

Nieuwsbrief Overwegveiligheid Teylingen

Teylingen, maart 2020

Inleiding

In de vorige twee nieuwsbrieven over het onderwerp Overwegveiligheid Teylingen hebt u kunnen lezen dat de gemeenteraad in 2018 opdracht heeft gegeven voor nieuw onderzoek naar de veiligheid van de spooroverwegen Rijksstraatweg in Sassenheim en Herenstraat in Voorhout. Bij beide overwegen zijn verkeerstellingen gedaan en verkeersanalyses gemaakt. De gemeenteraad vindt het belangrijk dat bewoners en belanghebbenden bij het onderzoek betrokken zijn. Via een website hebben de inwoners van Teylingen meegedacht over de veiligheidsproblemen en de oplossingen. Nu is de eindrapportage en het overzicht van de mogelijke maatregelen klaar om in de gemeenteraad besproken te worden. In deze nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken.

Rijksstraatweg Sassenheim



De overweg Rijksstraatweg Sassenheim is een standaard overweg, zonder voetpad. Er rijden acht intercity's en vier sprinters per uur over het spoor. De spoorbomen zijn niet korter of langer gesloten dan elders. Iets meer dan de helft van de gebruikers (55%) voelt zich niettemin onveilig op de overweg.

Het probleem

- Als de spoorbomen sluiten voor een naderende trein zijn er verschillende situaties waarin voertuigen vast komen te staan op de overweg, met name door afslaand verkeer naar het Forensisch Centrum Teylingereind (ontruimingsprobleem);
- door het gebruik van enkele spoorbomen kunnen fietsers vanuit de Klinkenberg toch oversteken (open gat);
- van alle kanten gaan fietsers over het spoor terwijl de bomen gesloten zijn, ook schuin en tegen de verkeersrichting in. Onveiligheid doet zich vooral in de ochtendspits voor. Met name schoolgaande jongeren rijden in colonnes en zorgen daarmee voor gevaarlijke situaties.

Drie maatregelpakketten

Er zijn drie verbeterrichtingen aangegeven: ondertunneling of verdieping van het spoor; verbetering van de fietsinfrastructuur en een betere afsluiting van de overweg, waardoor het onmogelijk wordt de spoorbomen te omzeilen. Ondertunneling is op dit moment niet realistisch in verband met de hoge kosten.

De uitgewerkte maatregelpakketten zijn:

- **Fietsstructuur noord** Alleen het fietspad aan de noordzijde van de Rijksstraatweg in twee richtingen gebruiken, in combinatie met een fietsbrug tussen de Klinkenberg en het Poelruiterpad aan de zuidzijde van de A44. Geschatte kosten van dit pakket: 5 tot 7,8 miljoen euro.
- **Fietsstructuur zuid** Alleen het fietspad aan de zuidzijde van de Rijksstraatweg in twee richtingen gebruiken en uitbreiden. Geschatte kosten: 0,8 tot 1,4 miljoen euro.
Een optie is om het fietspad niet volledig door te trekken, maar om een nieuwe oversteekplaats te creëren, zodat het bestaande fietspad aan de noordzijde van de Rijksstraatweg in gebruik blijft. Deze optie is niet meegenomen in de kosten.
- **Korte termijn** De veiligheid verbeteren door middel van maatregelen die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden: het verwijderen van de oversteekplaatsen, betere verlichting en markering, slagbomen aanpassen, de nooduitgang van AKZO verplaatsen, fietsoverwegen in twee richtingen inrichten en het maken van een opstelvak voor fietsers richting het Poelruiterpad. Geschatte kosten 0,8 tot 1,4 miljoen euro.

Oplossingen

Probleem	Fiets-structuur noord	Fiets-structuur zuid volledig	Fiets-structuur zuid optie	Korte termijn
Onoverzichtelijke fietsstructuur	+++	+++	++	+
Ontruimingsprobleem	++	+/-	+/-	+
Open gat	++	+	+	+

In een vergelijking van de drie pakketten scoort de eerste variant: concentreren van het fietsverkeer aan de noordzijde van de spoorweg het best op overzichtelijkheid, ontruimingsprobleem en open gat.

Herenstraat Voorhout



De overweg Herenstraat verbindt het woongebied en het winkelgebied van Voorhout. De meeste fietsers en automobilisten gebruiken de doorgaande route Jacoba van Beierenweg – Herenstraat. Het verkeer gaat schuin over het spoor; de fietspaden op de Herenstraat zijn pas vlak voor de overweg vrijliggend. Er rijden acht intercity's en vier sprinters per uur over het spoor. De overweg heeft niettemin een hoog risiconiveau. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de spoorbomen lang en variërend in tijd dicht zijn, omdat er grote snelheidsverschillen zijn tussen de passerende treinen. De overweg is standaard ingeregeld op de treinen met de hoogste snelheid. Door verkeersdrukte ontstaan er geregeld files rond de spoorwegovergang en zorgt het opnieuw sluiten van de spoorbomen voor frustraties. 79% van de voetgangers, fietsers en automobilisten voelt zich onveilig

op de overweg, met name door de onoverzichtelijke situatie en het stilstaan op de overweg door filevorming.

