingen over aanpassingen en uitbreiding van de infrastructuur die vanuit Haarlemmermeer in de richting van de Bollenstreek is voorzien, de zogenaamde regietafel. Nodig uzelf dus uit!

De beslissing om dit verzoek te honoreren is vanzelfsprekend voorbehouden aan het gemeentebestuur van Haarlemmermeer.

De gemeente Haarlemmermeer wil de bereikbaarheid en de veiligheid verbeteren en ziet de noodzaak ervan in om daarvoor over haar gemeentegrens heen te kijken. Wij vinden dat de gemeente Teylingen, als buurgemeente en grenzend aan de gemeente Haarlemmermeer, hierin ook partij behoort te zijn.

Toelichting

Op 23 oktober 2020 is een initiatiefvoorstel van raadsleden van CDA en VVD uit Haarlemmermeer aan het college van burgemeester en wethouders gestuurd. Daarin wordt verzocht om een “Regietafel bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer” in te richten. In dat voorstel wordt beschreven om onder andere de gemeenten Hillegom en Lisse als deelnemers uit te nodigen.

Reactie van het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer

Bij een reactie van 3 november 2020 heeft het college ingestemd met het initiatiefvoorstel. Wel stelt zij voor om een tweesporen benadering te kiezen.

Het eerste spoor betreft dat voor de korte en middellange termijn en richt zich op oplossingen voor de dubbeldorpen, waaronder die van Lisse-Lisserbroek, Hillegom-Beinsdorp etc.

Het tweede spoor betreft een netwerkstudie voor de lange termijn. Daarin wordt de focus ook gelegd op o.a. de verstedelijkingsopgaven in de Haarlemmermeer en de Bollenstreek. Daaraan gekoppeld hoort ook een toekomstbestendig mobiliteitsnetwerk in beide gebieden. Gedacht wordt aan het instellen van een regietafel waarvoor o.a. de provincies Noord- en Zuid-Holland, Holland Rijnland en gemeenten uit de Bollenstreek kunnen worden uitgenodigd.

Waarom ook Teylingen hierbij te betrekken?

Om, per direct, aan te sluiten bij de dynamiek in de Haarlemmermeer om daar, samen met de reeds betrokken bollenstreekgemeenten, voor Teylingen het knelpunt Sassenheim Noord

opgelost te krijgen. Met van twee kanten van elders komend verkeer door de flessenhals Van Pallandtlaan een gerechtvaardigd belang denken wij. Wij zien twee concrete actiepunten, nl. de Poelweg waardoor het verkeer beter de Bollenstreek uit en in kan en de 'alternatieve route in de regio' waar wethouder Volten in de beantwoording van de op 23 september door de raad aan haar voorgelegde vragen in haar beantwoording in vraag 5 op doelt. Met minder verkeer over de Van Pallandtlaan zou ook de onveilige op- en afrit van de A44 aan het eind van de Van Pallandtlaan gediend zijn. Mogelijk kan die op termijn met de aansluiting van de Poelweg op de A44 zelfs vervallen. Met de Poelweg en de 'alternatieve route' kan de N443 en N208 in de bebouwde kom van Sassenheim de status van provinciale weg ontnomen worden waarmee de leefbaarheid in Teylingen Noord weer draaglijk wordt

Welke kosten kunnen worden verwacht?

Er zijn nog geen kosten te voorzien anders dan deelname van gemeente ambtenaren en bestuurders aan de regietafel.

Sassenheim, 23 november 2020

Namens het burgercomité Teylingen Noord

N.C.A. Koomen