

Afsluiting Herenstraat, een fout idee.

Dank voor de goed georganiseerde inloopavond

Wat is er fout gegaan:

De gemeente heeft haar burgers onvoldoende en te laat geïnformeerd, velen hebben geen informatie brief ontvangen.

Verkeers onderzoek is ondermaats. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen spitsverkeer en niet spitsverkeer.

Hoe zijn de verkeers bewegingen in het weekend, minder woonwerk verkeer. Waar blijven de spookrijders, 343 stuks, van de Nolenslaan.

Aantal fietsbewegingen Nolenslaan klopt niet, dit is overigens 2 richting verkeervoor fietsers.

Uw aanname dat door de afsluiting van de Herenstraat de intensiteit in de Nolenslaan slechts met 350 bewegingen toe zal nemen en dat dit best acceptabel is. Wie bepaald dat, U heeft er geen last van en overschrijd de norm ruimschoots.

Er is geen verschil gemaakt tussen in en uitgaand verkeer, noch door welke straten dat gaat. De tom tom kan dit makkelijk aanleveren.

U heeft geen idee hoeveel voertuigen er zijn ten oosten van de Herenstraat. Ik heb voor U geteld er zijn in die buurt 682 huisnummers, dat wil zeggen 1,7 voertuigen per huisnummer geeft 1838 voertuigen in deze buurt.

U heeft tellingen uitgevoerd van 6 t/m 14 september 2023. Een telling is geen telling, daarom hoeveel tellingen heeft U gedaan en op welke dagen en tijdstippen. Pas wanneer wij deze gegevens hebben zeggen die tellingen iets. U telt 1457 auto's en 410 spookauto's. Als je er 's morgens uitgaat moet je er ook weer in 's avonds, uw telling klopt dus niet en is dus veel te laag.

Aandachtspunten:

Ellende bij de spoorweg

overgang, hoe op te lossen. Boekhorstlaan heeft geen voorrang meer komende vanaf de rotonde.

Afslaand verkeer naar de Churchilllaan krijgt voorrang op verkeer Herenstraat richting rotonde. Dit is een oud voorstel, destijds weggestemd door de gemeenteraad. Dien het opnieuw in en hoop dat deze raad slimmer is.

De Nolenslaan krijg door de afsluitingen meer verkeer, tot wel 45%, best veel. Dit zou volgens U berekeningen +/- 1200/dag zijn. Stel een dag op 10 uur dan is dat 2 auto's per minuut. Dit is voor een woonwijk veel te veel. Als het aanbod van auto's evenredig verdeeld is over de dag.

Dit zal niet zo zijn, de spits zal liggen rond 8 en 18 uur, het merendeel van de 1200 auto's zal zich bij een spits van 1 uur door de Nolenslaan wringen. Dus 600 auto's zowel 's morgens als 's avonds in 1 uur, dit geeft 10 auto's per minuut. Dat is veel te veel en levensgevaarlijk.

De kinderen van de KTS rijdt door de Schaepmanlaan en Nolenslaan zij kijken nooit uit. Via de Schaepmanlaan naar het sportpark, dit is de route voor half Voorhout, zeker in de winter erg gevaarlijk. Niet te vergeten de oudjes uit de galerij flat, ook zij kijken vaak slecht uit.

Om de Herenstraat veiliger te maken creëert U in dit deel van Voorhout een levensgevaarlijke situatie.

De gemeente wil af van het doorgaande verkeer, te begrijpen. Doorgaand verkeer zou voor 40% bestaan uit bewoners van Noorwijk.

Ra Ra wat komen die hier doen? Ik vermoed dat deze figuren eindigen op het station, niemand gaat dwars door Voorhout om via de Oosthoutlaan naar de A44 te gaan. Niet op te lossen anders dan door afsluiten Herenstraat, er zullen sluiproutes ontstaan. Dat willen we ook niet.

Ga vooral het stationsplein volbouwen met flats en dergelijke. U vergeet dat Voorhout door groeit tot aan Piet Gijs, een deel van deze nieuwe bewoners zal met de auto naar het station komen, waar zetten die hun auto nu neer. Waar moet de kermis heen. Het is ook genoegzaam bekend dat veel groen en een open dorp, dat wil zeggen open ruimtes zoals het stationsplein wel bevinden van de bewoners bevorderd.

Jammer daar dus geen flats, we krijgen al een nieuwe wijk, bouw daar dan extra huizen voor de jeugd en sociale woningen en nu eens niet voor boven modaal.

Het terrein van de oude Plus, heb vernomen dat hier ook gebouwd gaat worden. Gemeente maak er een parkeer terrein van of maak er een ondergrondse garage. Volgens mijn zit je daar op een oude duinrug. En daarop- appartementen, iedereen blij.

Heb de centrum visie afsluiting Herenstraat bestudeerd.

