

## **Bijlage bij motie verkeersonveilige situaties**

### **Verkeersonveilige situaties**

#### ***Warmond***

1. Het fietspad vanuit Leiden via Merenwijk naar Warmond langs de Padoxlaan: de oversteek ter hoogte van de inrit jachthaven.
2. Fietspad langs de Herenweg richting Sassenheim: bij de oversteek richting Wasbeeklaan is beveiliging met stoplichten aan te bevelen.
3. Het gaat hier om een onveilig oversteekpunt en wel het punt waar mensen de Herenweg oversteken om de Krusemansstraat in te gaan. Als je vanaf de Albert Heijn komt, moet je altijd midden op het fietspad stoppen om te kunnen overstappen. Dit levert een onveilige verkeerssituatie op, omdat andere fietsers en auto's altijd de fietsers die stilstaan moeten ontwijken, terwijl de Herenweg op dit punt een smal stuk weg is, waardoor het niet gemakkelijk is om met twee auto's over dit stuk weg te gaan.
4. Aan de andere kant geldt dit ook voor het oversteekpunt van de Herenweg in de Meerrustlaan, omdat je hier dezelfde situatie krijgt als bij de Krusemansstraat. Ook de voetgangersoversteekplaats bij de Albert Heijn levert gevaarlijke situaties op, vooral als er bij de Albert Heijn een vrachtwagen staat, waar je dan niet om heen kunt kijken als je aan de kant van de Albert Heijn staat.

#### ***Sassenheim***

5. Het lijkt goed, gelet op de hoeveelheid aan verkeersknelpunten met name in en om het centrum-winkelgebied, het bestaande verkeerscirculatieplan op korte termijn kritisch te evalueren en aan de hand van de uitkomsten daarvan het plan te herzien en daarop de (her)inrichting van het centrum winkelgebied te baseren. Zo kan een integrale aanpak tot stand worden gebracht.
6. De oversteekplaats Palfreniersweg-Diligence-Velthuijzen van Zantenpad ligt in een bocht gelijktijdig met een fietspad. Als je wilt oversteken, dan moet je eerst over het fietspad en daarna de oversteek maken waardoor je als voetganger meer in de bocht moet oversteken. Er wordt soms hard gereden door auto's, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Hier is over gesproken op de wijkavond van 10 november 2016, maar het probleem is niet opgelost met het plaatsen van een extra bord.
7. Oversteken bij de kruising Hoofdstraat/Warmonderweg is gevaarlijk voor kinderen aangezien het een brede weg betreft zonder stopmogelijkheid voor voetgangers/fietsers halverwege het oversteken. Ook is dit kruispunt redelijk verouderd en is de heg fietspad aan de "even" kant ontzettend verzakt en verouderd. Hier moet wat aan gedaan worden.
8. Gevaarlijke situaties komen geregeld voor bij het oversteekpunt naar de Zandslootkade ter hoogte van huisnummer 108 aan de Hoofdstraat in Sassenheim. Kinderen staan met de fiets te wachten om over te steken naar de Zandslootkade en

blokkeren dan gedeeltelijk of geheel het fietspad zodat rechtdoor gaan met de fiets vrijwel onmogelijk is. Als kinderen of volwassenen dat toch proberen, ontstaan zeer gevaarlijke situaties. Onlangs nog wilde iemand daar rechtdoor met de fiets maar het gedeelte om rechtdoor te gaan was zo klein dat de trapper van haar fiets het trottoir raakte. Zij werd met haar hoofd gelanceerd tegen het verkeerslicht en had verwondingen aan haar hoofd en op andere plekken. Er moest een ambulance bij komen. Omwonenden vertellen dat ongelukken heel vaak voorkomen. Er moet iets aan dit verkeerspunt gedaan worden.

9. Op de kruising Menneweg-Parklaan heb je verkeer van alle kanten. Uiteraard de auto's die van de Menneweg de Parklaan op willen en omgekeerd, maar je hebt ook auto's die naar het benzinestation willen of naar het flatgebouw Parkhove 2 meter van de bocht af. Daarboven heb je ook nog te maken met fietsverkeer, soms van twee kanten op de Parklaan, voetgangersoversteekplaatsen en ten slotte nog de bushalte op de Parklaan. Erg complex en nu komt het, heel erg onoverzichtelijk temeer omdat de uitbater van het benzinestation reclame borden geplaatst heeft die het zicht op het verkeer uit Noordelijke richting belemmert. Graag met respect voor ieders belang hier een goede oplossing voor bedenken. Een idee: geen reclame op ooghoogte maar hoger plaatsen.

