

VERKEERSAFWIKKELING VAN PALLANDTLAAN N208 SASSENHEIM

Aan:

Gemeente Teylingen	gemeente@teylingen.nl
Mevr. M. Volten	Wethouder Gemeente Teylingen (via gemeente@teylingen.nl)
De heer R. Gerritzen	Projectleider Provincie Zuid-Holland via e-mail: r.gerritzen@pzh.nl
De heer J. Kik	via e-mail: N208sassenheim@teylingen.nl

Cc.:

De heer N. Koomen	Burgercomité Van Pallandtlaan
-------------------	-------------------------------

Onderwerp: **Verkeersafwikkeling N208 Sassenheim**

Sassenheim, 10 januari 2020

Geachte dames en heren,

Als bewoners van een van de straten direct aanpalend bij de Van Pallandtlaan (N208) in Sassenheim voelen wij ons zeer betrokken bij wat er allemaal gaande is rondom de aanpassingen van de verkeersdoorstroming. Wij bezochten dan ook de bijeenkomsten bij 'Graaf Jan' en in 'Het Onderdak'. Bij beide voorlichtingsavonden hebben wij niet "het gevoel" gekregen dat er een goede oplossing in het verschiet ligt. Wat dat betreft laat het maar even zoals het is. Wij realiseren ons terdege dat dit ook niet wenselijk is.

Wij vinden dat de verkeersdoorstroming zeker aangepakt moet worden, maar in een veel groter en breder perspectief dan waar de Provincie Zuid-Holland en de Gemeente Teylingen nu mee bezig zijn. Dat perspectief omvat vele zaken, waarvan er zijn die nauwelijks of niet of zelfs als niet ter zaken doende op de bovengenoemde avonden werden afgedaan. De nu gepresenteerde opties in hoofdstuk 7, bijvoorbeeld figuur 48 vinden wij geen wezenlijke verbeteringen in relatie tot:

- Oplossingen voor de nieuwbouwwijken als Hooghkamer in Voorhout
- Verkeer vanuit andere bollenstreekgemeenten als o.a. Noordwijkerhout.
- Aansluitingen van en naar de A44 (met de daar toenemende verkeersdruk).

Wij noemen nu in willekeurige volgorde punten, die een rol spelen:

- Een doorgaande (provinciale) weg hoort **niet** door de bebouwde kom van een woonplaats te lopen (kijk naar er gebeurt in vele andere plaatsen in Nederland).
- De aansluiting van de A44 ten zuiden van Leiden op de A4 zal (denken wij) een aanzienlijke verandering (lees meer verkeer) laten zien in de komende jaren. Tel daarbij op dat verkeersinformatiediensten nu al zeggen bij de verkeersindigesties ten oosten van Leiden: vermijd de A4 en rij over de A44. Dat komt het verkeer bij de benauwde aansluiting van de N208 op de A44 niet ten goede en dus ook niet in het achterland. Dit komt met een zekere regelmaat voor en dan is de bebouwde kom van Sassenheim ook verstopt.
- De verkeersbarrière tussen de Vogelbuurt en de rest van Sassenheim met alle gevaarlijke situaties van dien. Dit werd op de avond in Het Onderdak duidelijk getoond.

VERKEERSAFWIKKELING VAN PALLANDTLAAN N208 SASSENHEIM

- De autonome verkeersgroei, die het rapport van Movares noemt zal in deze regio zeker niet lager zijn maar eerder hoger.
- De te realiseren oplossing voor de verkeersafwikkeling moet in hoge mate toekomstbestendig zijn voor lange periode jaren. Dat hebben wij in het rapport niet echt gelezen. Als dat niet geval is, maak dan even pas op de plaats, want anders gaat er veel geld over de balk of wordt minder nuttig besteed (zoals bijvoorbeeld bij de N207 tussen de A4 en Alphen aan den Rijn, waar de verkeersdoorstroming niet of nauwelijks is veranderd).
- De Gemeente Sassenheim en de Provincie Zuid-Holland moeten hun blik verbreden in dit opzicht. En daarbij niet bang zijn om met Rijkswaterstaat in gesprek te gaan.
- Bij de buslijn 361/385 van Noordwijk naar Schiphol kan je je afvragen hoe gewichtig die is. Veel mensen uit de richting Noordwijk stappen op het Station Sassenheim in de trein omdat dat meer tijdswinst oplevert dan in de bus blijven zitten. Een herwaardering/herijking van het HOV in de Bollenstreek lijkt op zijn plaats.

Als de juiste oplossing zien wij een plan waarbij:

1. De N208/N443 lopen niet door de woonplaatsen in de regio.
Een variant kan zijn een weg vanaf het Soldaatje naar de A44 langs de noordkant van Sassenheim.
2. Er komt een nieuwe aansluiting op de A44 ten noorden van Sassenheim, waarbij er rekening wordt gehouden met een toekomstige verbreding van de A44 naar tenminste 6 rijstroken (bij het viaduct over de Mennenweg is daar al rekening mee gehouden).
3. Tevens kan de nieuwe afslag worden gecombineerd met afslag 2 van de A44; ook geen fijne afslag met het smalle viaduct, dat zeker toekomstbestendig is en op enig moment moet worden vervangen. Gebruik dat budget dan ook in een totaaloplossing.
4. De huidige aflag 3 van de A44 wordt opgeheven, wat ook praktisch is bij het verbreden van de A44. Dat is ook beter voor de veiligheid rondom de Kaagbrug. En in totaal één afslag minder op de A44.
5. Een tracé vanuit Lisse kan hier mee gecombineerd worden (ook zonder Duinpolderweg).
6. Veel verkeersdrukke kan hiermede verlegd worden (denk aan al het verkeer naar het strand in de zomer en bijvoorbeeld naar de Keukenhof in het voorjaar). Dat werkt ook positief voor de veiligheid van alle verkeersdeelnemers, beperking van fijnstof en geluidshinder in de bebouwde kommen.
7. Een verlegging van het doorgaande verkeer naar buiten de bebouwde kommen heeft tevens een positief effect op woningbouwprojecten met alle problematiek daarvan.
8. Tenslotte:

En ja in de Bollenstreek, waarbij alle ruimte, etc. intensief wordt gebruikt, vraagt dat om offers en inschikkelijkheid.

Wij wensen dat U samen met de burgers van de betrokken gemeentes tot een mooie oplossing gaat komen.

Met vriendelijke groet,

NIET ONDERTEKEND WEGENS DIGITALE VERSTURING

P.S. Bij de digitale verzendingen is een kopie van het MOVARES gevoegd met annotaties.