

Betreft: Concept Bestemmingsplan Nieuw Boekhorst
(NL. IMRO. 1525.BP2022TEY01074-ON01)

Inspreekmoment voor de Commissie Ruimte op 16 januari 2024 door de [REDACTED]
namens aanwonenden Parkeerplaats Boekenburglaan 151-159

Geachte Leden van de Commissie Ruimte,

Nadat de aanwonenden van de parkeerplaats liggend aan de Boekenburglaan voor de huisnummers 151-159, die ik vanavond mag vertegenwoordigen, grondig hebben kennisgenomen van de Nota van Beantwoording is er de behoefte ontstaan om nogmaals duidelijk te maken dat een ontsluiting voor langzaam verkeer van de wijk Nieuw Boekhorst onze goedkeuring niet kan wegdragen of sterker nog, buitengewoon ongewenst is.

Toen duidelijk werd dat de in de Nota opgenomen reactie van uw gemeente onder punt 2.4.2.1. "De ligging van de koppeling van de langzaamverkeersverbinding is niet gesitueerd binnen de grenzen van het bestemmingsplan en heeft geen directe strekking op het bestemmingsplan. Echter wordt er wel een bestaande situatie veranderd door de toevoeging van de langzaamverkeersverbinding ten behoeve van het uitwerken van het bestemmingsplan. Voor het bestemmingsplan wordt deze reactie ter kennisgeving aangenomen en in een later stadium worden de verkeerskundige maatregelen uitgewerkt. De uitwerking wordt later met (o.a.) omwonenden gecommuniceerd", zij de belangen van Nieuw Boekhorst belangrijker achtte dan de belangen van de huidige bewoners, de aanwonenden van polder en in ons geval, de parkeerplaats. Bovendien strijdig met het rapport van Witteveen & Bos van 25 augustus 2023, dat niet alleen meerdere mogelijkheden tot ontsluiting aangeeft maar tevens de dynamiek met het bestaande Voorhout.

Reeds vele malen hebben betrokken burgers gereageerd, nadat duidelijk werd alwaar de rotonde aan de Randweg gepositioneerd werd, dat een ontsluiting naar de parkeerplaats ons inziens onbespreekbaar is. Er bestaan nu eenmaal geen verkeerskundige maatregelen welke ons inziens onze bezwaren doen wegnemen. De ontkenning dat enerzijds de ontsluiting zelf en anderzijds de ligging geen strekking zou hebben op het bestemmingsplan is ons inziens het bagatelliseren van de oorzaak en de bijbehorende gevolgen. Onze stellingname wordt onderschreven door het consequent benadrukken van de snelle fietsverbinding tussen de wijk en het treinstation Voorhout via voornoemde ontsluiting door de projectontwikkelaar(s). Het zou de gemeente sieren als zij zich vaker zou distantiëren van uitspraken door ontwikkelaars.

Dat de uitwerking op een later moment met (o.a.) omwonenden wordt gecommuniceerd, belooft ons inziens niet veel goeds. Immers, de participatie zoals deze inmiddels in de nu geldende Omgevingswet wordt verwoord, zegt veel over participatie maar weinig over luisteren.

Aanwonenden hebben in hun zienswijze de vele consequenties aangegeven op verkeerskundig niveau en zien terecht in, dat deze aspecten mogelijk later een definitieve vorm zullen krijgen. Echter, geen van de potentiële oplossingen zullen een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid ter plekke.

Afsluitend zijn aanwonenden bereid mee te werken aan een oplossing welke gericht is op een ontsluiting ten behoeve van voetgangers.

Ik bedank u, mede namens betrokken aanwonenden, voor uw aandacht.