

Aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders en de leden van de Raad

Van de Gemeente Teylingen.

Betreft: verplaatsing van NS station Voorhout.

Gerechte dames en heren,

Het idee om het station te verplaatsen is geopperd door een lid van de gemeenteraad van de Gemeente Teylingen. Het idee zou zijn voortgekomen na overleg en discussies over voorstellen om de spoorwegovergang in het centrum van Voorhout veiliger te maken.

De veiligheid van die spoorwegovergang is vooral een zaak van de gebruikers van die spoorwegovergang, zoals bij alle spoorwegovergangen. Maar het kan inderdaad beter bij de overgang in Voorhout. Zebrapaden verplaatsen, een straat éénrichtingverkeer (Churchillaan) en een andere straat niet langer voorrang (Beukenrode). Dat zal bijdragen aan het reduceren van soms voorkomende potentieel gevaarlijke situaties.

Waar een artikel in de Weekendkrant van 9 juli over de verplaatsing van het station Voorhout geschreven wordt, dat in het verleden tal van (dodelijke) aanrijdingen hebben plaatsgevonden, past het op te merken dat deze vermelding onjuist is. Niet alle (dodelijke) aanrijdingen zijn te wijten aan de genoemde onveiligheid van deze overgang!

Het verplaatsen van het station Voorhout is een onzalig idee.

Het Voorhoutse station heeft het geweldige voordeel dat het centraal in het dorp ligt. Heel veel reizigers kunnen lopend naar het station en van station weer naar huis. De hinder voor doorgaand verkeer, omdat de spoorbomen vier maal in het uur wat langer gesloten zijn, valt nogal mee. Naar mijn mening zou (nog eens?) met de NS overlegd moeten worden over de duur van de sluiting bij vertrekkende sprinters richting Leiden. De duur van de sluiting bij aankomst van de sprinter richting Haarlem, valt reuze mee. Voorts is aannemelijk, dat na de ingebruikneming van de noordelijke randweg, de verkeersdruk in het dorp flink zal afnemen.

Fietsenstallingen en autoparkeerplaats liggen bij NS station Voorhout 'in het zicht', hetgeen van invloed is op het aantal diefstallen en/of vandalisme.

Inwoners van Sassenheim en Hillegom (plaatsen met ook een NS station) spreken soms met enige jaloezie over het station Voorhout (omdat dat zo centraal midden in het dorp ligt).

Verplaatsen van het station zoals gesuggereerd (en door de gemeenteraad van Noordwijk inmiddels omarmd), betekent voor heel veel Voorhouters een ongewenste reisaanvang of -afsluiting op de fiets of met de auto naar de noordelijke randweg. Een daar te realiseren fietsenstalling zal spoedig met dezelfde problemen te maken krijgen, die ook bij de fietsenstalling bij het station Sassenheim aan de orde zijn. Ik heb geen 'zicht' op aantallen diefstallen van of uit bij dat station geparkeerde auto's, maar de ligging (uit het zicht van omwonenden) maakt het voor wie wil wel gemakkelijker.

De 'winst' voor Noordwijk en Noordwijkers moet niet worden overdreven. De ingebruikneming van de noordelijke randweg, met vrij liggend fietspad, biedt prima mogelijkheden om de NS stations van zowel

Voorhout als van Sassenheim snel (veel sneller dan nu) te bereiken. De geplande HOV verbindingen, mits met haltes direct nabij deze stations, doet dat straks eveneens.

Kortom: 'bezint eer ge begint'.

Voorhout, 12 juli 2020.

XXX