10. Bij het uitkomen van de Wildrijklaan om op de Hoofdstraat te komen, kom je eerst een fietspad tegen waarop met enige regelmaat fietsers van de (rechter) kant komen waar je ze niet verwacht omdat ze daar niet mogen rijden. Ook fietsers van links zijn moeilijk te zien vanwege de omvang van de haag van de mensen die daar wonen. Die zou vanwege de veiligheid van de fietsers gesnoeid moeten worden en vervolgens bijgehouden.

11. Bij de parkeerplaatsen aan de Hoofdstraat in Sassenheim vanaf de Katholieke kerk tot opticien Claire doen zich regelmatig zeer gevaarlijke situaties voor. Auto's steken achteruit tijdens het parkeren en het verlaten van de parkeerplaats en hinderen daarbij de overige weggebruikers. Vooral (brom)fietsers/scooters die hun weg op de Hoofdstraat in noordelijke richting willen vervolgen worden makkelijk over het hoofd gezien met gevaarlijke situaties tot gevolg. Fietsers die zich door de Hoofdstraat in zuidelijke richting bewegen zien zich met regelmaat ter hoogte van deze parkeervakken gedwongen om het naastgelegen trottoir te kiezen. Ook blijkt uit waarneming dat veel auto's de parkeerplaats verlaten en het éénrichtingsverkeergebod negeren en, tegen de verkeersregels en tegen het verkeer in, in zuidelijke richting de Hoofdstraat verlaten. Wat in ieder geval al zou helpen, is de parkeerplaatsen schuin te maken zodat het gedrag van achteruit insteken en de parkeerplaats verlaten en in de verboden richting gaan, wordt ontmoedigd.

12. De kruising Hoofdstraat/Hortuslaan/Kerklaan levert veel gevaarlijke verkeerssituaties op. Auto's bewegen zich, tegen de regels in, vanuit de Kerklaan de Hortuslaan in. Ook gemotoriseerd verkeer vanuit de Hortuslaan richting Kerklaan moet de kruising oversteken, zigzaggend door het wandelend en winkelend publiek en de (brom)fietsers die (tegen de regels waar het de bromfietsers en scooters betreft) de verkeerstekens massaal en consequent negeren. Op de Kerklaan (net voor de Koffiemeulen komend vanuit de Hortuslaan) komen met regelmaat grote vrachtwagens hun vracht afleveren voor de AH en moeten daarvoor ter hoogte van de Big Bazar achterwaarts de opslagruimte van AH insteken en belemmeren daarbij

het verkeer op de Kerklaan en hinderen met hun uitlaatgassen de gasten op het terras van de Koffiemeulen. Deze kruising schreeuwt om een herinrichting. Het kan daarbij overwogen worden voor een (her)inrichting te kiezen waarbij bijvoorbeeld door het plaatsen van een mooie boom op het midden van de kruising automatisch de snelheid uit het verkeer ter plaatse wordt gehaald en zo tegelijkertijd overduidelijk is dat de voetgangers hier ter plaatse dominant zijn. Ook kan daarmee aan de kruising een vriendelijker uitstraling worden gegeven waarmee tegelijkertijd recht wordt gedaan aan de horecagelegenheid van (nu) Da Tano met zijn terras. Mogelijk kan dit gecombineerd worden met de herinrichting c.q. de nieuwbouwplannen van de Hortuslaan e.o. (dat eveneens veel verkeersdeelnemers zal toevoegen).

13. Het parkeren van (brom)fietsen in het centrum winkelgebied van de Hoofdstraat is rommelig en onoverzichtelijk. Zeker gecombineerd met de uitstallingen van winkeliers die kriskras door het gebied staan is er voor de voetgangers en met name mensen met een beperking, rolstoelers/scootmobielen en kindervagens geen doorkomen aan. In een centrum winkelgebied dient de voetganger dominant c.q. “de baas” te zijn en zijn alle andere weggebruikers daaraan ondergeschikt. Daarop dient het centrum-winkelgebied c.q. de Hoofdstraat ingericht te zijn.

