

amendement	indiener	advies	onderbouwing
Eenrichtingverkeer Herenstraat Voorhout	PvT	ontraden	Dit is opgenomen als te onderzoeken optie waarvoor ook brede participatie nodig is. Zal worden opgepakt als deel van de centrumplannen.
Inrichten Hoofdstraat als voetgangersgebied (tussen Charbonlaan en Kerkplein)	PvT	ontraden	Hoofdstraat is niet ingericht als voetgangersgebied. Verminderen of weghalen autoverkeer is opgenomen als een te onderzoeken variant waarbij brede participatie nodig is. Zal worden opgepakt in de centrumplannen.
Wandelpaden aanleggen en dan specifiek van Overbosch naar Akzo	PvT	ontraden	Fractie kan dit meegeven als prioriteit voor het uitvoeringsplan. Maar dan als beleidskader om te kijken waar kansen liggen voor voetpaden en niet voor een specifiek trace. .
Rietpad fietspad verbeteren	CU	positief advies	Fietspad bij het Rietpad zal worden opgenomen op de lijst met te verbeteren verkeerssituaties.
50 km houden op Oosthoutlaan	FvD	ontraden	Zoals is opgenomen in de beantwoording van de vragen naar aanleiding van de commissie is op dit moment 50 km/u de gangbare maximum snelheid, tenzij anders aangegeven.
Elektrisch rijden moet eigen keuze blijven	FvD	ontraden	De gemeente gaat niet over het al dan niet elektrisch rijden van inwoners.
Geen deelvoertuigen	FvD	ontraden	Deelauto's zijn vaak een commercieel initiatief het is handig daar voor kaders te stellen. Overigens zijn er ook particuliere deelauto's in Teylingen.
Verbetering kwaliteit trottoirs	FvD	Zie aanbod college dan positief advies	Zien we niet terug in Fixi, college zou een scan kunnen doen waar wat nodig is?
Overtollige parkeerruimte actief anders invullen	D66	ontraden	Het parkeerbeleid wordt xxx (datum/jaar) geactualiseerd.
Minimale doorloopbreedte trottoirs	D66	ontraden	College wil wel onderzoeken of en zo ja waar dit mogelijk is?
GOW 30 gehele Herenweg	PvdA, GL, CDA	ontraden	Niet gekomen uit de uitgebreide participatie. Komt pas opnieuw aan de orde als het Rijk besluit over verplichting.
Voetpad lang Hoofdstraat	PvT	ontraden	Dit is onuitvoerbaar binnen de huidige fysieke ruimte.
Oosthoutlaan GOW 30	CDA, PvdA, GL	ontraden	Zoals is opgenomen in de beantwoording van de vragen naar aanleiding van de commissie is op dit moment 50 km/u de gangbare maximum snelheid, tenzij anders aangegeven.