

Geachte leden van de commissie Ruimte, geachte aanwezigen,

Graag wil ik, als lid van de oudervereniging van basisschool de Buitenplaats, spreken namens de schoolgaande kinderen. De directrice Gertie de Bruin luistert vanavond ook online mee en is zeer betrokken in deze kwestie. Ik hoop u een beter inzicht te kunnen geven in de situatie rondom de Herenweg.

De Herenweg wordt door omwonenden en ouders van schoolgaande kinderen als zeer onveilig ervaren. Vooral op het trace waar vandaag over gepraat wordt, namelijk het gedeelte tussen de laan van Oostergeest en de Beatrixlaan, wordt vaak erg hard gereden. Het gevolg hiervan is, dat kinderen niet veilig kunnen oversteken op weg naar oa de school, diverse sportclubjes, de bibliotheek en vriendjes. Automobilisten lijken zich vaak niet bewust van voetgangers en fietsers, die willen oversteken en negeren massaal de zebrapaden en oversteekpunten.

Ter hoogte van de Beatrixlaan steken velen uit de aangrenzende buurt regelmatig de weg over, om het fietspad langs de Herenweg te kunnen bereiken. Een moeder, die ik goed ken, gebruikt haar bakfiets als blokkade op de weg, zodat haar kinderen veilig kunnen oversteken. Anders rijden auto's rakelings langs de overstekende kinderen.

De flauwe bocht thv de Julianastraat maakt oversteken onoverzichtelijk. Het rechte stuk tussen de Julianastraat en de laan van Oostergeest nodigt nog eens uit om extra gas te geven. Het is cruciaal, dat ook dit deel van de Herenweg een 30km/u zone wordt.

De oudervereniging is een petitie gestart om te polsen wat de mening van ouders en omwonenden is. Het gevoel van onveiligheid wordt onderstreept door de reacties die bij het ondertekenen van de petitie zijn getypt. Enkele voorbeelden:

- Een moeder zegt dat de veiligheid van de kinderen voorop staat! Haar zoon is al een keer aangereden en ze wenst dat niemand anders toe.
- (...) Ik stoer me vaak aan hoe slecht de verkeersveiligheid is op en rond de herenweg. Stoppen voor zebrapaden is er bijvoorbeeld vaak al amper bij, en als automobilisten (of andere weggebruikers) al stoppen, is dit vaak met een noodgang en een chagrijnige blik. Wat meer rust en overzicht op de weg, geeft misschien ook wat meer geduld en tolerantie naar elkaar :)
- Ik onderteken deze petitie omdat het onverantwoord is om op welk stuk van de Herenweg in Warmond dan ook, meer dan 30 km/u te rijden met motorvoertuigen. De weg is daarop niet ingericht en dient volgens de eerder gemaakte afspraken over de hele lengte ingericht te worden voor maximaal 30 km/u. Terugkomen op eerder gemaakte afspraken zonder daarbij de betrokken bewoners te betrekken getuigt van slecht bestuur en vermindert het vertrouwen in de plaatselijke politiek ernstig.

De petitie is inmiddels in korte tijd al xxx keer ondertekend. De rest van de reacties kunt u online nalezen ([www.petities.com /herenweg_30kmu](http://www.petities.com/herenweg_30kmu)). De handtekeningen overhandig ik graag persoonlijk aan de wethouder.

Er wordt wel gezegd dat de getallen niet het gevoel van een gevaarlijke situatie weerspiegelen. Maar komt dat niet voor een groot deel, doordat de ouders hiervoor compenseren? We wonen in een dorp, maar kinderen worden vaak nog tot in de hogere klassen van de basisschool naar school gebracht, omdat de Herenweg het niet toelaat om kinderen zelfstandig en veilig naar school te laten gaan. Het bestuur van de oudervereniging

heeft haar verantwoordelijkheid genomen en een team van klaar-overs opgezet, dat dagelijks bij twee zebrapaden op weg naar school staat. En we stellen het zeer op prijs dat de gemeente op korte termijn (tijdelijke) maatregelen heeft getroffen, zoals de draaihekken bij de laan van Oostergeest. Maar deze maatregelen zijn nog niet voldoende en er zijn nog legio incidenten te noemen.

Een fiets, die tussen de gesloten draaibomen door slalomt, nog voordat de overstekende kinderen op de stoep zijn. Een auto, die vlak achter een overstekende moeder met haar kinderen over het zebrapad doorrijdt, nota bene terwijl de politie op de stoep staat te observeren! Gelukkig kon hier wel direct een boete uitgeschreven worden ;-). Een jongen van 7 jaar, die op weg naar school OP het zebrapad wordt aangereden, terwijl uit de andere rijrichting al 10 auto's stonden te wachten voor het zebrapad, dus aan zichtbaarheid ligt het niet. Helaas stonden er op dit moment nog geen klaar-overs.

Wij vinden dat een 50km/u zone de nadruk legt op het woon-werk verkeer en de automobilist. Een 30km/u zone legt de nadruk op de bewoners, namelijk voetgangers, fietsers en langzaam verkeer, zodat automobilisten zich ook bewuster zijn van zebrapaden en de veiligheid van onze kinderen en hopelijk wat meer tolerantie laten zien.

Afsluitend wil ik jullie allemaal uitnodigen om 's ochtends bij de oversteekpunten van de Herenweg te komen kijken en neem vooral uw kinderen mee! Want een adviessnelheid zonder passende inrichting, daar gelooft toch niemand in!