

Raadsmemo

Stand van zaken project HOV Teylingen

aan: de gemeenteraad van Teylingen
datum: 05 december 2023
zaaknummer: Z-21-217323
portefeuillehouder: Mevr. M.E.I. Volten
behandelend ambtenaar: J. Kik

Inhoud mededeling

Op 16 december 2021 stelde de raad van Teylingen een krediet van € 4.204.000,- beschikbaar voor de voorbereiding en uitvoering van het maatregelpakket HOV Teylingen, onderdeel Sassenheim fase 1. Met voorliggend raadsmemo informeert het college de gemeenteraad tussentijds over de voortgang en stand van zaken van dit project. Ook wordt ingegaan op de recent afgeronde HOV-maatregelen in Voorhout.

Mochten vragen bij deze notitie daartoe aanleiding geven, dan biedt het college aan een nadere technische sessie te organiseren om de vragen van uw raad over dit onderwerp te behandelen.

Doel project

De gemeente Teylingen werkt samen met de provincies Noord- en Zuid-Holland, de gemeenten Noordwijk, Lisse en Haarlemmermeer en de regio's Holland Rijnland en Metropoolregio Amsterdam aan de invoering van de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol. HOV staat voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Het betreft een busverbinding (R-net) tussen Noordwijk en Schiphol (v.v.) met belangrijke overstappunten bij de NS-stations Voorhout en Sassenheim. Concurrerende reistijd, hoge frequentie en hoge betrouwbaarheid zijn randvoorwaarden voor hoogwaardig openbaar vervoer, als reëel alternatief voor de auto. Om de route geschikt te maken voor HOV zijn aanpassingen nodig die knelpunten in de doorstroming voor het autoverkeer wegnemen, zodat auto én bus zonder vertraging kunnen rijden. Daarnaast worden er aanpassingen gedaan om tegelijkertijd knelpunten op te lossen uit de inventarisatie verkeersonveilige locaties.

Context en eerdere besluitvorming

- Op 12 juli 2012 heeft het Breed Bestuurlijk Overleg Grensstreek ingestemd met het voorkeurstracé van het HOV op de corridor Noordwijk-Schiphol.
- Op 8 november 2012 heeft de gemeenteraad van Teylingen ingestemd met het voorkeurstracé en met het startdocument HOV.
- Op 31 oktober 2013 heeft de gemeenteraad het projectplan voor de nadere studie en uitwerking van het maatregelpakket vastgesteld.
- Eind 2013 zijn in de Stuurgroep HOV (waarin vertegenwoordigd beide provincies, de regio's en de regiogemeenten) de Bestuursovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst vastgesteld waarin afspraken zijn gemaakt over de doelen, randvoorwaarden, uitwerking en financiering van maatregelen op de

verbinding. Deze overeenkomsten zijn door alle partijen, waaronder Teylingen, ondertekend.

- Op 6 januari 2016 stemde uw raad in met het maatregelpakket HOV Teylingen.
- Op 21 december 2017 heeft de gemeenteraad voor de uitvoering van de maatregelen in Voorhout het krediet vrijgegeven.
- De raad is daarna op verschillende momenten op de hoogte gehouden over de stand van zaken in het project met meerdere raadsmemo's, met name over de voortgang van de maatregelen in Voorhout.
- Op 16 december 2021 heeft uw raad een krediet van € 4.204.000,- beschikbaar gesteld voor uitvoering van het maatregelpakket HOV Teylingen, onderdeel Sassenheim deel 1.

Voorhout: maatregelpakket uitgevoerd

De aanpassingen aan het wegennet in Voorhout zijn in 2022 en 2023 gerealiseerd. Deze aanpassingen zijn onderdeel van het maatregelpakket dat eerder door uw raad is vastgesteld. Het betreft de volgende aanpassingen.

