

Raadsbrief

Voortgangsrapportage Uitvoeringsagenda DBS, mei 2025

Aan : De gemeenteraden van Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk en Teylingen

Zaaknummer : Z-25-440882 / Z-25-440886 / Z-25-440887

Datum collegevergadering : 3 juni 2025

Portefeuillehouder : Hoekstra, van der Zwet, Wietsma

Behandelend ambtenaar : J.P. de Haan-Hoek

Embargo : n.v.t.

De vijf gemeenten Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk en Teylingen werken samen aan projecten om de Duin- en Bollenstreek (DBS) verder te ontwikkelen en te versterken. Eind 2024 heeft u de Voortgangsrapportage Uitvoeringsagenda DBS november 2024 ontvangen met het overzicht van de projecten waar de gemeenten samen uitvoering aan geven. Hierbij ontvang u de actualisatie van die rapportage.

Overzicht projecten Uitvoeringsagenda DBS

Begin 2025 telt het Uitvoeringsagenda DBS zeven projecten. Eén van deze projecten, de evaluatie van de Gebiedsprogramma's groen, is inmiddels afgerond en niet meer in deze voortgangsrapportage opgenomen. Op basis van de uitkomsten van het project Programma Landelijk Gebied en Duurzame Greenport zal besloten worden of het opstellen van een bestuursopdracht voor een nieuw Gebiedsprogramma groen aan de orde is.



Resultaten in de samenwerking DBS

Sinds de vorige rapportage uit november 2024 zijn bij de projecten mooie stappen gezet en resultaten behaald.

- *Bezoek Provincie Zuid-Holland aan DBS*

In december 2024 hebben de Gedeputeerden Staten van de provincie Zuid-Holland een bezoek gebracht aan de colleges van de Duin- en Bollenstreek. In Space Expo hebben wij hen ontvangen en samen met enkele stakeholders uit onze streek besproken hoe we elkaar kunnen versterken op gebieden als mobiliteit, Puzzelen met Ruimte, gezondheid en economie. Het was een openhartig gesprek met concrete afspraken als resultaat. De provincie heeft ons teruggeven het bezoek als voorbeeld te willen gebruiken voor toekomstige bezoeken aan andere regio's. Een mooi compliment.

- *Toekenning aanvraag Regio Deal Sierteeltregio*

In februari ontvingen we het positieve bericht van het Rijk dat zij in de 6e ronde van de Regio Deals het voorstel voor de Sierteeltregio heeft geselecteerd. Met het toegekende bedrag van € 10 miljoen worden straks projecten ondersteund die deze drie Sierteeltregio's (Aalsmeer, Boskoop en Duin- en Bollenstreek) toekomstbestendig maken en die de brede welvaart versterken. Op dit moment werken we de afspraken uit in een convenant dat eind oktober met het Rijk getekend wordt. Daarna start de uitvoering.

- *Programma Landelijk Gebied en Duurzame Greenport (Programma LGDG) nadert afronding*

Vanaf 2024 is gewerkt aan het Programma LGDG als vervanger van de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Duin- en Bollenstreek (ISG) uit 2016. Dit is een intergemeentelijk programma onder de Omgevingswet. Samen met een groot aantal gebiedspartijen en uw raden hebben wij gezocht naar een breed gedragen perspectief voor een toekomstbestendig en vitaal landelijk gebied met een duurzame greenport. Actuele opgaven ten aanzien van klimaatadaptatie, biodiversiteit, recreatie en toerisme, economie, energie en woningbouw zijn daarin meegenomen. De colleges zullen uw raden begin juni de uitkomsten hiervan toelichten in een gezamenlijke radenbijeenkomst, waarna het Ontwerp Programma LGDG voor zienswijze ter inzage wordt gelegd. Na de zienswijzeperiode worden de vijf raden na de zomer in de gelegenheid gesteld om op basis van het Ontwerp Programma LGDG en de Reactienota Zienswijzen 'wensen en bedenkingen' in te brengen op het Ontwerp Programma LGDG. De vaststelling van het Programma kan dan eind 2025 door de vijf colleges plaatsvinden.

- *Start studies mobiliteit*

Zowel bij de Corridorstudie Ruimte en Mobiliteit zuidelijke DBS als bij het Maatregelenpakket noordelijk DBS en Haarlemmermeer zijn concrete vorderingen gemaakt. Het opdrachtgeverschap voor de corridorstudie is overgebracht naar Holland Rijnland, er is een stuurgroep opgericht, de financiën zijn geregeld en de aanbestedingsprocedure voor een onderzoeksbureau loopt. Zodra het project gegund is aan een onderzoeksbureau kan de studie van start gaan.

