

Waar meldingen over onveilig werken en gevaarlijke situaties doen?

Geacht college van B&W,
cc. Raadsleden en leden van de Commissie Ruimte

Vorige week was ik getuige van een hele serie aan onveilige situaties. Deze de dag erna in fixi gemeld maar de melding is enkele dagen later zonder enige terugkoppeling of het wegnemen van zorgen afgedaan in het systeem.

Wat gebeurt er nu in Teylingen met deze signalen? Komen deze meldingen wel bij de juiste personen terecht? Worden maatregelen genomen en zijn deze traceerbaar in een risicodossier? Hier lopen verkeersdeelnemers en medewerkers van een ingehuurd bedrijf toch een groot risico. Is “veilig werken” wel geborgd?

Uiteindelijk gaat het ook een keer mis en dan zijn er (onnodig) slachtoffers en heeft de gemeente Teylingen het probleem van de aansprakelijkheid (en dus de kosten).

Als bezorgde bewoner heb ik nu via een melding in fixi moeite gedaan om onveilige situaties onder de aandacht te brengen maar niet het gevoel dat dit serieus opgepakt wordt. Vraag is of overzien wordt wat de gevolgen zijn en welke verantwoordelijkheden de gemeente heeft. Vandaar nog maar een poging om deze meldingen/signalen onder de aandacht te brengen via college en gemeenteraad.

Vragen:

-Wat wordt gedaan met meldingen over gevaarlijke situaties en gevaarlijk werken? (Belangrijk dat ongelukken en schade- en aansprakelijkstelling van de gemeente voorkomen worden).

-Wat is nu de beste manier om dit soort signalen bij de gemeente kenbaar te maken?

Het lijkt er nu op dat een melding in fixi niet serieus genomen wordt en niet serieus opgepakt wordt.

Melding: Onveilige situatie voor verkeersdeelnemers en medewerkers:

Op 19 maart 2025 rond 12.30 uur was een hele ploeg van de “Markeer Service” (MS) op het kruispunt Parklaan-Narcissenlaan aan het werk met vernieuwen van belijningen. Hier waren ook twee verkeersbegeleiders bij. Het was chaos.

Pionnen werden omver gereden, verkeer (auto's) reden dwars over de kruising en ondertussen waren de medewerkers van de Markeer Service stoïcijns hun werk aan het doen.

Ook veel fietsers en kinderen want de basisscholen waren net uit. Het verkeerslicht van de zebra sprong op groen en een medewerker van de MS wilde deze gelegenheid gebruiken om met pionnen de zebra af te zetten terwijl ook wandelaars en fietsers begonnen met oversteken. De medewerker van MS werd bijna omver gereden door auto's die door rood reden en riep “ze rijden door rood” en ook “pionnen zetten heeft geen zin, die rijden ze omver”. Na deze bijna aanrijding werden de werkzaamheden niet gestaakt om te overleggen OF de werkzaamheden nog door konden gaan en HOE men dit beter ging organiseren.

Kortom chaos en gevaarlijke situaties.

Dus 20 maart de moeite genomen om deze situatie in fixi te zetten. Als werkzaamheden op deze manier uitgevoerd worden dan vallen er uiteindelijk slachtoffers en dat wil niemand.

Bij de melding in fixi ook wat vragen gezet:

-Hoe kan de gemeente Teylingen als opdrachtgever zo werkzaamheden laat uitvoeren (welke afspraken zijn hier nu vooraf gemaakt over veiligheid van zowel verkeersdeelnemers als medewerkers)?

-Hoe kan een bedrijf als MS zijn medewerkers nu onder dit soort omstandigheden laten werken?

Graag een terugkoppeling hoe dit opgepakt gaat worden.

Reactie Fixi:

Melding is op 25 maart afgedaan **zonder** reactie.

Feedback gestuurd over de afdoening van de fiximelding aan de gemeente:

Wordt meldingen/signalen over gevaarlijk werken wel serieus genomen?

Geen enkele terugkoppeling om de zorgen weg te nemen:

- Gevaarlijke situaties voor verkeersdeelnemers;
- Gevaarlijke situaties voor de medewerkers van een bedrijf;
- De gemeente Teylingen als opdrachtgever van deze werkzaamheden
 - Afspraken over de veiligheidsmaatregelen met de aannemer die de lijnen aanbrengt,
 - De controle of de werkzaamheden ook veilig conform de gemaakte afspraken worden uitgevoerd;
 - De risico's die de gemeente hier loopt in geval van dat er ongelukken gebeuren?
- Komen dit soort meldingen/signalen (ernstig signaal) wel terecht bij de (eind)verantwoordelijken?