

Voorschoten, 9 januari 2019

Aan de Gemeenteraad van de gemeente Teylingen

Per e-mail: gemeenteraad@raadteylingen.nl

Geachte Raad

Hierbij vraag ik uw aandacht voor het volgende:

Tussen Voorhout Herenstraat en de rotonde bij Sikkens is de weg geheel vernieuwd. Hij is echt prachtig geworden. Er is echter één maar en dat is dat het naastgelegen fietspad voor 90% ONVERLICHT is en dat geeft o.i. zeer gevaarlijke situaties.

Onze dochter (een jonge vrouw van 42 jaar en wonende in Voorhout) werkt in de gezondheidszorg in Oegstgeest. Zij draait eigenlijk alleen maar nachtdiensten om haar moverende redenen. Helaas heeft zij geen rijbewijs en fietst dus per week drie tot vier avonden rond 22.30 uur en drie tot vier ochtenden rond 07.30 uur van Voorhout naar Oegstgeest en van Oegstgeest naar Voorhout over genoemd (onverlicht) fietspad. Daarbij komt dat zij niet de enige is die daar fietst. Zeer veel scholieren die in Leiden/Oegstgeest op de middelbare school zitten moeten over dit fietspad. Wellicht op andere tijden. Maar ook werkende volwassenen.

Navraag bij de provincie Zuid-Holland leverde alleen maar onbegrijpelijke antwoorden op waarbij werd gesproken over vleermuizen en andere insecten die schade kunnen oplopen en over **lichtvervuiling**. Als dat het geval zou zijn lijkt het ons beter om ALLE verkeer te verbieden want koplampen geven ook licht en wel veel meer dan een fietsverlichting.

U begrijpt wij maken ons zorgen over de veiligheid van alle fietsers over het fietspad langs de nieuwe N444. Ik stuur u de gevoerde correspondentie met de provincie (de heer J. Beijer, omgevingsmanager PZH regio Zoetermeer, Leiden, Alphen en omstreken!!!???). Ook onze eerste 'kennismaking' met de provincie (mevrouw P. den Dungen, dienst beheer infrastructuur) voegen wij bij.

Wij mogen u verzoeken dit schrijven met de nodige zorg te bekijken en te behandelen in een eerstkomende raadsvergadering.

Voor nadere informatie zijn wij te allen tijde bereid.

Met vriendelijke groet

Als bijlage voeg ik de reeds gevoerde correspondentie met de heer J. Beijer bij:

Oorspronkelijke
melding:

Aan de Dienst Beheer Infrastructuur Provincie Zuid-Holland
t.a.v. mevrouw Mr P. den Dunnen

Geachte mevrouw Den Dunnen

Wat een prachtige weg is de N 444 van Voorhout (rotonde Herenstraat/dokterspost) naar de A 44 geworden. Door de bredere middenstrook een stuk veiliger. Maar..... ook het fietspad is vernieuwd! Ziet er heel netjes en ook wel veilig uit alhoewel veilig????????? Waar is de verlichting langs dit pad??? Bent u dat vergeten?? Is uw dienst dat vergeten??

Onze dochter (een jonge vrouw van 42 jaar) woont in Voorhout, werkt in de zorg in Oegstgeest en gaat zeer regelmatig (zij heeft geen rijbewijs) ook als zij nacht- of avonddienst heeft met de fiets naar haar werk. De enige fietsroute die in aanmerking komt is langs de N 444. En die is voor **90% ONVERLICHT**. Alleen halverwege de N 444 staat een aantal lantaarnpalen.

Gaarne horen wij van u zo spoedig mogelijk wanneer er adequate verlichting gaat worden aangelegd langs de nieuwe N 444. Uw missie is toch niet voor niets: **VLOT EN VEILIG OVER WEG EN WATER**.

Uw antwoord zien wij met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet

Geachte heer xxxxxxxx

Hartelijk dank voor uw melding en uw compliment over de N444.

Het fietspad en de rijbaan langs de weg zijn bewust niet verlicht, dit is gedaan om de natuur zo min mogelijk te storen. Vleermuizen en andere nachtdieren worden ernstig gestoord door verlichting. Daarnaast is in Nederland lichtvervuiling een steeds groter probleem. Daarom is gekozen om in het beleid van de provincie op te nemen dat er alleen nog verlichting komt bij kruisingen.

Wel kan ik u melden dat aan de zijkant van het fietspad extra belijning wordt aangebracht. Dit zal helpen in de geleiding van de fietsers in de donkere uren. Helaas is dit vanwege het weer de komende maanden niet mogelijk en zal de aannemer in februari deze belijning aanbrengen.