Voor de noordelijke DBS zijn twee doorfietsroutes aangewezen om te onderzoeken op haalbaarheid en heeft de provincie Zuid-Holland besloten tot aanleg van de fietstunnel onder de N208 nabij de Keukenhof. Daarnaast loopt het onderzoek naar de knelpunten op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid en mogelijke oplossingen voor de verbinding N208-A44. Eenzelfde soort onderzoek staat voor de Verbinding N206 - N207, met een aftakking naar station Hillegom, op korte termijn gepland.

- *Ontwikkeling RegioBrand*

Op 9 april jl. heeft het festival Vier de Lente plaatsgevonden. Het is de derde keer dat het georganiseerd werd. Het is uitgegroeid tot hét regionale festival voor onze jongeren in het voorjaar. Het festival wordt door de gemeenten via de Economic Board ondersteund en draagt bij aan de Branding van onze Regio. We werken met de Economic Board aan een gezamenlijk plan op het gebied van communicatie en lobby over en voor de streek.

- *Verbinden Kennisintensieve sectoren*

Elk kwartaal vinden overleggen plaats tussen de gemeenten, NL Space Campus, Unmanned Valley en de Economic Board met als doel om de kennisclusters verder met elkaar te verbinden en te versterken. Op 27 november 2024 heeft het project Remote Sensing de Computable Award 2024 gewonnen in de categorie 'beste digitale transformatie.' Remote Sensing heeft als doel het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in de bloembollenteelt terug te dringen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van satellieten, drones en artificial intelligence (AI). De succesvolle pilot heeft al een vervolg gekregen met Remote Sensing II. De gemeenten ondersteunen dergelijke projecten via de Economic Board, Stichting Greenport, Unmanned Valley en de NL Space Campus.

De gemeenten werken samen om deze vorderingen en resultaten op de projecten te kunnen realiseren. De portefeuillehouders uit de vijf gemeenten komen regelmatig bij elkaar om de voortgang op de projecten en andere relevante regionale zaken te bespreken. Zo wordt ook de inbreng op de Regiodagen van Holland Rijnland vooraf met elkaar afgestemd.

De colleges hebben besloten de huidige samenwerkingsafspraken te bekrachtigen in een bestuursconvenant. Er zijn daarvoor ook afspraken met de griffies gemaakt over de voorbereiding van de gezamenlijke radenbijeenkomsten. Afgesproken is het programma van deze bijeenkomsten vooraf met de presidia van de raden te delen, zodat zij daar hun reactie en advies over kunnen meegeven. Bij de radenbijeenkomst van 4 maart is dit al zo gebeurd. Het Ontwerp Bestuursconvenant Regionale samenwerking Duin – en Bollenstreek is in mei 2025 voor zienswijzen naar uw raden verzonden.

In de samenwerking binnen de Duin- en Bollenstreek bundelen we mensen en middelen om krachtiger te kunnen opereren en besluiten. De samenwerking doet daarmee vooral een beroep op de inzet van bestaande middelen en capaciteit. Zo worden de projectleiders, projectondersteuners, (beleids)adviseurs in de verschillende gemeenten gedekt uit de reguliere begrotingen 2025. Kosten voor studie, onderzoek en inhuur van specifieke kennis worden gezamenlijk gedragen. We kijken daarbij ook of aanspraak kan worden gemaakt op de middelen die Holland Rijnland Beschikbaar heeft voor projecten in het kader van de Regionale Investeringsagenda (RIA). Voor de programmadirecteur DBS en de organisatiekosten is in totaal € 250.000 begroot. De verwachting is dat dit bedrag volledig wordt uitgegeven in 2025.

Op de volgende pagina's worden per project de laatste inzichten in de voortgang, mijlpalen en financiën gegeven.

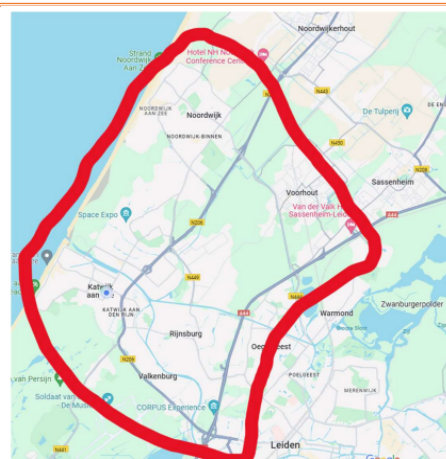
Corridorstudie Ruimte en mobiliteit in de Zuidelijke DBS

