



gemeente
TEYLINGEN

Van (naam raadslid)	Leo Blom
Fractie	GroenLinks
Datum	23 februari 2024

Onderwerp	Voortgang bypass Leidsevaart
------------------	------------------------------

De technische vragen gaan over:	B. Overige technische vragen (Let op: beantwoord ook de vragen onder het volgende kopje)
--	---

Vragen en antwoorden openbaar maken? <i>Met publiek delen via iBabs</i>	Ja
---	----

Overige technische vragen:

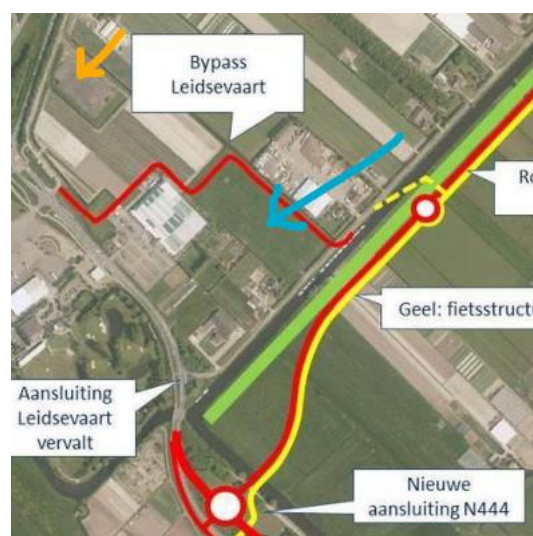
Zijn de overige vragen urgent? <i>Beantwoordingstermijn is standaard 15 werkdagen.</i>	Nee
--	-----

Overige vragen delen met de raad? <i>N.B. Technische vragen die horen bij een geagendeerd onderwerp worden standaard gedeeld.</i>	Ja
---	----

Toelichting technische vragen:

Als onderdeel van het project Noordelijke Randweg Voorhout is ook een bypass van de Leidsevaart opgenomen. Onderdeel van deze bypass is de aankoop door de gemeente van een stuk Noordwijkse grond waaronder een oude vuilstort (blauwe pijl), die wegens verontreinigingen geen functie heeft. Omdat deze grond opgehoogd is en afgesloten met een hek, had de gemeente het plan om hier samen met Noordwijk een zonneweide aan te leggen.

Deze zonneweide kan ook energie gaan leveren voor de pompen van een mogelijke toekomstige aardwarmte-installatie 200 meter verderop (oranje pijl).



In een voortgangsrapportage uit mei 2022 stond dat de grond in 2023 zou worden aangekocht en er een RO-procedure zou worden gedaan; en in 2024 zou de aanbesteding en uitvoering volgen.



Technische Vragen

Vraag 1: Hoe gaat het met de voortgang van de bypass Leidsevaart?

Antwoord 1:

De situatie is iets anders dan in de aanleiding beschreven. De voormalige vuilstort aan de Leidsevaart is al in eigendom van de gemeente Teylingen. Deze is enige jaren geleden al aangekocht, nadat met gemeente Noordwijk en provincie Zuid-Holland het plan was ontwikkeld om de omlegging (bypass) Leidsevaart hierover aan te leggen. Vanaf het perceel voormalige stort loopt het tracé, zoals eerder bedacht en zoals weergegeven op het kaartje, dan vervolgens over een perceel bollengrond. Deze grond is nog niet aangekocht.

Afgelopen periode is het ontwerp van de bypass in samenspraak met de gemeente Noordwijk verder uitgewerkt. De planning was om dit ontwerp komende periode vast te stellen en de uitvoering verder voor te bereiden.

Zeer recent is duidelijk geworden dat het tuincentrum 'Tuinextra' aan de N444 failliet is gegaan. Gemeente Noordwijk heeft daaropvolgend WVG gevestigd en het perceel is aan de gemeente Noordwijk te koop aangeboden. Dit is een nieuwe ontwikkeling die raakvlak heeft met de bypass. Het ontwerp van de bypass zoals vooralsnog opgesteld buigt om het tuincentrum heen en heeft daardoor een vrij bochtig tracé. Als de gemeente Noordwijk het tuincentrum aankoopt, ontstaan er mogelijkheden voor een meer direct tracé, mogelijk zonder benodigde aankoop van bollengrond. Dit biedt bovendien mogelijkheden voor een verbetering van de situatie op de N444, die op dit deel heel veel uitritten en oversteken op een korte afstand heeft. Met provincie en gemeente Noordwijk is – gezien deze actuele ontwikkelingen met betrekking tot het tuincentrum – daarom nu afgesproken om even te wachten met de verdere voorbereiding van de bypass zoals die vooralsnog was bedacht en te bezien of het tuincentrum door de gemeente Noordwijk wordt aangekocht en welke mogelijkheden dit biedt voor het ontwerp van de bypass en wat de gevolgen zijn op de planning. Als hierover meer duidelijkheid is, informeren we uw raad.

Vraag 2: Hoe gaat het met het plan om hier een zonneweide aan te leggen?

Antwoord 2:

Voor de duidelijkheid: er is nog geen concreet plan om hier een zonneweide aan te leggen, maar gemeenten Noordwijk en Teylingen hebben besproken dat dit hiervoor een kansrijke locatie is. In het laatste bestuurlijk overleg met Noordwijk is geconstateerd dat het goed is om ook andere ontwikkelingen in het gebied, zoals de mogelijke aardwarmte-installatie, daarin te betrekken. Noordwijk is bezig met de verdere uitwerking hiervan.

Bijlagen:

Nadere toelichting technische vragen

Voor het stellen van technische vragen is het handig om eerst de volgende vragen aan uzelf te stellen:

- Is het mogelijk om zelf deze informatie op te zoeken?
- Met welk doel stel ik deze technische vragen? Past dit bij mijn rol als raadslid?
- Helpt het stellen van deze technische vragen het besluitvormingsproces?

Beantwoordingstermijn

Technische vragen vallen uiteen in twee soorten met aparte beantwoordingstermijnen:

- Technische vragen over geagendeerde onderwerpen (beantwoordingstermijn max. 3 werkdagen);

- Overige technische vragen: vragen over onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan (beantwoordingstermijn max. 15 werkdagen, tenzij de vragen urgent zijn).