De N444 is zonder verlichting volgens onze specialisten veilig, Uit verkeersveiligheidsoogpunt is het ook niet mogelijk om alleen het fietspad te verlichten, licht trekt onbewust aan waardoor auto's per ongeluk op het fietspad terecht kunnen komen.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,



J. Beijer, Jiri

Omgevingsmanager Regio Noord

(Zoetermeer, Leiden, Alphen en omstreken)

M 06 50 484 991 | **T** 070 441 75 88

E j.beijer1@pzh.nl

PZH klantcontact centrum melding KCC1812 0257-N444

Beste heer Beijer

Uw antwoord op onze klacht rond de verlichting langs de N444 heeft ons zeer verbaasd. Uit uw woorden maken wij op dat u zelf nog nooit ter plaatse bent geweest en dus geen echte indruk heeft van de problematiek ter plaatse.

Allereerst de vleermuizen: ook u zult weten dat vleermuizen voornamelijk voorkomen in bewoonde gebieden en dan rond kerken en woonhuizen. Wij wonen in Voorschoten en wij zien ze regelmatig rond onze Dorpskerk.

Het woord lichtvervuiling hadden wij nog nooit gehoord maar je bent nooit te oud om te leren.

Uw specialisten zijn waarschijnlijk ook nog nooit ter plaatse geweest en hebben vanachter een bureau bedacht dat het een mooie weg is en met halverwege een kleine kruising die wel verlicht is, veilig. Die verlichting is aangelegd naar twee geraamtes toe welke in de toekomst wellicht een bedrijfshal of iets dergelijks gaat worden. (Alleen overdag functioneel?) In onze ogen is niets minder waar: het fietspad ligt niet direct, zelfs een behoorlijk stuk van de N444 af dus hebben auto's geen last van welke verlichting dan ook.

Tja en dan de discussie: veiligheid. Waar is het in het donker nog steeds veilig voor een jonge vrouw (en met haar natuurlijk nog veel meer (jonge) mensen) die om half elf 's avonds naar haar werk fietst? Als er wat gebeurt op het fietspad is er geen enkele automobilist die dat kan zien vanuit zijn auto en dat noemen wij dan absoluut ONVEILIG. En denkt u eens aan die duizenden leerlingen van middelbare scholen die

's ochtends vroeg op pad gaan naar school in Leiden of Oegstgeest? Zij fietsen allemaal over een onverlicht fietspad met alle gevolgen van dien.

De extra belijning waar u het over heeft is een groene streep langs het fietspad voor de geleiding van de fietsers. De fietsers hoeven niet door u geleid te worden, dan kunnen ze wel zelf maar ze moeten wel veilig en goed belicht voor de omgeving over de wegen kunnen gaan. Het stuk N444 waar wij het over hebben ligt AARDEDONKER een stuk van de weg af door het land.

Wij verzoeken u met klem de beslissing van de provincie te herzien en te zorgen voor een veilig en goed verlicht fietspad langs de N444 in het belang van heel veel middelbare scholieren en werkende mensen.

Een afschrift van deze correspondentie sturen wij door aan de gemeenteraad van Teylingen want wij hebben begrepen dat ook zij dit heikele punt gaan behandelen in de raadsvergadering.

Mogen wij zeer snel, doch in ieder geval voor 20 december 2018 uw antwoord ontvangen?

Vriendelijke groet

Geachte xxxxxxxxxxxxxxxxx,

Voordat ik op alle vragen reageer wil ik toch even zeker weten dat we het over hetzelfde fietspad hebben. Het fietspad wat ik ken en waar ik regelmatig ben geweest ligt op ongeveer 5 meter afstand van de weg. De gehele route vanaf de rotonde Voorhout/Herenstraat tot en met de Sikkensrotonde bij de A44. Mocht u het over een ander deel hebben dan hoor ik dat graag. Gaat het over hetzelfde gedeelte dan begrijp ik niet wat u bedoeld met "ligt een behoorlijk stuk van de N444 af".

Wat betreft het stuk veiligheid, hier zijn de meningen over verdeeld. Met verlichting is van een grote afstand al te zien wie er aan komt rijden, is dit een man of een vrouw, jong of oud. Zonder verlichting zie je alleen een koplamp. Daarnaast kan iemand zich eenvoudiger verstoppen buiten het licht, je wordt als het ware lichtblind, als het geheel donker is zie je daardoor uiteindelijk meer zeker met fatsoenlijke verlichting. Er komt geen groene streep (?) maar een witte zoals ook in het midden van het fietspad, hierdoor is de zijkant van het fietspad beter zichtbaar en kunnen fietsers gemakkelijker naast elkaar fietsen en het verloop van het fietspad zien.

Met vriendelijke groet,



J. Beijer, Jiri

Omgevingsmanager Regio Noord

(Zoetermeer, Leiden, Alphen en omstreken)

M 06 50 484 991 | **T** 070 441 75 88

E j.beijer1@pzh.nl