Bestuurlijk opdrachtgever	Gerard Mostert (DB-lid Holland Rijnland) voor gehele project, Marlies Volten (TEY) is aanspreekpunt voor DBS
Omschrijving	De corridor in de zuidelijke DBS vormt het scharnierpunt tussen de Stedelijke as langs de Oude Rijn, de aantrekkelijke kustplaatsen in het duingebied en het kenmerkende landschap van de bollenstreek. Ontwikkelingen rondom woningbouw, ruimtelijk-economische kansen, leefbaarheid en mobiliteit komen hier samen. In de studie staan onder andere de zuidelijke ontsluiting DBS én het creëren van groene verbindingen centraal.
Fase	Aanbestedingsprocedure voor onderzoeksbureau loopt, start studie verwacht medio mei
Status	Lichte vertraging, onder controle

Voortgang

In 2024 is het project opgenomen in de Regionale Investerings-agenda (RIA) van Holland Rijnland. In december 2024 heeft het DB van Holland Rijnland het Plan van Aanpak voor de studie vastgesteld. Hierin staat de achtergrond en context van de studie, de projectdefinitie en projectbeheersing. De studie geeft antwoord op de vraag: *Welke knelpunten op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid moeten opgelost worden om de plannen en kansen te realiseren die nodig zijn om de ambities van de regio te vervullen, wat zijn mogelijke oplossingsrichtingen voor deze knelpunten of welk aanvullend onderzoek is nodig?*

Daarbij zijn plannen hard (Ontwikkeling Valkenhorst, Nieuw Rhijnegeest Zuid en Space Campus) of zacht (gebiedsvisie Rijnsburg Noord, Ontwikkeling Zijlhoek De Woerd, Herijking ISG). Kansen zien we bij de verdere verdichting Stedelijk as, woonverdichting nabij HOV-verbinding Leiden-Rijnsburg-Noordwijk, gebiedsontwikkeling Plesmanlaan-Haagse Schouwweg, uitbreiding Leiden Bio Science Park en verdere groei van Unmanned Valley en Space Campus.



Figuur 1, Studiegebied

Na gunning van de opdracht aan een onderzoeksbureau, start de studie in Q2 2025. Het eindresultaat van de studie (verwachting 10 maanden) zijn een viertal ontwikkelscenario's van het gebied met daarbij een overzicht van maatregelen en investeringen die nodig zijn om in 2040 de gestelde ambities en de betreffende ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Deze scenario's dienen als onderlegger voor de bestuurlijke discussies.

Mijlpalen	Wanneer	Status
Bestuursopdracht akkoord in BO Oranje	Jun 2023	afgerond
Project overgeheveld naar Holland Rijnland, stuurgroep opgericht	Feb 2024	afgerond
AB Holland Rijnland stelt RIA vast, waar project in opgenomen is	Apr 2024	afgerond
DB Holland Rijnland stelt Plan van Aanpak vast	Dec 2024	afgerond
Aanbesteding onderzoeksbureau	Mei 2025	Loopt
Start uitvoering corridorstudie (duur studie: 10 maanden)	Juni 2025	
Eerste resultaten studie; knelpunten met mogelijke oplossingsrichtingen	Eind Q3 2025	
Afronding studie; afweging maatregelenpakket en besluit	Q2 2026	

Betrokken partijen

Holland Rijnland en gemeenten Katwijk, Leiden, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen.

Financiën

Opstellen Plan van Aanpak (2024)	€ 71.000	v	Gedekt door Katwijk, Leiden, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen (elke gemeente € 14.200).
Uitvoering studie (2025/2026)	€ 273.000	v	€ 200.000 gedekt door bijdrage uit RIA van HR. € 73.000 gedekt door Katwijk, Leiden, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen (elke gemeente € 14.600).
Maatregelenpakket (2026 en verder)	PM		Afhankelijk van maatregelen, over mogelijke bijdragen van gemeenten besluiten bij toekomstige P&C momenten

Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer (MNDBSH)

Bestuurlijk opdrachtgever	Frederik Zevenbergen (provincie Zuid-Holland)
Omschrijving	Met de MNDBSH worden de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de noordelijke Duin- en Bollenstreek en de westflank van Haarlemmermeer verbeterd. De aanpak is multimodaal gericht met een samenhangend pakket maatregelen.
Fase	Vorbereiding
Status	Onder controle

Voortgang

Onder de naam 'Op weg tussen duin, bollen en polder' wordt met drie deelprojecten gewerkt aan verschillende oplossingen, voor nu en de toekomst. Elk deelproject heeft een bestuurlijk verantwoordelijke:

- (1) Doorfietsroutes (Holland Rijnland)
- (2) Verbinding N208 - A44 (Provincie ZH)
- (3) Verbinding N206 - N207, met een aftakking naar station Hillegom (Hillegom en Noordwijk).

