



## Raadsvoorstel Besluitvormend

### Extra onderhoudsbudget voor herstelwerkzaamheden rijbaan spoorviaduct Warmond

---

aan: de raad van de gemeente Teylingen

zaaknummer: Z-22-272320  
datum collegevergadering: 11 oktober 2022  
datum raadsvergadering: 15 december 2022  
agendapunt: 0  
portefeuillehouder: Reny Wietsma  
behandelend ambtenaar: Tom Melman  
e-mailadres: T.Melman@hltsamen.nl  
telefoon: 14 0252

---

### Wij stellen voor:

1. Eenmalig € 450.000,- te storten in de voorziening groot onderhoud civiele kunstwerken ten laste van de algemene reserve, voor onvoorziene herstelwerkzaamheden aan de rijbaan van de spoorviaduct te Warmond (WANS01).
  2. De bijbehorende begrotingswijziging met nummer R4019 vast te stellen.
- 

### Inleiding

Tijdens de onlangs uitgevoerde herstelwerkzaamheden aan de spoorviaduct te Warmond is schade aan de rijbaan waargenomen. Om de oorzaak en de totale omvang van de schade te achterhalen heeft een adviesbureau onderzoek uitgevoerd en is een (herstel)advies opgesteld. Uit het onderzoek blijkt dat de betonnen rijvloer los ligt van de onderliggende betonconstructie. Hierdoor kan de schade aan de rijbaan steeds groter worden en kan zout dooiwater (chloride) de wapening van de onderliggende betonconstructie aantasten. Uit bemonstering blijkt dat het chloridegehalte in het constructiebeton al verhoogd is. Dit geldt mogelijk ook voor de pompkelder. Als er op korte termijn geen maatregelen tegen het indringen van zout dooiwater worden genomen, zal er schade ontstaan aan de onderliggende betonconstructie door wapeningscorrosie (betonrot) en kunnen er gaten ontstaan in de rijbaan waardoor de veiligheid in geding komt.

De totale herstelkosten zijn geraamd op € 450.000,-.

Omdat de herstelwerkzaamheden niet waren voorzien, is in de begroting hiermee geen rekening gehouden en zijn hiervoor geen middelen gereserveerd.

### Bestaand kader en context

N.v.t

## **Beoogd effect**

Op korte termijn herstellen van de schade aan de rijbaan zodat er geen verdere schade ontstaat aan de onderliggende betonconstructie en het spoorviaduct nog velen jaren lang veilig blijft functioneren.

## **Argumenten**

*1.1 Als op korte termijn de rijbaan van spoorviaduct niet wordt hersteld ontstaat schade aan de onderliggende betonconstructie en kunnen gaten in het wegdek ontstaan. Hierdoor komt de veiligheid in geding.*

Tijdens de onlangs uitgevoerde herstelwerkzaamheden aan de spoorviaduct te Warmond is schade aan de rijbaan waargenomen. Om de oorzaak en de totale omvang van de schade te achterhalen heeft een adviesbureau onderzoek uitgevoerd en is een (herstel)advies opgesteld. Uit het onderzoek blijkt dat de betonnen rijvloer los ligt van de onderliggende betonconstructie. Hierdoor kan de schade aan de rijbaan steeds groter worden en kan zout dooiwater (chloride) de wapening van de onderliggende betonconstructie aantasten. Uit bemonstering blijkt dat het chloridegehalte in het constructiebeton al verhoogd is. Mogelijk moet er ook betonschade in de pompkelder worden hersteld. Dit zal blijken uit een nader onderzoek. De kosten hiervoor zijn meegenomen in de kostenraming.

*1.2 Als de herstelwerkzaamheden aan de rijbaan niet op korte termijn worden uitgevoerd zullen de herstelkosten als gevolg van de schade aan de onderliggende betonconstructie (betonrot) nog hoger zijn.*

Als er op korte termijn geen maatregelen tegen het indringen van zout dooiwater worden genomen, zal door het indringen van dit zoute dooiwater schade ontstaan aan de onderliggende betonconstructie door wapeningscorrosie (betonrot). Er zijn dan verdergaande herstelmaatregelen nodig.

