

Sassenheim, 30 juli 2019

Aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Teylingen
Postbus 149
2215 ZJ Voorhout

Kopie per e-mail:

- Gemeente Teylingen:
 - gemeenteraad@raadteylingen.nl, m.volten@teylingen.nl,
r.vandijk@raadteylingen.nl, J.kik@hltsamen.nl, j.zandstra@hltsamen.nl
- Provincie Zuid-Holland:
 - secrVermeulen@pzh.nl, r.gerritzen@pzh.nl
- Burgercomité Van Pallandtlaan

Betreft: Structurele verkeerswijzigingen N443/N208 rotondes Sassenheim-Noord en
toenemende geluidsoverlast op bestaande woningen

Onderwerp: Zienswijze en vragen over geluidsmetingen en geluidsoverlast.

Geacht college,

Op dit moment worden er onder regie van de Provincie Zuid-Holland (PZH) diverse scenario's onderzocht met betrekking tot de Oost-West ontsluiting van de zuidelijke Bollenstreek. In deze scenario's wordt door PZH rekening gehouden met de bestaande en toekomstige verkeersdruk op de N443 en de N208 rotondes in Sassenheim Noord.

De N443/N208 is een belangrijke weg die de Bollenstreek ontsluit richting de A44. Wij als direct aanwonende zijn op de hoogte gebracht van diverse initiatieven die de komende jaren door Provincie, Gemeente & Projectontwikkelaars in onze omgeving worden uitgevoerd. Onze zorgen en zienswijze op de bestaande situatie en mogelijke effecten van deze initiatieven op de N443/208 willen wij puntsgewijs met u delen:

- In algemene zin neemt de verkeersdruk op de N443 in hoog tempo toe. Deze toename wordt door diverse bewoners als zeer negatief en hinderlijk ervaren op elementen als geluidsdruk, geluidshinder, gezondheid, verkeersveiligheid en kwaliteit van wonen.
- Een recente meting naar de doorstroming en verkeersdruk op de N443 voor het 'fietstunnelplan' maakte deze toename feitelijk. De tijdsvakken waarin de spits zich beweegt zijn over de jaren heen in tijd toegenomen (met als effect langere

piekgeluidshinder). De verkeersdruk over de gehele dag heen neemt toe, ergo er is altijd verkeer gedurende de dag t.o.v. enkele jaren geleden (met als effect dat basis-geluid nu gehele dag aanwezig is, ergo er nauwelijks geluidshindervrije momenten meer zijn). En helaas is er ook sprake van toename van de nachtelijke geluidshinder van zwaar transport / vrachtverkeer bloemtransport (met als effect nachtrust verstoringen)

- De drukte op de A44 neemt toe en de doorstroom vanuit de N443 verslechtert. Met als nadelig effect dat er tegenwoordig langdurige filevorming ontstaat op de N443.
- Project 'Park Overteylingen' zorgt ons inziens voor een toename van verkeersbewegingen, welke ook worden ontsloten over de Hoofdstraat en / of de N443, met als verwacht effect verkeersinfarcten, onveilige situaties en toename van geluidshinder.
- Project 'Park Overteylingen' zal in het verlengde van de N443 geluidswalwoningen plaatsen wat naar alle waarschijnlijkheid tot een geluids-schans-effect zal leiden voor de bestaande woningen die buiten / naast deze geluidswal staan. Waardoor wij verwachten dat de geluidsdruk zal toenemen.
- De projectontwikkelaar van Park Overteylingen houdt in de bouw serieus rekening met de bestaande & toenemende geluidsdruk van de N443 en plaats hiervoor een geluidswal en werkt met diverse maatregelen in de woningen om de overlast terug te brengen tot de geldende normen. Deze maatregelen bevestigen voor omliggende bewoners het feit dat normen in de bestaande situatie flink worden overschreven.
- Project 'Digros Hoofdstraat' zorgt ons inziens voor een toename van verkeersdruk, met als effect dat de dal-momenten worden opgevuld met verkeerslast van winkelend publiek.
- Project herinrichting Hoofdstraat-noord zorgt ons inziens voor betere verkeer veiligheid (lijkt nu soms een lanceerplek waar autos flink gas geven) aan de andere kant zullen snelheidsbeperkende maatregelen i.c.m. verkeersdruk voor de Digros de de doorstroom van de N443 beperken en leiden tot dagdagelijkse toenemende drukte op de rotonde welke uitkomt op de hoofdstraat.
- Project PZH N443/N208 wat nu andere scenario's onderzoekt sprak eerder over verbreding van deze weg om de doorstroom te verbeteren. Elk scenario gericht op verbreden zal leiden tot meer verkeersdruk en meer geluidshinder omdat ons inziens de bottleneck op de A44 niet is opgelost en dus meer auto's op hetzelfde stukje in file komen te staan.

Met deze zienswijze willen wij u, het college enkele vragen stellen:

1. Mogen wij u vragen wie wij als correct aanspreekpunt mogen benaderen voor onze toenemende zorgen (zoals hierboven opgesomd) betreft geluidsdruk van de N443?

2. Mogen wij u vragen om inzicht in recente feitelijke geluidsmetingen op deze situatie?
Tot op heden in gesprek met projectontwikkelaars en gemeente zien wij alleen simulaties en/of gedateerde metingen uit 2002.
3. Mocht dit het enige beschikbare materiaal zijn, bent u dan bereid om feitelijke metingen gedurende de dag, door de weeks en op piekmomenten uit te voeren, als nulmeting voor de diverse veranderingen welke gepland staan voor de N443 en gemeente projecten die de verkeers- & geluids druk zullen doen beïnvloeden?
4. Mogen wij u vragen in welke mate de provincie wil / kan / mag meedenken in een passende oplossing voor de in rap tempo toenemende geluidsdruk en of hier normen voor zijn vastgelegd?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

In afwachting van uw bericht, verblijven wij,

Hoogachtend,

Ondertekenaars

Aanwonenden rotonde Sassenheim Noord N443-N208-Hoofdstraat, zie bijgevoegde lijst.

Per adres:



12-08-2019

Amkreutz

Hoofdstraat 335

2171BH, Sassenheim

2 Bijlages:

Bijlage 1: Situatieschets Rotonde Noord Sassenheim.

Bijlage 2: Handtekeningenlijst ter ondersteuning van deze zienswijze.



Alle aanwonenden van de rotonde Sassenheim-Noord in de directe nabijheid van de Carolus Clusiuslaan werden gevraagd deze zienswijze te onderschrijven. Allen gaven bevestigend gehoor.

De nummers op deze stadsplattegrond, verwijzen naar de volgorde op de handtekeningenlijst.

Naam	Adres	E-mail adres	Handtekening
1 schalkers Els/Andri'	Hoofdst. 333	schaaw@hotmail.com	
2 Ben Nieuwenhuijs	Hoofdst. 329	benieuwe@my.nl.com	
3 Charles Cornelisse	Hoofdst. 329A	charlcornelisse@gmail.com	
4 S. Dortwegt D. Opdam	Hoofdst. 333a	dennis.opdam@casema.nl	
5 P. Blom	Hoofdst. 341	pambloms@ziggo.nl	
6 M. Netti	Hoofdst. 343	V12maurizio@gmail.com	
7 Jochem Ambrecht	Hoofdst. 355	Jochem21786@gmail.com	