Het probleem

In de analyse van de situatie zijn de problemen samengevat als: onoverzichtelijke situatie, veel verkeersdruk, lange afsluitingstijden, ontruimingsprobleem en risicogedrag.

- Als de spoorbomen sluiten voor een naderende trein kunnen ontruimingsproblemen ontstaan door: de vele fietsers vanuit beide richtingen; de naastgelegen bushalte bij de overweg; links afslaand verkeer richting Churchilllaan; de voorrangsituatie bij omliggende kruispunten.
- Verkeersdruk in de richting van de winkelstraat zorgt geregeld voor problemen.
- De overweg ligt dichtbij het station, waardoor er risicogedrag ontstaat van mensen die hun trein willen halen;
- Vanuit het centrum van Voorhout moet men omlopen om bij de fiets/bus/parkeerplaats te komen.

Vier maatregelpakketten

Er zijn drie verbeterrichtingen aangegeven: ondertunneling of verdieping van het spoor; van de Herenstraat een voorrangsweg maken en het verplaatsen van het station, verder van de overweg af. De ondertunneling en het verdiepte spoor en station zijn op dit moment niet realistisch in verband met de hoge kosten.

De voorgestelde maatregelpakketten voor de overweg Herenstraat bestaan niet uit drie of vier oplossingen waaruit gekozen kan worden (zoals bij de overweg Rijksstraatweg), maar uit een aantal maatregelen die in het verlengde van elkaar kunnen worden genomen.

De uitgewerkte maatregelen zijn:

- Het maatregelpakket **Minimaal** bestaat uit het verwijderen van de voetgangersoversteekplaatsen, het verleggen van de hellingbanen naar de perrons van het station en de verplaatsing van een fietsenstalling. Geschatte kosten 300.000 tot 600.000 euro.
- In de variant **Middel** is daar aan toegevoegd: eenrichtingsverkeer in de Churchilllaan richting Herenstraat en herinrichting van de kruising Herenstraat-Churchilllaan. Geschatte kosten 400.000 tot 700.000 euro.
- In de variant **Uitgebreid** van het maatregelpakket blijft het eenrichtingsverkeer in de Churchilllaan achterwege, maar wordt de kruising wel heringericht. Daarnaast wordt de bushalte verplaatst in de richting van de rotonde en wordt een deel van de Jacoba van Beierenweg verlegd. Geschatte kosten 600.000 tot 900.000 euro.
- De vierde variant **Uitgebreid éénrichting** omvat alle maatregelen van de minimale, middel en uitgebreide variant, dus inclusief eenrichtingsverkeer in de Churchilllaan. Geschatte kosten 600.000 tot 900.000 euro.

De Churchilllaan geeft toegang tot de wijk ten zuiden van de Herenstraat. Als de Churchilllaan als éénrichtingsweg wordt ingericht betekent dit dat alle verkeer via de Professor Nolenslaan de wijk in komt, wat op die plek extra verkeersdruk geeft. Er is onderzoek nodig naar aanvullende maatregelen om dit effect op te vangen.

Oplossingen

Probleem	Minimaal	Middel	Uitgebreid	Uitgebreid éénrichting
Ontruimingsprobleem	+/-	++	++	+++
Risicogedrag	+	+	+	+

Het is niet verrassend dat de vierde variant het beste scoort, want dit is immers een combinatie van alle genoemde maatregelen. De maatregelpakketten middel en uitgebreid krijgen van adviseurs- en ingenieursbureau Movares ook een voldoende. Alleen het minimale pakket, met de minst ingrijpende maatregelen scoort een zesje, met name op het ontruimingsprobleem, waardoor het risico bestaat dat de overweg niet vrij is als er een trein aankomt.

Vervolg

De resultaten van het onderzoek worden na besluitvorming in het college voorgelegd aan de commissie Ruimte op 31 maart en in de gemeenteraad op 23 april. Gelet op de veiligheidssituatie en de bijkomende urgentie is het voorstel om gefaseerd tot een uitvoering van maatregelen te komen. Gezien het hoge veiligheidsrisico bij de overweg Herenstraat en het maximale effect ten opzichte van de Rijksstraatweg tegen relatief lagere kosten, wordt deze eerst aangepakt. Wel is bij het voorgestelde maatregelpakket Uitgebreid éénrichting, het advies om gevolgen van éénrichting Churchillaan en van aanpassing van de voorrang Beukenrode bij het kruispunt Herenstraat op de omgeving en inrichting nader te onderzoeken.

Uitvoering

In de voorbereiding van de daadwerkelijke plannen worden omwonenden uiteraard betrokken. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Joyce Rahman, j.rahman@hltsamen.nl of via 140252.