- Aanpassing van het kruispunt Schoutenlaan-Oosthoutlaan zodat de voorrangsrouting met de busroute meeloopt. Dit scheelt voor de bus veel wachttijd voor het kruispunt. De maatregel blijkt zeer effectief, niet alleen voor de bus maar ook voor de algehele afwikkeling op het kruispunt. De structurele wachtrijen op de Oosthoutlaan, met name in de avondspits zijn verdwenen.
- Verruiming van de drie noordelijke bochten in de Oosthoutlaan. Deze waren erg krap waardoor de bus hier niet goed doorheen kon. Sinds aanpassing is de vervoerder erg positief over betere en veiliger afwikkeling. De structurele berm schade als gevolg van de krappe bochten zien we niet meer terug na de aanpassingen.
- Aanleg van een HOV-halte bij het NS-station. Sinds januari 2023 rijdt lijn 385 via de Noordelijke Randweg en rijdt daardoor via de Componistenlaan naar het NS-station. Hier is een volwaardig HOV-haltepaar aangelegd. Dit is gecombineerd met een aanpassing in de lijnvoering van lijn 57 (via de Componistenlaan i.p.v. via de Schoutenlaan) zodat ook lijn 57 bij deze nieuwe halte stopt. Dit levert een grote verbetering op voor reizigers uit Noordwijkerhout die nu ook een halte bij het treinstation hebben en door de 'verknoping' van lijn 385 en 57 op de nieuwe halte.
- De aanleg van een volwaardig HOV-haltepaar aan de Oosthoutlaan in Voorhout, centraal in de wijk Oosthout.
- Als afsluiting van de aanpassingen in Voorhout is zomer 2023 het nieuwe haltepaar 'Hooghkamer' aangelegd, centraal gelegen in de nieuwe wijk Hooghkamer. Wat nog resteert is de plaatsing van de fietsenstalling bij deze halte. Dit wordt (in verband met het plantseizoen) december 2023 uitgevoerd, waarmee dan alle aanpassingen in Voorhout zijn afgerond.



Voorhout, nieuwe halte Oosthoutlaan



Schoutenlaan-Oosthoutlaan: voorrang met de busrichting mee levert veel winst op voor de bus, maar ook voor de afwikkeling van het autoverkeer



Nieuwe halte Hoogkamer

Sassenheim: maatregelpakket en uitvoeringsstrategie

Het maatregelpakket in Sassenheim is onderverdeeld in deel 1 en deel 2. Het doel van de maatregelen Sassenheim deel 1 is om het deel van de HOV-verbinding tussen Noordwijk en NS-station Sassenheim als eerste deel van de verbinding te realiseren. Sinds de openstelling van station Sassenheim is het aantal reizigers op de verbinding Noordwijk-Voorhout-Sassenheim NS sterk gegroeid. De potentie van deze verbinding wordt echter nog niet volledig benut en er kunnen met een betere dienstverlening meer reizigers worden getrokken.

Bij het maatregelpakket Sassenheim deel 1 horen de volgende maatregelen:

- Rotonde Oosthoutlaan-Rijksstraatweg: ombouw tot een kruising met intelligente, vraagafhankelijke verkeerslichten om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren.
- Opwaardering van de halte Uiver (Sassenheim Zuid) tot HOV-halte.
- Kruising Rijkstraatweg-Warmonderweg: uitbreiding van de kruising en plaatsing van nieuwe, intelligente verkeerslichten, om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren.
- Kruispunten Hoofdstraat-Wasbeekerlaan-Vliegeniersweg: aanpassing van de kruising en plaatsing van intelligente verkeerslichten voor een betere verkeerafwikkeling.

Voor het afronden van de ontwerpfase, de contract- en aanbestedingsfase en de uitvoering van de maatregelen 'Sassenheim deel 1' heeft uw raad op 16 december 2021 een krediet van € 4.202.000,- beschikbaar gesteld. De gemeente vraagt voor zowel de voorbereidingsfase als de uitvoeringsfase subsidie aan bij de provincie Zuid-Holland.

We gaan hieronder in op de stand van zaken per maatregel.

Kruispunt Oosthoutlaan - Rijksstraatweg

Al in 2017 is het Voorlopig Ontwerp (VO) gemaakt voor deze kruising (ombouw van rotonde tot kruising met verkeerslichten). Hierover is toen overlegd met de omliggende bedrijven. Afstemming met het naastgelegen tankstation (Esso) is van groot belang omdat hun ontsluiting verandert. Vanwege de tussenliggende tijd, is het ontwerp afgelopen maanden opnieuw afgestemd met de eigenaar van het tankstation. Het ontwerp is ook besproken in het verkeersoverleg met de hulpdiensten. Het Definitieve Ontwerp (DO) is nu vastgesteld.