14. Aan de Hoofdstraat in Sasenheim zijn de rioolkolken/putten langs de Hoofdstraat zodanig gesitueerd (met inhammen) dat zich daarin straatvuil en bladeren ophopen. Daardoor kan het hemelwater niet of slecht weglopen en ontstaan bij stevige regenbuien grote plassen water op het fietsgedeelte van de Hoofdstraat waarbij (brom)fietsers deze grote plassen water proberen te ontwijken en ver op het rijbaangedeelte van het gemotoriseerd verkeer/de auto's terecht komen. De rioolkolken/putten moeten zo aangelegd worden dat het hemelwater direct weg kan lopen.

15. De Hoofdstraat in het centrum winkelgebied van Sassenheim ter hoogte van HEMA/kerkplein is onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk voor weggebruikers. Brommers/scooters negeren massaal de verkeersregels en -tekens. Verkeerscontrole en -handhaving daarop vindt niet plaats. Vooral de verkeerssituatie ter hoogte van de HEMA/het plein voor de kerk is onoverzichtelijk. Feitelijk is dit bedoeld als een voetgangersgebied c.q. heeft dat die uitstraling door het plaatsen van bloembakken/paaltjes ter hoogte van de ABN/AMRO, maar tegelijkertijd hebben (brom)fietsers hier eveneens vrij spel tussen het wandelend en winkelend publiek. Indien (brom)fietsers hun weg in noordelijke richting vervolgen (waar zij als bromfietser/scootrijder niet mogen rijden!) via het plein voor de kerk worden zij geconfronteerd met auto's die in- en uitparkeren en daarbij makkelijk een aankomende (brom)fietser over het hoofd zien. Ook voor voetgangers is dat deel van het plein daardoor gevaarlijk om te lopen, terwijl dat niet verboden is voor voetgangers.

16. De verkeerssituatie ter hoogte van het zebrapad op de kruising Hoofdstraat en Wilhelminalaan is niet veilig. (Brom)fietsers/scooters hebben de onterechte gedachte dat zij voorrang hebben op het (niet-) gemotoriseerd verkeer komende vanuit de Wilhelminalaan, terwijl die op de gelijkvloerse kruising van rechts komen. Mogelijk kan die verkeerde gedachte gevoed worden door het zebrapad dat zich ter plaatse bevindt.

17. De oversteek van de Diligence naar het fietspad is gevaarlijk. Dit omdat als je met de fiets bij de haaiantanden staat niet kan zien wat er van rechts komt. Dit is al eens gemeld via het gemeentenummer en de Boa heeft het toen bekeken maar er moest zelf actie worden ondernomen om de situatie aan te kaarten bij de gemeenteraad. Bij deze dus.

18. Ook creëren ouders die hun kinderen naar de peuterspeelzaal op de Diligence brengen zelf een gevaarlijke situatie door midden op de weg te stoppen en dan hun kind te laten uitstappen of langs het hek van de school te parkeren terwijl er een bord hangt waarop staat dat dit niet mag.

19. Verder is opgevallen dat op verschillende plekken borden hangen dat door rood rijden gevaarlijk is behalve op de Zandslootkade. En juist daar fietsen de scholieren gewoon door, ook al komt er een fietser op de Hoofdstraat aan die rechtdoor wil en groen heeft. Die wordt daardoor de weg opgeduwd waar auto's rechtdoor rijden. Dit is al eens gemeld bij de wijkagent en die is daar zichtbaar gaan staan en alle scholieren stopten. Wat hij vervolgens terugkoppelde, is dat er wel veel verkeersaanbod was vanaf de Zandslootkade en dat de stoplichten aangepast moeten worden. Maar daar hangt geen bordje dat als je rechtsaf wilt, je door mag rijden. Het verkeerslicht geldt ook voor de scholieren. Onlangs ging het daar bijna fout, toen een mevrouw met een bakfiets met kinderen erin door genoemd fietsgedrag van scholieren de weg werd opgeduwd en midden op de weg moest stoppen om af te kunnen slaan naar de Postwijkkade. Deze situatie dient te worden aangepakt.

20. Bij de oversteek bij de Mecklenburg/Vliegeniersweg wordt een oversteek voor gemotoriseerd verkeer gecombineerd met de oversteek voor fietsers en voetgangers. De oversteek voor de fietsers wordt helemaal niet aangeduid en de voetgangersoversteek met twee reguliere borden met een gele attentierand. Echter... Deze borden staan aan de buitenkanten van de naastliggende fietspaden waardoor ze enigszins buiten het directe beeld van de automobilist vallen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

21. Door Voorhout rijdend, zie je op de doorgaande maar lokale wegen bij (bijna) alle voetgangersoversteekplaatsen verlichte borden naast en zelfs veel boven de weg. Rij je door Sassenheim over de doorgaande regionale(!) wegen dan moeten de oversteekplaatsen het doen met de reguliere borden met de gele attentierand. Eigenlijk moet naar alle voetgangersoversteekplaatsen van de Hoofdstraat en Parklaan worden gekeken omdat de huidige bebording niet voldoet en meer op het niveau van Voorhout zou moeten liggen.