*1.3 De herstelwerkzaamheden waren niet voorzien en de voorziening groot onderhoud is ontoereikend zodat een eenmalige storting van € 450.000,- nodig is.*

De werkzaamheden vallen onder groot onderhoud. Voor gepland groot onderhoud is in de begroting een onderhoudsvoorziening opgenomen. Deze herstelwerkzaamheden waren niet voorzien en staan niet in het huidige onderhoudsplan opgenomen voor de komende jaren. De onderhoudsvoorziening biedt geen mogelijkheid om deze kosten te dekken. Daarom dient voor deze herstelwerkzaamheden de onderhoudsvoorziening eenmalig te worden verhoogd met € 450.000,- .

*2.1 Voor de eenmalige storting van € 450.000,- in de voorziening civiele kunstwerken is het nodig dat de bijgaande begrotingswijziging wordt vastgesteld.*

## **Kanttekeningen**

Om de herstelwerkzaamheden te kunnen uitvoeren wordt de rijbaan van het spoorviaduct volledig afgesloten, hetgeen grote gevolgen zal hebben voor de bereikbaarheid van Warmond. De afsluiting zal daarom uitgebreid worden gecommuniceerd met de omgeving en belanghebbenden.

De teams communicatie en verkeer worden hierbij betrokken.

### **Financiële consequenties**

De totale projectkosten bedragen € 450.000,-.

De werkzaamheden vallen onder groot onderhoud. Voor gepland groot onderhoud is in de begroting een onderhoudsvoorziening opgenomen. Deze herstelwerkzaamheden waren niet voorzien en staan niet in het huidige onderhoudsplan opgenomen voor de komende jaren. De onderhoudsvoorziening biedt geen mogelijkheid om deze kosten te dekken. Daarom dient voor deze herstelwerkzaamheden de onderhoudsvoorziening eenmalig te worden verhoogd met € 450.000,- .

Bijgaand treft u de bijbehorende begrotingswijziging aan die door u moet worden vastgesteld.

### **Aanpak, uitvoering en participatie**

De volgende maatregelen worden uitgevoerd:

- Volledig verwijderen bovenlaag inclusief voegovergangen.
- Aanbrengen van een waterdicht membraam op het constructiebeton.
- Aanbrengen van een asfaltverharding en (gewapende) bitumineuze voegovergangen.
- Herstel betonschade en coating pompkelder.

Om deze maatregelen te kunnen uitvoeren wordt de rijbaan van het spoorviaduct volledig afgesloten, hetgeen grote gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van Warmond. De teams communicatie en verkeer worden hierbij betrokken.

De uitvoerende werkzaamheden kunnen pas 1-3-2023 van start gaan nadat de wegwerkzaamheden aan de Herenweg/Sweilandstraat gereed zijn en duren ca. 4 weken.

Aan het adviesbureau is de opdracht verleend voor het maken van een plan van aanpak, bestek, planning en kostenraming en het leveren van stukken voor de aanbesteding. De planning en kostenraming zijn inmiddels gereed.

De afsluiting van het viaduct tijdens de werkzaamheden zal uitgebreid worden gecommuniceerd met de omgeving en belanghebbenden. De teams communicatie en verkeer worden hierbij betrokken.

Het team Inrichting Openbare Ruimte gaat dit project verder begeleiden.

### **Duurzaamheid**

N.v.t.

### **Hillegom-Lisse-Teylingen**

N.v.t.

### **Urgentie**

Hoog. Als er op korte termijn geen maatregelen tegen het indringen van zout dooiwater worden genomen, zal er schade ontstaan aan de onderliggende betonconstructie door wapeningscorrosie (betonrot). Hierdoor zullen de herstelkosten als gevolg van de schade aan de onderliggende betonconstructie (betonrot) nog hoger zijn. Ook kunnen er gaten in het wegdek ontstaan als er op korte termijn geen herstelmaatregelen worden uitgevoerd, waardoor de veiligheid in geding komt.

### **Evaluatie**

N.v.t

**Bijlagen en achtergrondinformatie**

Begrotingswijziging.

het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen  
secretaris

Carla G.J. Breuer  
burgemeester

## Raadsbesluit

---

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 11 oktober 2022 met als onderwerp Extra onderhoudsbudget voor herstelwerkzaamheden rijbaan spoorviaduct Warmond

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

**besluit:**

3. Eenmalig € 450.000,- te storten in de voorziening groot onderhoud civiele kunstwerken ten laste van de algemene reserve, voor onvoorziene herstelwerkzaamheden aan de rijbaan van de spoorviaduct te Warmond (WANS01).
4. De bijbehorende begrotingswijziging met nummer R4019 vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 15 december 2022.

Robert van Dijk  
griffier

Carla G.J. Breuer  
voorzitter