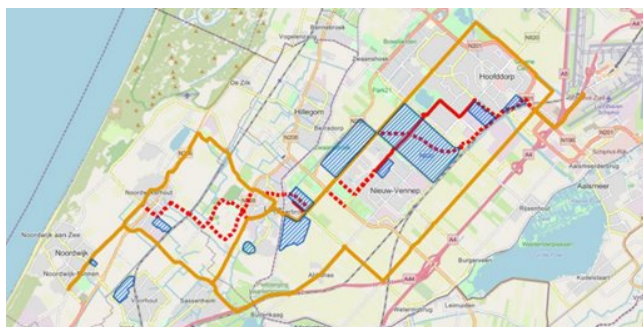


Op 10 november 2023 hebben de negen deelnemende partijen een startnotitie getekend. Vervolgens is het project in 2024 in zijn geheel opgenomen in de Regionale Investeringsagenda (RIA) van Holland Rijnland.

Mijlpalen gehele project	Wanneer	Status
Startnotitie getekend door Provincies NH en ZH, VRA, Holland Rijnland, Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk	Nov 2023	afgerond
AB Holland Rijnland stelt RIA vast, waar project in opgenomen is	Apr 2024	afgerond

(1) Doorfietsroutes

In de eerst helft 2025 zijn verkennende onderzoeken naar twee nieuwe doorfietsroutes gestart:
route Noordwijk – Lisse - Nieuw-Vennep - Schiphol en route Hillegom – Beinsdorp – Nieuw-Vennep.

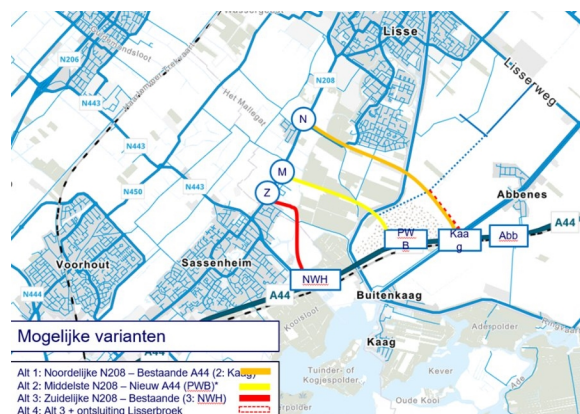


Bovendien komt er definitief een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel onder de N208 ter hoogte van de rotonde bij de Keukenhof in Lisse. Hierdoor verbetert de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en tevens de doorstroming op de N208 (dagelijks 12.500 voertuigen).

Mijlpalen deelproject (1)	Wanneer	Status
Stuurgroep MNDBSH besluit tot verkennend onderzoek van 2 routes	Dec 2024	afgerond
Provinciale Staten Zuid-Holland nemen uitvoeringsbesluit fietstunnel	Nov 2024	afgerond
DB Holland Rijnland besluit tot start verkennend onderzoek 2 routes	Mrt 2025	loopt
Vaststellen definitief ontwerp en start ruimtelijke procedure fietstunnel	2025	loopt
Stuurgroep MNDBSH besluit over vervolg projectplanning 2 routes	Eind 2025	
Aanbesteding, selectie uitvoerder en voorbereiden aanleg fietstunnel	2026/2027	
Realisatie en openstelling fietstunnel	2028	

(2) Verbinding N208 – A44

Het doel is om met een nieuwe verbinding tussen de N208 en de A44 ten zuiden van Lisse de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de regio te verbeteren. De leefbaarheid en verkeersveiligheid van de dorpskernen van Lisse, Lisserbroek en Sassenheim kan significant beter worden. Tevens is deze oost-west verbinding noodzakelijk voor de ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe woongebieden zoals Geestwater (Lisse; 450 woningen), Lisserbroek-Noord en Binnen Turfspoor (Haarlemmermeer; 4.000 woningen).



In de zomer 2024 is de initiatieffase van het project gestart. Ingenieursbureau Witteveen + Bos is bezig met het onderzoek naar de knelpunten op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid en mogelijke oplossingen. In het eindrapport staan welke mogelijkheden we zien voor de nieuwe verbinding en wat de kosten en opbrengsten zijn voor de maatschappij.