22. Een gevaarlijk punt is de uitrit van de Berkenlaan linksaf naar de Lindenlaan. Bijna altijd nemen auto's voorrang terwijl fietsers voor hen van rechts komen. Hier moet iets aan gedaan worden.

23. Ook gevaarlijk is het bij het NS-station in Sassenheim: oversteken met voetgangers op het fietspad. En alle auto's en bussen hebben voorrang en nemen die ook met behoorlijke snelheid. Een fiets- en voetgangersoversteekpunt is hier echt nodig. En als je de bocht door t tunneltje wilt nemen, stoot je je hoofd tegen de

wegwijzerpaal. Dit is al vaak aangegeven maar nu moet er toch echt mee gaan gebeuren.

24. Het NS-station Sassenheim is een hit. Een nog steeds stijgend aantal reizigers maakt daar als forens gebruik van en voegt zich bij de scholieren die deze weg al gebruikten. In de ochtendspits komen velen op de (brom)fiets naar het station en kruisen daarbij de Hoofdstraat ter hoogte van de Wasbeekerlaan. Die kruising is niet (her)ingericht en ook nooit aangepast op het fors stijgend aantal (brom)fietsers sinds de opening van het NS-station. Velen maken de oversteek door (tegen de verkeersregels in) ter hoogte van de Vliegeniersweg de rijbaan voor auto's op te gaan en het voorsorteervak (voor auto's) naar de Wasbeekerlaan te gebruiken. Los van het feit dat dit verboden is, levert dat ook problemen op met bussen en vrachtauto's (al dan niet met combinatie) die vanuit de Wasbeekerlaan de (noodzakelijk ruime) bocht op de Hoofdstraat in noordelijke richting nemen. Indien de oversteek wel gemaakt wordt op de daarvoor bedoelde locatie, is het fietspad ter plaatse te smal om daar met meerdere fietsers te wachten op de oversteek, zonder het (brom)fietsverkeer dat de weg in zuidelijke richting wil vervolgen, te hinderen. Indien de fietsers oversteken, maken zij daarnaast logischerwijze vanuit stilstand langzaam snelheid bij het oversteken naar de Wasbeekerlaan, terwijl het gemotoriseerd- c.q. autoverkeer ter plaatse (ondanks de verkeersdrempels) juist snelheid maakt.

25. Fietsen langs de Hoofdstraat tussen hoek Parklaan/Hoofdstraat en de verkeerslichten Koetsiersweg levert gevaarlijke situaties op. Vooral scholieren fietsen met grote regelmaat niet zelden met zijn tweeën/drieën naast elkaar op dit gedeelte van de Hoofdstraat. Gemotoriseerd verkeer/auto's moeten daardoor uitwijken. Vooral tijdens regen of anderszins slecht zicht (mist) levert dit gevaarlijke situaties op in dit deel van de Hoofdstraat. Verkeerscontroles door de politie op die tijdstippen zijn nog nooit te zien geweest. Dat zou, mits met regelmaat uitgevoerd, preventief kunnen werken.

26. Een gevaarlijke situatie is aanwezig bij het verkeerslicht op de kruising Koetsiersweg voor het oversteken naar de Zuiderstraat. Groepen scholieren op weg naar het Rijnlands Lyceum sorteren met hun (brom)fietsen links voor het verkeerslicht op de kruising van de Hoofdstraat/Koetsiersweg om over te steken naar de Zuiderstraat. De voorsorteervakken zijn daarvoor te smal, waardoor het (brom)fietsverkeer dat de kruising wil oversteken en de weg wil vervolgen in zuidelijke richting de weg wordt versperd. Velen die de kruising willen oversteken kiezen daarom, vlak na het passeren van de (afgebrande) boerderij, het trottoir om net voor of na de verkeerslichten weer het fietspad in zuidelijke richting te vervolgen. Voor degenen die wel via het fietspad hun weg proberen te vervolgen, leidt dat met regelmaat tot valpartijen en kapotte zijspiegels/beschadigde zijkanten van auto's die aldaar ter hoogte van de voorsorteervakken staan langs geparkeerd. De dimensionering van de voorsorteervakken voor (brom)fietsers op die kruising moet worden aangepast aan de hoeveelheid (brom)fietsers. Het RLS is de laatste jaren ook fors gegroeid in leerlingaantallen sinds de nieuwbouw.

