

TECHNISCHE VRAGEN

Technische vragen worden kort en duidelijk geformuleerd.



gemeente
TEYLINGEN

Wat zijn technische vragen?

Deze vragen zijn bedoeld om een beter beeld te krijgen van een onderwerp. De vraag is gericht op het verkrijgen van informatie of van een toelichting op een tekst, bijvoorbeeld wetsuitleg. Het gaat daarbij om feiten, niet om opvattingen of nog te maken keuzes. Deze vragen hebben dus geen politieke lading.

U kunt technische vragen en antwoorden insturen naar technischevragen@raadteylingen.nl

Van (naam raadslid)	Sybrinne de Vries
----------------------------	-------------------

Fractie	CDA
----------------	-----

Datum	28 januari 2025
--------------	-----------------

Onderwerp	Status van "erf" in centrumwinkelgebied Sassenheim en Verkeersbesluit
------------------	---

De technische vragen gaan over:	A. Een geagendeerd onderwerp (bijv. een raadsvoorstel of ingekomen stuk), namelijk: B. Overige technische vragen (Let op: beantwoord ook de vragen onder het volgende kopje)
--	--

Vragen en antwoorden openbaar maken? <i>Met publiek delen via iBabs</i>	Ja
---	----

Overige technische vragen:

Zijn de overige vragen urgent? <i>Beantwoordingstermijn is standaard 15 werkdagen.</i>	Dan graag een toelichting incl. gewenste datum uiterlijke reactie:
--	--

Overige vragen delen met de raad? <i>N.B. Technische vragen die horen bij een geagendeerd onderwerp worden standaard gedeeld.</i>	Ja
---	----

Toelichting technische vragen:

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) is het type weg "Erf" opgenomen, waarbinnen de verblijfsfunctie prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg. Voor de Hoofdstraat in het centrumwinkelgebied van Sassenheim geldt dit voor het gebied tussen de kruising J.P. Gouverneurlaan/Hoofdstraat tot de kruising Hoofdstraat/Teylingerlaan. Ook is een Verkeersbesluit in procedure gebracht. De volgende technische vragen hebben daarop betrekking.

Technische Vragen

1. Indien voor een weg is bepaald dat dit een "erf" is in de zin van het RVV geldt dan dat daar sprake is van een verblijfsgebied met een dienovereenkomstige functie?
 2. Betekent dit dat er binnen het gebied van een "erf" door voetgangers van de hele weg gebruik gemaakt kan en mag worden?
-



3. Indien voetgangers van het weggedeelte met de aanduiding "erf" de volle breedte van de weg kunnen en mogen gebruiken, bestaat er dan verkeerstechnisch en -juridisch gezien nog een onderscheid tussen het voetpad en de rijbaan?
4. Indien dat onderscheid bestaat, wat betekent dat dan precies voor voetgangers enerzijds en andere verkeersdeelnemers anderzijds?
5. Indien dat onderscheid niet meer bestaat, wat betekent dat dan voor terrassen en uitstallingen en waar die aangelegd/ingericht respectievelijk geplaatst mogen worden?
6. Bestaat er een relatie tussen het gebied dat als "erf" is aangewezen, waarin de verblijfsfunctie prioritair is aan die van het (rij)verkeer, en de functie en betekenis van het Verkeersbesluit, zoals dat in procedure is gebracht? Zo ja, wat is die relatie?
7. Wat is de procedure voor het Verkeersbesluit, in welke fase bevindt dit zich dat nu, wanneer wordt dat besluit genomen en vanaf welk moment/datum is het van kracht?
8. Tot welke maatregelen aan, wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer zal het Verkeersbesluit in de Hoofdstaat in Sassenheim leiden?
9. Loopt de procedure van het Verkeersbesluit parallel op met de voorbereiding en uitwerking van de maatregelen aan, wijziging van de inrichting van de weg of het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, zodat de uitvoering daarvan, nadat het Verkeersbesluit is genomen en van kracht is, direct ter hand genomen kan worden? Zo ja, wanneer is afronding daarvan voorzien in de planning?
10. Geldt binnen een "erf" een maximumsnelheid van 15 kilometer per uur?
11. Welke fysieke voorzieningen/maatregelen zijn nodig om die maximumsnelheid ook daadwerkelijk te garanderen, zodat recht gedaan wordt aan de verblijfsfunctie en het voetgangersverkeer zich daar vrij en veilig kan bewegen, zoals op een "erf" ook verwacht mag worden?
12. Welke maatregelen op het gebied van controle en handhaving door boa's en politie in samenwerking met elkaar, in combinatie met de aan te brengen fysieke voorzieningen/maatregelen, zijn precies nodig en hoe wordt daarin concreet voorzien?

Bijlagen:

Nadere toelichting technische vragen

Voor het stellen van technische vragen is het handig om eerst de volgende vragen aan uzelf te stellen:

- Is het mogelijk om zelf deze informatie op te zoeken?
- Met welk doel stel ik deze technische vragen? Past dit bij mijn rol als raadslid?
- Helpt het stellen van deze technische vragen het besluitvormingsproces?

Beantwoordingstermijn

Technische vragen vallen uiteen in twee soorten met aparte beantwoordingstermijnen:

- Technische vragen over geagendeerde onderwerpen (beantwoordingstermijn max. 3 werkdagen);
- Overige technische vragen: vragen over onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan (beantwoordingstermijn max. 15 werkdagen, tenzij de vragen urgent zijn).