Mijlpalen deelproject (2)

	Wanneer	Status
Prov. ZH start initiatieffase project Verbinding N208-A44	Jul 2024	loopt
Provinciale Staten ZH en gemeenteraden besluiten over vervolffase (voorbereidingsbesluit om van initiatief- naar verkenningsfase te gaan)	Q3 2025	in voorbereiding
Einde verkenningsfase, oplevering rapport en besluit over vervolffase	2027	

(3) Verbinding N206 - N207, met een aftakking naar station Hillegom

In september 2024 hebben de colleges van de gemeenten Hillegom en Noordwijk ingestemd met de bestuursopdracht voor de verbinding N206 - N207, met een aftakking naar station Hillegom. Het doel is om een duurzame, veilige en robuuste verbinding te realiseren met het oog op een betere doorstroming van het verkeer, minder overlast voor omwonenden en een verbeterde bereikbaarheid van het openbaar vervoer.

In Q2 2025 besluit de stuurgroep MNDBSH over het plan van aanpak en start de initiatieffase. Deze fase bestaat uit een haalbaarheidsonderzoek en een technische verkenning naar mogelijkheden en knelpunten. Oplevering verwachten we eind 2025. Daarna volgt een besluit over het vervolg. Medewerking en/of financiële steun nodig van Provincies, het Rijk, Hoogheemraadschap van Rijnland en ProRail zijn vereist.

Mijlpalen deelproject (3)

	Wanneer	Status
Colleges Hillegom en Noordwijk stellen bestuursopdracht vast	Sep 2024	afgerond
Regionaal Management Team / Stuurgroep MNDBSH stelt Plan van Aanpak vast, start initiatieffase	Apr 2025	afgerond
Gemeenteraden van Hillegom en Noordwijk besluiten over vervolffase (voorbereidingsbesluit om van initiatief- naar verkenningsfase te gaan)	Q1 2026	

Betrokken partijen

Provincies Noord- en Zuid-Holland, de samenwerkingsverbanden Holland Rijnland en Vervoerregio Amsterdam (VRA) en de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk. Inwoners en ondernemers worden betrokken bij de onderzoeken naar plaats en inrichting van nieuwe wegen.

Financiën

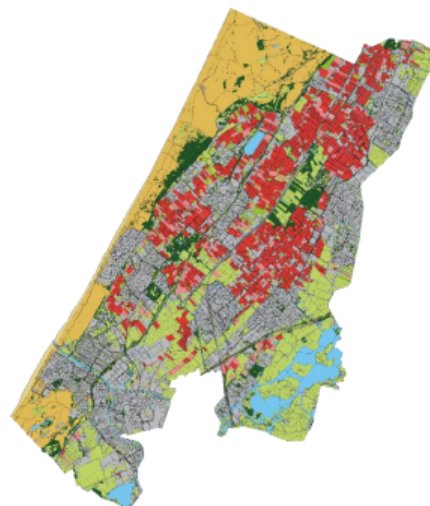
Fietstunnel	€ 11,2 mln	v	Dekking door Provincie Zuid Holland, bijdrage Lisse € 0,2 mln
Onderzoek fietsroutes	€ 0,05 mln	v	Dekking via RIA Holland Rijnland
Initiatieffase N208-A44	€ 0,2 mln	v	Dekking Prov. Noord- en Zuid-Holland, VRA Haarlemmermeer
MNDBSH, deelprojecten (1), (2) en (3)	€ 19 mln		Gesprekken over de dekking lopen nog bij DBS en Holland Rijnland. Er wordt onder andere gekeken naar herverdeling Programma Ontsluiting Greenport (POG) middelen van Holland Rijnland
Maatr. noordelijke DBS	€ 37,5 mln	v	Gereserveerd bij Prov. ZH, prioriteit bij verbinding N208-A44
Maatr. noordelijke DBS	€ 12,5 mln	v	Gereserveerd in RIF Holland Rijnland

Programma Landelijk Gebied & Duurzame Greenport

Bestuurlijk opdrachtgever	Kees van der Zwet (LIS)
Omschrijving	Het landelijk gebied in Nederland staat voor een grote transitie. Energie- en klimaatdoelstellingen, landbouwveranderingen, natuurkwaliteit (waaronder biodiversiteit en cultuurhistorische waarden van het landschap) en woningbouw komen samen en vragen een oplossing in het buitengebied. Hiervoor wordt het Programma Landelijk Gebied & Duurzame Greenport Duin- en Bollenstreek (Programma LGDG) opgesteld.
Fase	Onderzoeks- en ontwikkelfase in afronding
Status	Onder controle

Voortgang

In het Programma LGDG wordt zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de opgaven vanuit onder andere het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied en de Ruimtelijke Puzzel (Ruimtelijk Voorstel) op het gebied van woningbouw, circulaire economie, mobiliteit, energietransitie etc., die ook van invloed zijn op het buitengebied. Het maken van gezamenlijke keuzes voor de toekomst is van eminent belang voor een leefbare en vitale Duin- en Bollenstreek. Niet alles kan.



