

Besluit van College van burgemeester en wethouders Teylingen

Zaakkenmerk/Onderwerp	Z-19-068958/Verordening leerlingenvervoer Teylingen 2019
Verantwoordelijke	TM JOSVC
Zaakkenmerk/Document kenmerk	Z-19-068958/D - 191700
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	Dhr. A.L. van Kempen, wethouder
Besloten in de vergadering van	College Teylingen d.d. 30 apr 2019

Toelichting besluit

Wij stellen voor	Het raadsvoorstel met de volgende besispunt voor te leggen aan de raad: De verordening leerlingenvervoer Teylingen 2019 vast te stellen.
-------------------------	---

Samenvatting	Met de vaststelling van de nieuwe verordening leerlingenvervoer wordt gerealiseerd dat het vervoer naar onderwijs-zorgarrangementen in de regio mogelijk kan worden gemaakt binnen de kaders van de verordening. Daarnaast wordt de wens uit het raadsakkoord om de verordening uit te breiden voor schrijnende gevallen ingewilligd.
---------------------	---

Inleiding	In het kader van passend onderwijs worden steeds meer onderwijs-zorgarrangementen opgezet in de regio. Een onderwijs-zorgarrangement combineert onderwijs en (jeugd)zorg in een integrale samenwerking. Ook de gemeente Teylingen krijgt steeds meer aanvragen voor vervoer naar onderwijs-zorgarrangementen, waarbij ervaren wordt dat de verordening niet altijd voldoende toereikend is om dit vervoer mogelijk te maken. In het Raadsakkoord is afgesproken de verordening leerlingenvervoer uit te breiden voor schrijnende gevallen. Daarom wordt voorgesteld de huidige verordening aan te passen. Hierin worden ook direct een aantal andere kleine wijzigingen mee genomen.
------------------	--

Wat willen we bereiken	Leerlingenvervoer beschikbaar stellen voor de leerlingen die het nodig hebben.
-------------------------------	--

Waarom nemen we dit besluit: argumenten

1.1 Met de vaststelling van de nieuwe verordening wordt gerealiseerd dat het vervoer naar onderwijs-zorgarrangementen beter kan worden uitgevoerd.

Bij de toekenning leerlingenvervoer is het uitgangspunt dat leerlingenvervoer wordt toegekend naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school waarop het kind voor onderwijs is aangewezen. Dit betekent in praktijk dat het kind vervoer toegekend krijgt als het gaat naar de dichtstbijzijnde school voor speciaal basisonderwijs of speciaal onderwijs (in het verleden Cluster 3 of 4). Hierbij houdt de verordening alleen rekening met de onderwijsbehoefte van het kind. Bij onderwijs-zorgarrangementen komt het voor dat een kind niet naar de dichtstbijzijnde school voor speciaal onderwijs gaat, maar naar een school die ook voorziet in een bepaalde zorgbehoefte voor het kind. Hier houdt de huidige verordening leerlingenvervoer geen rekening mee. Aangezien het hier gaat om een kwetsbare groep leerlingen, stellen wij voor de verordening op dit punt aan te passen, zodat het vervoer ook voor deze groep geborgd is.

1.2 De laatste wijzigingen die voorgesteld zijn door de VNG worden verwerkt in de verordening.

De verordening leerlingenvervoer is gebaseerd op de modelverordening van de VNG. De VNG voert met enige regelmaat kleine wijzigingen door in haar modelverordeningen naar aanleiding van ervaringen uit de praktijk. Deze kleine wijzigingen zijn nu ook opgenomen in de nieuwe verordening. In de was/wordt lijst bij de stukken staan deze wijzigingen per artikel vermeld.

1.3. In schrijnende gevallen kan het college afwijken van de verordening.

Naast bovengenoemde uitbreiding is het soms wenselijk om een uitzondering te kunnen maken als dat nodig is. Artikel 12 lid 1 sub c en artikel 23 geven het college de mogelijkheid af te wijken van de verordening wanneer dit wenselijk is. In de toelichting op deze artikelen is beschreven dat het college aangepast vervoer kan toekennen wanneer sprake is van een schrijnend geval.

Wat moeten we meewegen bij de besluit: kanttekeningen

1. Door af te wijken van de modelverordening maken we de verordening ruimer dan strikt noodzakelijk

Er is geen wettelijke plicht om vervoer toe te kennen op grond van de zorgbehoeften van een kind. Toch wordt voorgesteld om dit wel te doen, om de drempel naar passend onderwijs voor deze kwetsbare groep jongeren zo laag mogelijk te houden. Ook is het verhogen van de leeftijdsgrens voor vervoer onder begeleiding een verruiming ten opzichte van de modelverordening.

Wat kost het	Het beschikbaar maken van het vervoer van de leerlingen naar onderwijs-zorgarrangementen kost jaarlijks naar schatting zo'n 20.000 euro. Deze kosten worden nu echter ook al gemaakt aangezien deze kinderen al vervoerd worden op basis van een toekenning onder de hardheidsclausule of op basis van het jeugdhulpvervoer. In 2018 zijn de kosten binnen budget gebleven.
Aanpak, uitvoering en participatie	De verordening heeft 6 weken ter inzage gelegen, er zijn in die periode geen inspraakreacties gekomen. Na vaststelling van de verordening door de raad worden de bijbehorende, aangepaste beleidsregels ter vaststelling voorgelegd aan het college. In de beleidsregels wordt de uitvoering van het leerlingenvervoer beschreven en hierbij wordt de uitvoering van het jeugdhulpvervoer zoveel mogelijk geïntegreerd. De verordening en regels gaan gelden voor de aanvragen die gedaan worden voor schooljaar 2019-2020 en verder.
Duurzaamheid	Ieder kind heeft recht op gratis, passend onderwijs. Leerlingenvervoer vergroot de toegankelijkheid van dit passend onderwijs voor ieder kind.
Hillegom-Lisse-Teylingen	Hillegom en Lisse krijgen dezelfde verordening aangeboden
Urgentie	De wens is de verordening voor de start van het nieuwe schooljaar inwerking te laten treden
Evaluatie	n.v.t.
Bijlagen en achtergrondinformatie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raadsvoorstel 2. verordening leerlingenvervoer Teylingen 2019 3. Toelichting 4. Was/Wordt-lijst