

TECHNISCHE VRAGEN

Technische vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.



gemeente
TEYLINGEN

Wat zijn technische vragen?

Deze vragen zijn bedoeld om een beter beeld te krijgen van een onderwerp. De vraag is gericht op het verkrijgen van informatie of van een toelichting op een tekst, bijvoorbeeld wetsuitleg. Het gaat daarbij om feiten, niet om opvattingen of nog te maken keuzes. Deze vragen hebben dus geen politieke lading.

U kunt technische vragen en antwoorden insturen naar technischevragen@raadteylingen.nl

Beantwoording vindt plaats binnen 15 werkdagen. Wanneer dit niet lukt wordt dit gemotiveerd aangegeven, inclusief een nieuwe termijn.

Van (naam raadslid)

Dion Piket

Fractie

Progressief Teylingen

Datum

5 februari 2025

Onderwerp

Groot onderhoud rotondes Sassenheim en stand van zaken project HOV Teylingen

De technische vragen gaan over:

A. Een geagendeerd onderwerp (bijv. een raadsvoorstel of ingekomen stuk), namelijk: nvt

B. Overige technische vragen
(Let op: beantwoord ook de vragen onder het volgende kopje)

Vragen en antwoorden openbaar maken?

Ja

Met publiek delen via iBabs

Overige technische vragen:

Zijn de overige vragen urgent?

Beantwoordingstermijn is standaard 15 werkdagen.

Dan graag een toelichting incl. gewenste datum uiterlijke reactie:

Overige vragen delen met de raad?

Ja

N.B. Technische vragen die horen bij een geagendeerd onderwerp worden standaard gedeeld.

Toelichting technische vragen:

Op de website van de gemeente Teylingen staat sinds 3 februari 2025 het nieuwsbericht 'Groot onderhoud twee rotondes Sassenheim'. Hierin wordt aangekondigd dat de De rotonde 'Van der Valk' op 7 maart en 8 maart en de rotonde 'Esso' op 14 maart en 15 maart worden afgesloten voor onderhoud.

<https://www.teylingen.nl/nieuws/nieuwsbericht/artikel/groot-onderhoud-twee-rotondes-sassenheim>

In de raadsmemo van 5 december 2023 is de raad geïnformeerd over de stand van zaken project HOV Teylingen. In deze memo wordt onder het kopje 'Sassenheim: maatregelpakket en uitvoeringsstrategie' de volgende maatregelen genoemd (behorende bij het maatregelpakket Sassenheim deel 1):



-
- Rotonde Oosthoutlaan-Rijksstraatweg: ombouw tot een kruising met intelligente, vraagafhankelijke verkeerslichten om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren.
 - Opwaardering van de halte Uiver (Sassenheim Zuid) tot HOV-halte.

Naar aanleiding van het nieuwsbericht op de website Teylingen in relatie tot de informatie uit de raadsmemo van 5 december 2023 heeft de fractie Progressief Teylingen een aantal technische vragen.

Technische Vragen

Vraag 1:

Waarom vindt onderhoud plaats aan de rotonde Oosthoutlaan-Rijksstraatweg als eerder (zoals genoemd in de raadsmemo van 5 december 2023) is besloten om deze kruising om te bouwen met intelligente, vraagafhankelijke verkeerslichten om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren?

Antwoord 1:

Conform het eerdere raadsbesluit hierover en zoals beschreven in de genoemde raadsmemo van 5 december 2023 wordt de rotonde Oosthoutlaan-Rijksstraatweg vervangen door een kruising met verkeerslichten om de capaciteit te vergroten en de doorstroming te verbeteren. Dit project is in voorbereiding. Zoals vermeld in de raadsmemo is het definitieve ontwerp hiervoor vastgesteld.

Voordat we met de aanpassingen kunnen starten moeten er terplekke kabels en leidingen worden verlegd. Hiervoor heeft de gemeente bij de betreffende nutsbeheerders begin 2024 de zgn. VTA's (verzoeken tot aanpassing) ingediend. Als de nutsbeheerders de aanpassingen hebben gedaan en de kabels/leidingen zijn verlegd, kan met de reconstructie van de kruising worden begonnen.

In antwoord op onze VTA heeft Liander aangegeven dat zij kampen met grote capaciteitsproblemen en dat daardoor niet eerder dan 2027 de aanpassingen aan hun ondergrondse infra kunnen plaatsvinden. Dit is voor de gemeente een grote tegenvaller aangezien het ontwerp gereed is en we verder willen met het project. Tegelijkertijd zijn we afhankelijk van Liander.

Volgend op het eerste bericht van Liander zijn we in overleg om te proberen hun planning aan te passen en de werkzaamheden toch naar voren te halen. Daar zijn we op dit moment nog over in overleg. Daar zit mogelijk wat beweging in, maar naar verwachting zal dat beperkt zijn.

Tegelijkertijd is uit inspecties gebleken dat de verharding van de rotonde in een dusdanig slechte staat is dat met 'noodverbanden' c.q. reparaties (bijv. koud asfalt) de veiligheid niet langer gegarandeerd kan worden. Het is dus voor de veiligheid van de weggebruikers en de bereikbaarheid noodzakelijk om deze rotonde op korte termijn op te pakken. Dit kan helaas niet wachten op de aanpassing van de kruising. Hierbij dient opgemerkt te worden dat enkel de toplaag wordt vervangen en niet de gehele constructie van de rotonde, om de periode tot de aanpassing van de kruising te overbruggen.

Vraag 2:

Kan het onderhoud niet gecombineerd worden met de aanpassing van de kruising, zodat eventuele kosten kunnen worden bespaard?

Antwoord 2:

Nee, dat is helaas niet mogelijk, om de hierboven beschreven reden.

Bijlagen:

1. <https://www.teylingen.nl/nieuws/nieuwsbericht/artikel/groot-onderhoud-twee-rotondes-sassenheim>
2. Raadsmemo Stand van zaken project HOV Teylingen (5 december 2023)



Nadere toelichting technische vragen

Voor het stellen van technische vragen is het handig om eerst de volgende vragen aan uzelf te stellen:

- Is het mogelijk om zelf deze informatie op te zoeken?
- Met welk doel stel ik deze technische vragen? Past dit bij mijn rol als raadslid?
- Helpt het stellen van deze technische vragen het besluitvormingsproces?

Beantwoordingstermijn

Technische vragen vallen uiteen in twee soorten met aparte beantwoordingstermijnen:

- Technische vragen over geagendeerde onderwerpen (beantwoordingstermijn max. 3 werkdagen);
- Overige technische vragen: vragen over onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan (beantwoordingstermijn max. 15 werkdagen, tenzij de vragen urgent zijn).