In opdracht van onze gemeenten hebben de bureaus KuiperCompagnons en Necker in 2024 verschillende participatierondes doorlopen met de colleges, gemeenteraden en stakeholders. Samen is verkend welk model bestuurlijk en maatschappelijk gedragen wordt als toekomstperspectief voor de ruimtelijke en programmatische ontwikkelingen in het landelijk gebied. De opbrengst van de participatiebijeenkomsten is verwerkt in een synergiemodel. Op 4 maart 2025 hebben wij de denkrichtingen voor dit synergiemodel met u gedeeld tijdens een gezamenlijke radenbijeenkomst. Het synergiemodel is de basis voor het Ontwerp Programma LGDG. De colleges zijn voornemens nog vóór de zomer 2025 het complete Ontwerp Programma LGDG te publiceren en voor zienswijze voor te leggen. Op 4 juni organiseren de colleges opnieuw een gezamenlijke radenbijeenkomst om de raden te informeren. De zienswijzen en de reactie van de colleges kunnen de raden gebruiken bij het formuleren van hun wensen en bedenkingen. Eind 2025 stellen de colleges het Programma LGDG inclusief wensen en bedenkingen vast.

Mijlpalen	Wanneer	Status
Akkoord gemeenteraden DBS op evaluatie ISG 2016	Juni 2023	afgerond
Akkoord DBS-colleges op bestuursopdracht PLGDG	Nov 2023	afgerond
Opstellen onderzoeken, landschapsvisie, participatie en Ontwerp Programma LGDG	Q1 2024 - Q2 2025	in afronding
Akkoord vijf colleges op Ontwerp Programma LGDG	Mei 2025	in voorbereiding
Ontwerp Programma LGDG ligt voor zienswijze voor, 4 juni gezamenlijke radenbijeenkomst (informatief)	Jun - Jul 2025	in voorbereiding
Colleges geven het Ontwerp Programma LGDG met reactie op zienswijzen vrij aan de raden voor wensen en bedenkingen	Sep 2025	
Bespreking in raadscommissies en gemeenteraden	Sep - Nov 2025	
Colleges stellen Programma LGDG (incl zienswijzennota en wensen en bedenkingen van de raden) vast	Dec 2025	

Betrokken partijen

De gemeenten Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk en Teylingen. Partners provincie Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland, Overlegplatform RO Duin- en Bollenstreek, stakeholders en inwoners in het gebied.

Financiën

Externe ondersteuning	€ 250.000	v	€ 230.000 gedekt door bijdragen van de DBS-gemeenten en € 20.000 door bijdrage van Holland Rijnland (ten behoeve van de landschapsstrategie)
Uitvoering	PM		Bijdrage Prov. ZH

Ontwikkeling RegioBrand

Bestuurlijk opdrachtgever	Jacco Knappe (KWK)
Omschrijving	Ontwikkeling van het verhaal van de Duin- en Bollenstreek om de brede welvaart te versterken. We streven ernaar de gezondste en vitaalste regio van Nederland te worden, waarmee we een balans tussen toerisme en leefbaarheid creëren.
Fase	In ontwikkeling en in uitvoering
Status	Onder controle

Voortgang

De RegioBrand draagt bij aan de realisatie van aantrekkelijke voorzieningen en het behoud van de fysieke omgeving voor (alle, ook kwetsbare) *bewoners, bezoekers én bedrijven & instellingen*. Regio Branding vertaalt onze kernwaarden *gezond, vitaal en energiek* naar een onderscheidend profiel dat alle drie deze doelgroepen dient. De ontwikkeling en implementatie van de RegioBrand is belegd bij de Economic Board Duin en Bollenstreek (EBDB).



In het Uitvoeringsprogramma 2025 van de EBDB staan drie projecten die bijdragen aan de Regio Branding:

- Vier de Lente: het festival voor jongeren vond op 19 april 2025 voor de derde keer plaats. Het festival wordt georganiseerd om jongeren de liefde voor de streek, het bloembollen vak en het corso bij te brengen. Om het voortbestaan van het festival te kunnen garanderen wordt een stichting Vier de Lente opgericht.
- Enjoy the Flowers: er is een campagne opgezet om te voorkomen dat toeristen tijdens het seizoen de bollenvelden betreden en schade aanrichten.
- Communicatie en lobby traject: samen met de gemeenten en citymarketing organisaties wordt gekeken naar manieren om het "DNA" van de Duin en Bollenstreek onder de aandacht te brengen van relevante partijen.

