



In samenwerking met

NH

NOS Nieuws•zaterdag, 12:56

Naar Amsterdam? Parkeer je auto in Hoorn, Haarlem of Sassenheim

Om te voorkomen dat Amsterdam verder volloopt met stilstaand blik, verwijst de gemeente automobilisten die willen parkeren door naar Haarlem, Almere, Hoorn of Sassenheim.

"We willen het liefst autobezoekers op hun reis naar de stad afvangen op parkeerterreinen in de regio", aldus een woordvoerder van de gemeente bij [AT5](#). Maar in 'de regio' reageert niet iedereen blij met het parkeeradvies van de hoofdstad.

Parkeren in Amsterdam is al tientallen jaren een enorm probleem. Om dat probleem aan te pakken en het centrum te ontlasten, zijn er aan de randen van de stad P+R terreinen aangelegd. Daar kan de automobilist tegen een relatief laag bedrag, soms zelfs gratis, parkeren en met het openbaar vervoer doorreizen.

Nieuwe woonwijk

Maar nu neemt ook het aantal plekken op die P+R terreinen in Amsterdam af. Deze week [bleek](#) dat er op Amsterdam-Zeeburg ruim 200 parkeerplekken verdwijnen voor de bouw van een nieuwe woonwijk. In Amsterdam-Noord moeten op korte termijn 300 parkeerplekken plaats maken voor een elektriciteitsstation.

Reden voor de gemeente Amsterdam om op de eigen [website](#) enkele alternatieven in de regio aan te bevelen. Dikwijls hebben die meer plekken en zijn ze nog gratis ook. De site vermeldt ook de reistijd: vanuit Sassenheim doen bezoekers er met de trein 35 minuten over naar station Amsterdam Centraal. Vanuit Hoorn is het ongeveer een half uur.

Uitvalsbasis Almere

De gemeente Haarlem is niet enthousiast over gratis PR van Amsterdam. "De parkeerdruk bij P+R in Spaarnwoude is op dit moment hoog en die is vooral bedoeld om de binnenstad van Haarlem te ontlasten", zegt een woordvoerder. In Almere klinkt een identieke reactie: "P+R 't Oor is een belangrijke uitvalsbasis voor bezoekers aan Almere. Dat blijft de belangrijkste functie van het terrein."

De P+R bij station Sassenheim is in de eerste plaats bestemd bewoners van de Duin- en Bollenstreek in Zuid-Holland, laat de gemeente schriftelijk weten: "In 2019 is er al een onderzoek gedaan naar oneigenlijk gebruik van het P+R Station door vakantiegangers die hun auto daar gratis kunnen parkeren. Door diverse politieke partijen wordt er gesproken over parkeerreguleringen. De parkeercapaciteit is dus reeds beperkt."

Minder files

Overigens zijn er ook positieve reacties. "De gemeente Hoorn vindt het positief dat Amsterdam Hoorn noemt. Zo zien mensen dat er alternatieven zijn", mailt een woordvoerder. "Dat leidt weer tot minder files."

Wethouder Marja Ruigrok van Haarlemmermeer is ronduit enthousiast met de reclame voor P+R Nieuw Vennep. "Uiteindelijk wil je graag dat mensen ver buiten de ring al op een ander vervoermiddel overstappen", zegt ze.