

1. De Voorruiters zijn verbaasd over de hele gang van zaken rondom de verharding van de 2^e Elstgeesterweg. Met name over de situatie dat er geen overleg wordt gevoerd met direct betrokkenen en er op een algemene informatieavond stemming plaatsvindt is zeer bijzonder. Als argument naar ons gebruikt men dat er geen postadres zou zijn. De Voorruiters hebben bij de gemeente wel degelijk een postadres doorgegeven. De secretaris krijgt jaarlijks een verzoek de gegevens na te zien of deze nog correct zijn en jaarlijks wordt gerapporteerd over de activiteiten en de financiën.
2. Daarnaast lezen wij in (raads)memo's zaken terug over de Voorruiters die nooit met ons zijn besproken. Iedereen praat voor eigen parochie. En na een stemming in juni ligt er nu een initiatiefvoorstel dat ook niet vooraf met ons is gedeeld of besproken. Het initiatief komt niet van alle gebruikers van de weg. Dit is met name ingezet door een aantal leden van de Volkstuinvereniging. Ook zij hebben ons, als direct betrokken, niet meegenomen in de ideeën en hebben daarentegen in diverse media de Voorruiters als veroorzaker van het slechte wegdek aangewezen. Jammer dat men de hand niet in eigen boezem durft te steken.
3. Het feit blijft wel dat de onverharde weg keer op keer in slechte staat is en daarmee ook niet veilig is. De Voorruiters zijn op zich niet tegen een aanpassing, verbetering of verharding van de 2^e Elstgeesterweg. Er wordt nu terrastab voorgesteld. Wij kennen echter niet de ins en outs van deze verhardingsoplossing. Belangrijk is dat het dierenwelzijn van de paarden en pony's gewaarborgd blijft en er geen ondergrond (zoals kiezels, rasters etc.) wordt gelegd die schade toebrengt aan de dieren en die daarbij voldoende veilig moet zijn voor iedereen.
4. Men heeft het in het voorstel over verkeersbeperkende maatregelen. De genoemde zaken zijn nogal vaag naar onze mening. Vooraf dient duidelijk te zijn welke maatregelen dit dan zijn en dat deze geen belemmering opleveren voor het vervoer van paarden en de bereikbaarheid van onze Vereniging.
5. Eén van de voorgestelde maatregelen is al van toepassing,. Dat is een maximumsnelheid van 15 km per uur. Deze snelheid wordt echter door alle gebruikers ruimschoots overschreden! Verder zijn de genoemde zaken zoals een drempel en een klaphek nogal vaag. Welke toezichthoudende maatregelen worden op de naleving hiervan ingezet en hoe wordt efficiënt voorkomen dat het geen racebaan gaat worden?