

Plan van aanpak

Actieplan Fiets Teylingen

Het college heeft zich als doel gesteld om te zorgen voor een goed bereikbaar Teylingen. Dat geldt ook voor een vlotte, comfortabele en veilige bereikbaarheid van bestemmingen (woonwijken, scholen, dorpscentra, bedrijventerreinen, e.d.) per fiets. Om uitvoering te geven aan dit doel stellen we het Actieplan Fiets op, waarin de maatregelen voor de komende jaren zijn vastgelegd. Dit plan is van belang voor zowel het verduurzamen van mobiliteit (stimuleren gebruik van de fiets en de keten fiets-OV) als voor het (verder) verhogen van verkeersveiligheid voor fietsers.

In de motie over het Actieplan Fiets die eind 2018 is aangenomen door de raad (D66 08-11-2018), wordt het college opgeroepen om bij het plan op te stellen volgens de stappen van het BOB-model: Beeldvorming – Oordeelsvorming – Besluitvorming. Het college heeft de te volgen werkwijze uitgewerkt in dit Plan van Aanpak.

Voor een goede beeldvorming is een actieve inbreng van burgers, bedrijven, stakeholder-organisaties en raadsleden noodzakelijk. In dit plan van aanpak geven we invulling aan het te volgen proces en de uit te voeren activiteiten. Het bestaat uit drie fasen, conform het BOB-model.

Fase 1: Beeldvorming

De eerste fase bestaat uit het verzamelen van informatie door:

- analyse van relevante beschikbare informatie
- consultatie van burgers, bedrijven, stakeholder-organisaties en raadsleden;
- uitvoering van beperkt aanvullend onderzoek.

a. Beeldvormende notitie

We schrijven een notitie met:

- een overzicht van **actuele trends en effecten** op het gebied van fietsen, fietsverkeer en fietsbeleid;
- een overzicht van de **issues en fietsplannen** van de landelijke overheid, de provincie Zuid-Holland en aangrenzende gemeenten;
- een korte beschrijving van het **huidige fietsbeleid** van onze de gemeente;
- een **eerste lijst van belangrijke thema's** voor het Actieplan Fiets.

Deze beeldvormde notitie willen we in september bespreken met de raadscommissie.

b. Consultatie van burgers, bedrijven, stakeholder-organisaties en raadsleden

Het consultatietraject heeft tot doel om te inventariseren welke problemen doelgroepen ervaren met fietsen in de gemeente Teylingen en welke wensen en ideeën er zijn om het fietsen veiliger en aantrekkelijker te maken en de keten fiets-OV te versterken. Hieronder geven we aan hoe we de onderscheiden doelgroepen willen consulteren.

Doelgroep	Middel	Toelichting
Kinderen tot 12 jaar.	Gesprek met groep 8 van een basisschool in Sassenheim, in Voorhout en in Warmond.	De leerlingen van groep 8 fietsen veel in heel hun dorp, dus kennen de situatie goed.
Scholieren 12-18 jaar.	Vragenlijst voorleggen aan scholieren KTC en Rijnlands Lyceum.	Het is lastig om scholieren serieus aan tafel te krijgen. In overleg met de school krijgen de leerlingen een (digitale) vragenlijst voorgelegd.
Alle inwoners > 18 jaar.	Vragenlijst voorleggen via Digipanel.	Het Digipanel "TeamTeylingen" is een representatief panel voor de gemeente Teylingen.
Fietsersbond Veilig Verkeer Nederland Ren- en toervereniging Ouderenorganisatie Winkeliersorganisatie Bedrijvenorganisatie	Stakeholdermeeting.	We organiseren een meeting voor vertegenwoordigers namens stakeholder-organisaties. Aanvullend is er de mogelijkheid voor een schriftelijke inbreng.
NS Arriva	Telefonische bevraging. Indien wenselijk een gesprek.	We bellen met contactpersonen NS en Arriva over de knelpunten en wensen en plannen m.b.t. de keten fiets-OV.
Regio Holland Rijnland Provincie	Telefonische bevraging. Indien wenselijk een gesprek.	We bellen met contactpersonen regio en provincie over de knelpunten en wensen en plannen m.b.t. fietsverkeer en keten fiets-OV.
Politie	Telefonische bevraging. Indien wenselijk een gesprek.	We bellen met contactpersoon politie over knelpunten m.b.t. fietsverkeer.
Intern: buitendienst, buitenruimte, wegbeheer	Gesprek.	We bespreken gepercipieerde knelpunten en wensen met betrokken ambtenaren.
Intern: buurtregisseurs	Gesprek.	We bespreken gepercipieerde knelpunten en wensen met betrokken ambtenaren.
Intern: centrumvisie, EZ, duurzaamheid, verkeer	Gesprek.	We bespreken beleidsmatige kansen met betrokken ambtenaren.
Raadsleden	Bespreking tijdens commissie-vergadering 10 september.	We bespreken met de raadsleden of en (zo ja) hoe zij input willen aanleveren voor het op te stellen Actieplan Fiets.

c. Uitvoering van beperkt aanvullend onderzoek:

Uit de analyse van bestaande plannen en informatie en uit het consultatietraject kan naar voren komen dat er nog bepaalde essentiële informatie ontbreekt, over

bijvoorbeeld het fietsnetwerk en het fietsgebruik. In dat geval zullen we op een pragmatische manier beperkt aanvullend onderzoek uitvoeren.

De resultaten van de eerste fase zullen worden samengevoegd, geordend, geanalyseerd en vastgelegd in het Beeldvormingsdocument.

Fase 2: Oordeelsvorming

Op basis van het Beeldvormingsdocument stellen we een Koersdocument op:

- wat zijn de belangrijkste thema's en aandachtspunten voor het op te stellen Actieplan Fiets?
- waar moet de focus op liggen; wat zijn de belangrijkste opgaven; wat de belangrijkste doelgroepen?
- wat is de ambitie van de raad (prioriteiten en budgetten)?

Het Beeldvormingsdocument en het Koersdocument willen we in december voorleggen aan de raadscommissie. Die kan dan de koers bepalen: de inhoudelijke hoofdlijnen en het ambitieniveau.

Fase 3: Besluitvorming

Op basis van de door de raadscommissie bepaalde koers, werken we het Actieplan Fiets verder uit. Het beoogde plan:

- bevat een duidelijk beeld en een gedegen analyse van het fietsen in Teylingen: wat zijn de belangrijkste fietsroutes, zijn er ontbrekende schakels, waar is het onveilig, waar schiet de kwaliteit tekort, waar zitten zwakke schakels in de keten fiets-OV; waar ontbreken fietsparkeervoorzieningen, ...;
- geeft een inhoudelijke koers aan: wat zijn de belangrijkste opgaven, waar ligt de focus op, op welke doelgroepen richten we ons, wat is de gewenste ambitie, ...;
- werkt deze koers uit in een globaal uitvoeringsprogramma met maatregelen en acties, een prioritering en globale kostenramingen.

Het Actieplan Fiets wordt in maart ter besluitvorming voorgelegd aan de Raad.