Verkeer door de Prof.Nolensstraat volgens telling 1065 (heen en terug)en 3 fietsers, waarvan de meeste tegen de rijrichting inrijden. Hoe meet je fietsers met een tom tom? Slordig hoor maar fietsers mogen daar beide richting op fietsen. De fiets intensiteit is hier veel hoger dan gemeten.

Verkeer naar de sportvelden en naar de KTS

Verkeer door de Churcilllaan 800 bewegingen (heen en terug)en geen fietsers, hoe kan dit?

Onderzoek slecht, onvolledig en op verkeerde tijdstippen uitgevoerd.

Wat de wijk in komt moet er ook weer uit. We mogen volgens de telling stellen dat er per etmaal 1865 voertuig beweging plaats vinden in ten oosten van de Herenstraat. We vergeten even de wandelaars en fietsers.

In uw centrum visie spreekt U van 500 voertuigen per etmaal als een aanvaarde norm voor een woonerf.

Dit deel zou zeer goed beschouwd kunnen worden als een woonerf. Door de Churcilllaan en de prof Nolenslaan vinden volgens uw criteria nu al te veel voertuig bewegingen plaats

In alle cenario's waar de Churcilllaan afgesloten wordt gaan dus die 3000 voertuigen door de Nolenslaan, voorwaar onacceptabel.

Temeer wat erin komt moet er ook weer uit, we kunnen dus stellen:

Nolenslaan in 725 voertuigen/etmaal zonder de fietsers en overstekende voetgangers, een richtingsverkeer.

Churcilllaan in en uit 732, twee richtings verkeer.

Volgens uw telling wordt dat $=/- 725+ (\text{helft van } 732) +365= 1100$ voertuigen per dag via de Nolenslaan.

De meeste bewegingen zullen plaats vinden tijdens de ochtend- en avondspits, per spits nemen we 1 uur. Niet alle 1100 voertuigen doen dit in de spits, we nemen aan 550 bewegingen. Wat er uit gaat moet er ook weer in, 1100 bewegingen 2x per dag, via de inkomende en uitgaande straten. maar niet via de Churcilllaan.

Nemen we de Nolenslaan dat is dat inkomend 550in 1 uur en dit resulteerd in de spits in 9 voertuigen per minuut, nog afgezien van de fietsers en slecht ter been zijnde oudjes uit de flat.

Het uitgaande verkeer zal zich door de Kuijperstraat, Boerhavestraat en Mrg Broerestraat moeten persen. Dit zal veelvuldig een gevaarlijke situatie veroorzaken. Zoals U zelf al stelt.

Het winkel bestand zal er niet op vooruit gaan en hoogstwaarschijnlijk afnemen.

We krijgen een twee deling van het dorp, de bereikbaarheid van voorzieningen zal afnemen.

De buurten links en rechts van de Herenstraat zijn niet ontworpen voor zoveel verkeer.

Verander de voorrang regels bij de Boekhorst- en Churcillaan, dit lost de file vorming bij het spoor op.

Breng de snelheid van het verkeer terug tot 30 km en meet dit intensief en deel bij overtreding een vette bon uit, dit zal het sluipverkeer niet leuk vinden en neemt dus af. Maak van het terrein van de oude plus een parkeer terrein, als dat nog kan. Hef de parkeerplaatsen aan de Herenweg op en vergroot zo het wandelgebied of maak er een gescheiden fietspad van. Ben je ook af van fietsen op de stoep.

Het is een idiote gedachte dat er ten behoeve van het centrumplan winkels verplaatst dienen te worden, wie gaat dat betalen.

Die 11 miljoen kan veel beter besteed worden.

Het oude dorp zit niet te wachten op de afsluiting van de Herenstraat.

Door de aanname dat wij zitten te wachten op het autoluw maken van de Herenstraat zadelt U het hele oude dorp met een verkeers chaos op en overschrijdt u de norm van 500 bewegingen per etmaal voor een woonerf die U zelf stelt. De Herenstraat wordt misschien een ietsie pietsie veiliger maar onze buurt veel gevaarlijker.

Bespaar die 11.000.000 euro en koop hiervan het oude terrein van de Plus en maak er een parkeerterrein van, dan kunnen de parkeerplaatsen in de Herenstraat vervallen. Zo maakt U van de Herenstraat een leuk wandel gebied. Bouw het stationsplein niet vol met een flat, want dan kom je later ruimte te kort. Maar hou rekening met uitbreiding van het dorp, tot aan Piet Gijs. Het plein geeft ook lucht en ruimte, dit maakt bewezen mensen gelukkiger.

Te verwachten bijkomende kosten: planschade door kwaliteits vermindering van de Buurt en door verzakkende huizen.

Een groot aantal burgers en ondernemers zal U bij de volgende verkiezing hierop afstraffen.