Mijlpalen	Wanneer	Status
Bestuursopdracht RegioBrand vastgesteld door vijf colleges	Apr 2024	afgerond
Raden informeren over het Uitvoeringsprogramma 2025 EBDB	Q2 2025	afgerond
Verdere ontwikkeling RegioBrand door EBDB	Q3/Q4 2025	In voorbereiding
Verdere implementatie RegioBrand	2025 en verder	

Betrokken partijen

De gemeenten Hillegom, Katwijk, Lisse, Noordwijk en Teylingen. Economic Board en Stichting Greenport. Marketingorganisaties en stakeholders uit de toerisme- en recreatiesector, zoals Keukenhof en Huis ter Duin.

Financiën

Ontwikkeling RegioBrand	nb	v	Uitgaven gedekt binnen het Uitvoeringsprogramma EB
Uitvoering en implementatie RegioBrand	PM		Uitvoering gebeurt door private partijen. Als partners binnen de Triple Helix organisatie leveren de gemeenten inbreng.

Verbinden kennisintensieve sectoren

Bestuurlijk opdrachtgever	Jacco Knappe (KWK)
Omschrijving	Dit project is erop gericht om in de volle breedte van de bedrijvigheid de kracht van innovatie en kennis te benutten voor de ontwikkeling van onze regionale economie.
Fase	Vorbereiding en uitvoering
Status	Onder controle

Voortgang

De opgave is erop gericht om de steeds groter wordende groep van kennisintensieve sectoren (en instellingen) met elkaar in contact te laten komen en om samen de kansen die hieruit voortkomen, te verkennen en te benutten. Daarbij worden onderwijsinstellingen van alle niveaus en de arbeidsmarkt op alle lagen betrokken. We maken gebruik van het triple helix netwerk van de Economic Board Duin- en Bollenstreek (EBDB). De EBDB heeft het project verbinden van kennisintensieve sectoren opgenomen in hun Uitvoeringsprogramma 2025.

Elk kwartaal vinden overleggen plaats tussen de gemeenten, NL Space Campus, Unmanned Valley en de Economic Board met als doel om de kennisclusters met elkaar te verbinden en te versterken. Hierbij wordt onder andere gekeken welke projecten samen kunnen worden opgepakt en gefinancierd. Concreet voorbeeld van een succesvolle samenwerking is het project Remote Sensing. Op 28 november 2024 heeft dit project een belangrijke award gewonnen voor beste digitale transformatie. Het gezamenlijke project van Stichting Greenport, Unmanned Valley, NL Space Campus, Economic Board en Holland Rijnland heeft als doel het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in de bloembollenteelt terug te dringen door de inzet van satellieten, drones en artificial intelligence (AI). De succesvolle pilot heeft al een vervolg gekregen met Remote Sensing II.



Ook andere pilots en cross-overs worden actief gestimuleerd en ondersteund, zoals een samenwerking met de reddingsbrigades van Katwijk en Noordwijk om drones in te zetten voor het vergroten van de veiligheid langs de kust. Ook heeft de EBDB bijgedragen aan het incubatorprogramma van Unmanned Valley met als doel om nieuwe startups aan te trekken in de regio en een haalbaarheidsonderzoek voor een Virtually Space Reality Experience.

Er is € 200.000 gereserveerd in de Regionaal Investeringsagenda (RIA) van Holland Rijnland voor een studie naar de behoefte, de opties en de aanpak voor het versterken van de kenniseconomie. Binnen dit betreffende RIA project 14 wordt gewerkt aan het versterken en verbinden van de kennis- en innovatieas. Dit project wordt getrokken door gemeenten Leiden, Katwijk en Noordwijk met ondersteuning van Holland Rijnland. Er wordt onderzocht hoe de drie verschillende kennisclusters Leiden Bio Science Park, NL Space Campus en Unmanned Valley beter met elkaar kunnen worden verbonden. Op dit moment worden het plan van aanpak en de verschillende onderzoeksvragen nader uitgewerkt en afgerond.

Mijlpalen	Wanneer	Status
AB Holland Rijnland stelt RIA vast, waar project in opgenomen is	Apr 2024	afgerond
Raden informeren over het Uitvoeringsprogramma 2025 EBDB	Q2 2025	afgerond
Uitvoering Verbinden Kennisintensieve sectoren binnen het Uitvoeringsprogramma EB	2025 en verder	loopt
Uitvoering project Versterken en verbinden kennis- en innovatie-as (RIA)	2025 en verder	loopt

Betrokken partijen

Holland Rijnland, Economic Board, NL Space Campus, Unmanned Valley, Stichting Greenport, Regionale bedrijven, onderwijsinstellingen, gemeenten.

