

Voorhout, 22 april 2021

Geachte Burgemeester en Wethouders, leden van de Raad.

Mijn naam is XXX;

en ik spreek in mede namens de bewoners in en rondom de volgende straten:

- Boerhaavestraat, Willem Botsstraat, Margrietstraat, Ter haar Romenystraat, Mgr. Broerestraat, Herenstraat, Beatrixstraat, Dinsdagse Wetering, Prins Bernhardstraat, Julianalaan, Marijkestraat,
- en mede namens de mensen die hun handtekening hebben geplaatst onder onze petitie Burgerinitiatief Voorhout.

Allereerst willen wij inspreken inzake agendapunt

11. Motie Verkeersproblematiek Centrum Voorhout

Op 28 januari 2021 hebben wij in deze raad ingesproken en u een petitie overhandigd namens ruim 200 inwoners, om bij u aan te geven hoe urgent de parkeerproblematiek in de oude dorpskern is. Wij constateren, dankzij deze motie, dat de verkeersproblematiek nu wordt erkend. Wij hopen op doorgang van de motie, en dat verdere gesprekken zullen resulteren in zowel korte als lange termijnoplossingen.

Daarnaast willen wij inspreken inzake agendapunt:

19 Motie autoluw maken Herenstraat Voorhout

U brengt het autoluw maken van de Herenstraat als zijnde een vaststelling binnen de Visie, echter binnen de visie wordt dit als optie genoemd, met daarbij de kanttekening 'Deze ingreep kan alleen plaatsvinden als de hoeveelheid verkeer op de Herenstraat fors afneemt. Pas als in de praktijk blijkt dat het aantal verkeersbewegingen daadwerkelijk door de Noordelijke Randweg fors afneemt, kan dit als optie worden bekeken. En *'Belangrijk is overigens dat eerst -na opening van de Noordelijke Randweg- de situatie op de Herenstraat wordt gemonitord, een veilige verkeerssituatie is namelijk wel een voorwaarde. Belangrijk is dat er wel voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven.'*

Er wordt er een grens van 4500 bewegingen per etmaal gehanteerd.

Dit betreft bijna een halvering van de huidige bewegingen.

De Herenstraat is in den beginne een boodschappenwinkelstraat met een supermarkt met parkeergarage, boodschappengerichte winkels, een kerk met een begraafplaats en de nodige horeca. Hierbij blijven autobewegingen onvermijdelijk en dit wordt niet opgelost door de realisatie van de Randweg. Voor de wekelijkse boodschappen komt een groot deel met de auto. Veel inwoners van het oude centrum moeten met een auto via de Herenstraat om het dorp te kunnen verlaten. Daarnaast zal er een groei van verkeersbewegingen in het centrum te verwachten zijn. omdat Voorhout met de diverse nieuwe wijken flink groeit en er daar geen eigen supermarktvoorzieningen zijn. Zij zullen, gezien de afstand veelal met de auto komen.

Het moment van het bepalen van het aantal bewegingen middels meten is cruciaal; Pas als Corona geen rol meer speelt en de Randweg al enige tijd is geopend; zal een meting betrouwbaar zijn. Vervolgens zal op basis van het totaal aantal inwoners er berekend moeten worden of de hoeveelheid bewegingen hierop in verhouding staan, in plaats van nu zomaar een maximum vast te leggen en daarop ook al te gaan handelen.

Tevens zal hierbij het hele centrum moeten worden betrokken en niet de maatregelen alleen tot de Herenstraat beperken. Je kunt weliswaar een heel hindernisparcours aan verkeer remmende maatregelen in de Herenstraat willen zetten, maar dit zou wellicht tot gevolg kunnen hebben dat bezoekers met bestemming Herenstraat, hierdoor op zoek zullen gaan naar sluiproutes en parkeerplekken in de omliggende straten, wat tot onveilige situaties en een toename van parkeerdruk tot gevolg kunnen hebben in de omliggende straten.

Als volgens de inrichting in de Centrumvisie de winkels allemaal binnen een bepaald gedeelte van de Herenstraat worden geconcentreerd, zal er een concentratie van verkeersbewegingen en parkeerdruk kunnen ontstaan, terwijl deze druk nu in de gehele Herenstraat en over het spoor meer gespreid wordt. Als hierbij tevens het Oude Plus terrein alsnog wordt aangekocht zorgt ook dit voor verruiming van de parkeerruimte voor de bezoekers van de Horeca en lokale ondernemers. De leegstand komt overigens ook niet overeen met de hoeveelheid te verplaatsen winkels.

Merendeel van de eigenaren van huizen in de Herenstraat hebben geen eigen parkeergelegenheid. Door het ontmoedigen van bewoners en werknemers hun auto in de Herenstraat te parkeren, conform de visie, vergroot dit de parkeerdruk in de omliggende straten.

Er wordt in de Centrum visie aangegeven dat er voldoende parkeergelegenheid is en er parkeerplaatsen op diverse locaties kunnen worden opgeheven. Echter in de Centrumvisie is het P-terrein met 32 plaatsen van de oude Plus nog meegenomen. Daarbij zijn wij zijn sowieso van mening dat de telling niet juist is, en er wel degelijk tekorten zijn.

Tot zover de punten die wij bij u onder de aandacht wilde brengen.

Dank u wel.