Kruispunt Rijksstraatweg – Warmonderweg

Ook hiervoor geldt dat al eerder een Voorlopig Ontwerp (VO) is opgesteld. Dit is toen intensief afgestemd met de bewoners rondom het kruispunt. Vanwege de tussenliggende periode hebben we bij de herstart van het ontwerpproces in 2022, eerst een stap terug gezet om opnieuw de uitgangspunten goed vast te leggen.

Hiervoor hebben we twee bijeenkomsten georganiseerd. De eerste was op 28 juni 2022 toen we aan de start stonden van het actualiseren van het ontwerp. De tweede was op 4 juli 2023, waar we het aangepaste ontwerp in concept aan de omwonenden van het kruispunt hebben voorgelegd.

Het actualiseren van de uitgangspunten en de inbreng van de bewoners heeft op verschillende punten geleid tot aanpassingen in het ontwerp. De belangrijkste zijn:

- In het Definitieve Ontwerp nu zit één strook voor linksafslaand verkeer uit Sassenheim richting de A44. In het VO waren dat twee rijstroken. Tijdens de bijeenkomst in juni 2022 kwamen nut en noodzaak van deze tweede linksafstrook ter sprake. Uit nieuwe tellingen en doorrekeningen bleek dat de tweede linksafstrook niet nodig is voor de verkeersafwikkeling. Met één strook linksaf is de afwikkeling op het kruispunt ruim voldoende.
- Het blijft wel nodig om voor het rechts afslaande verkeer vanaf de Rijkstraatweg richting de Warmonderweg een aparte rechtsafstrook te maken. Nu zijn rechtdoor en rechtsaf hier gecombineerd en dit zorgt voor een inefficiënte afwikkeling.
- We maken een deel van de fietsstructuur in twee richtingen zodat fietsers van en naar de kinderopvang nabij de kruising een korte en logische route krijgen. Nu zijn alle fietspaden in één richting en de oversteken ook. Dit leidt tot omrijden en onlogische bewegingen.
- De middeneilanden worden zoveel mogelijk groen uitgevoerd en beplant. Met een groene inrichting ontstaat een meer groen ontwerp met een andere uitstraling. Een groene inrichting van de middeneilanden kan regenwater opvangen in de grond. Hierdoor wordt het niet rechtstreeks afgevoerd naar het riool. Dit is meer klimaatbestendig.

Alle vragen en opmerkingen die tijdens de genoemde bijeenkomsten zijn gemaakt, hebben we gebundeld en voorzien van een antwoord. Het Definitieve Ontwerp (DO) is nu vastgesteld en het DO en de antwoordnota zijn gedeeld met de omwonenden, via de projectpagina: <https://www.teylingen.nl/hovsassenheim>.

Kruispunten Hoofdstraat – Wasbeekerlaan - Vliegeniersweg

Aan het ontwerp van deze kruispunten wordt nog gewerkt. Ook hiervoor geldt dat eerder een Voorlopig Ontwerp is opgesteld. Bij de uitwerking naar een Definitief Ontwerp lopen we tegen een aantal punten aan die verder onderzoek en verdere uitwerking vragen. We gaan ervan uit dat daarover begin 2024 duidelijkheid is en zullen uw raad dan hierover informeren.

Planning vervolgstappen

De vastgestelde definitieve ontwerpen voor de kruisingen Oosthoutlaan-Rijksstraatweg en Rijksstraatweg-Warmonderweg worden nu uitgewerkt naar een uitvoeringsplan. Op basis hiervan kan het werk worden aanbesteed om een aannemer voor het werk te vinden.

Parallel daaraan worden maatregelen voorbereid voor het verleggen van kabels en leidingen. Hierover wordt intensief en vaak met alle kabel- en leidingbeheerders overlegd. Een aantal kabels en leidingen moet worden verlegd. Dit moet eerst klaar zijn voordat met de aanpassingen aan de kruispunten kan worden gestart. We zijn als gemeente daarbij ook afhankelijk van de doorlooptijden bij de kabel- en leidingbeheerders. Op hoofdlijnen is de planning dan als volgt:

- | | |
|--|--------------------------------|
| • Uitwerken maatregelen kabels en leidingen: | Eerste en tweede kwartaal 2024 |
| • Uitvoering aanpassingen kabels en leidingen: | Derde kwartaal 2024 |
| • Aanbesteding kruispuntaanpassingen: | Derde kwartaal 2024 |
| • Verwachte start uitvoering: | Vierde kwartaal 2024 |

BIJLAGEN

geen