Financiën

Uitvoering en implementatie	nb	v	De uitvoering wordt gedaan door de EB. Uitgaven zijn gedekt binnen het Uitvoeringsprogramma EB
Versterken en verbinden kennis- en innovatie-as (RIA)	€ 200.000		Op aanvraag beschikbaar in RIA van HR

Regio Deal Sierteeltregio

Bestuurlijk opdrachtgever	Robbert-Jan van Duijn (Holland Rijnland), Reny Wietsma (TEY) voor DBS
Omschrijving	Door als Rijk, regio, gemeenten, bedrijven, onderwijs en inwoners nauw samen te werken zorgen we voor een toename van de brede welvaart voor alle inwoners in de sierteeltregio.
Fase	Aanvraag toegekend, dealmakersfase loopt
Status	Op schema

Voortgang

Met een Regio Deal werken Rijk en regio's samen om de kwaliteit van leven, wonen en werken van inwoners en ondernemers te verhogen. De inwoners in de sierteeltregio staan voor grote uitdagingen. Druk op de gezonde leefomgeving, de stagnerende arbeidsmarkt en de kwetsbare positie van arbeidsmigranten zorgen voor lagere brede welvaart en zetten de kwaliteit van leven in onze regio onder druk. Dit geldt voor Duin- en Bollenstreek, het gebied rond Aalsmeer en de kernen rond Boskoop waar de bloemen-, bollen- en boomteelt de identiteit van de streek al eeuwenlang bepaalt. Met de Regio Deal zetten we in op een duurzame arbeidsmarkt, een inclusieve samenleving en een gezonde leefomgeving. Innovatie en samenwerking staan hierbij centraal. Zo zorgen we voor een veilige, bloeiende en gezonde regio, nu en in de toekomst.

In februari 2025 heeft het Rijk laten weten dat onze (nieuwe en aangescherpte) aanvraag voor een Regio Deal is geselecteerd. Het Rijk heeft € 10 miljoen euro gereserveerd voor ons voorstel. Om deze bijdrage daadwerkelijk te ontvangen, dient de aanpak verder uitgewerkt te worden en te worden vertaald naar een convenant, dat door het Rijk en de betrokken partijen wordt ondertekend. Uiterlijk op 30 mei moet het convenant in eerste concept worden aangeboden aan het ministerie van VRO. Ondertekening vindt plaats uiterlijk in oktober 2025. De aanpak, governance en financieringsmechanisme moeten bovendien worden vertaald naar regionale samenwerkingsovereenkomsten, naar verwachting in de vorm van een bestuurlijk vast te stellen samenwerkingsovereenkomst (SOK). Voor zowel het opstellen van het convenant als de SOK worden wij ondersteund door Bureau Berenschot.



Mijlpalen	Wanneer	Status
Nieuwe aanvraag Regio Deal ingediend bij Min VRO	31-10-2024	afgerond
Kabinet besluit aanvraag Regio Deal toe te kennen	Feb 2025	afgerond
Uitwerking in convenant met het Rijk en samenwerkingsovereenkomsten met partners in de regio (dealmakersfase)	Feb-okt 2025	loopt
Ondertekening convenant en samenwerkingsovereenkomsten	Okt 2025	
Vorbereidingen op uitvoering	Nov/dec 2025	
Start uitvoering Regio Deal	Jan 2026	

Betrokken partijen

Bij de Regio Deal-aanvraag zijn de volgende partijen betrokken: Gemeenten Noordwijk, Katwijk, Hillegom, Lisse, Teylingen, Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Amstelveen, Aalsmeer, Haarlemmermeer, Uithoorn, het hoogheemraadschap van Rijnland en Holland Rijnland. Andere stakeholders zijn de ministeries EZ, SZW, I&W, OCW, LNV en BZK, de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, de greenports Boskoop, Aalsmeer, Duin- en Bollenstreek, verschillende onderwijsinstellingen, bedrijven en kennisinstellingen.

Financiën

Programma organisatie	€ 0,6 mln	v	Dekking via RIA Holland Rijnland voor periode 2025 t/m 2028
Bijdragen regionale partners	> € 10 mln.	v	Inschatting van de beschikbare bijdrage van de indienende gemeenten en stakeholders (bestaande middelen)
Cofinanciering Rijk	€ 10 mln.		Definitieve toekenning middelen volgt in Q4 2025