## **Voorhout**

28. Hierbij een oproep om echt iets te doen aan het stukje Herenstraat in Voorhout vanaf de zijstraat Beukenrode tot aan de spoorwegovergang. Er zijn daar drie zebrapaden kort na elkaar vanuit verschillende richtingen. Het verkeer komend vanuit de Churchillaan krijgt vaak geen voorrang, vanaf de Beukenrode richting spoor is het vaak lang wachten en als er dan een gaatje is, wordt vol gas gegeven, maar dan is daar het zebrapad en rijdt men gewoon door. Het punt is voor alle gebruikers gevaarlijk. Voor voetgangers omdat er vaak niet wordt gestopt voor de zebra, of bij dichte spoorbomen rijdt men de file voorbij om nog de Beukenrode of Churchillaan in te rijden. Voor automobilisten omdat je ongeveer van alle kanten verkeer kan verwachten en je zoveel in de gaten moet houden om veilig te rijden. Kinderen worden door hun ouders aangeraden altijd via het zebrapad te gaan, dan is het nog enigszins veilig. Bijna-aanrijdingen komen veel voor en er zijn veel situaties te zien geweest die ternauwernood goed afliepen. Vermoedelijk is het voor veel gebruikers niet eens opzet, maar de complexiteit van dit verkeerspunt lokt gewoon ongelukken uit. En in combinatie met de spoorbomen die veel dichtgaan waardoor filevorming ontstaat en mensen ongeduldig worden, is het nog gevaarlijker. Mogelijk is het een oplossing om terug te gaan naar de oude situatie van een voorrangsweg vanuit de Beukenrode, toen was het veel minder gevaarlijk. Of ondertunneling van ofwel het spoor ofwel de weg, maar dat zal waarschijnlijk erg kostbaar zijn. Een rotonde biedt wellicht een oplossing.

29. Het gaat hier om een stukje fietspad van misschien 60 meter naast OBS De Achtbaan in de wijk Oosthout in Voorhout. Het is een fietspad dat een stuk smaller is dan de fietspaden die erop aansluiten (voor en achter). Doordat er heen en weer gaand verkeer is, ontstaan hier levensgevaarlijke situaties. Er zijn al meerdere ongelukken te zien geweest. Er ontstaat hier een soort fuik. De gemeente is hier reeds op gewezen en de antwoorden varieerden van 'er is geen mogelijkheid tot verbreding' tot 'dit gaat bekeken worden als de Oosthoutlaan op de schop gaat voor de snelbus'. ER moet wel daadwerkelijk iets aan gedaan worden.

30. Op de oversteekplaatsen van de Oosthoutlaan en met name de twee die dichtbij de Regenboogschool en Achtbaanschool gelegen zijn, zijn sinds de scholen begonnen zijn al drie keer bijna kinderen van de sokken gereden door automobilisten, die de voetgangers geen voorrang verlenen. Het is daarom onmogelijk om kinderen van 6 en 9 daar zelfstandig te laten oversteken. Er wordt incidenteel hard doorgereden en dat maakt het risico nog groter.

31. In de Peperstraat in Voorhout rijden sommige mensen hard doorheen. De parkeerdruk en parkeeroverlast is zo groot dat het zicht op spelende kinderen onvoldoende is. Er wonen nu steeds meer kleine kinderen die hierdoor gevaar lopen. Deze straat zou beter de status van woonerf met bijbehorende maatregelen verdienen. Een melding via fixi over deze overlast is wel geregistreerd maar nog niet behandeld door de gemeente. Er dient iets te gebeuren aan deze onveilige situatie.

32. De verschillende oversteekpunten bij de kruising Schoutenlaan/Oosthoutlaan dienen te worden aangepak (ter hoogte van Schoutenlaan 32 & 22). Er ligt een breed zebrapad, maar de fietsers hebben bijna geen ruimte om elkaar te passeren en de auto's rijden daar regelmatig heel hard. Laatst is daar nog een kind bijna aangereden. Misschien dat een van onderstaande opties gerealiseerd kan/kunnen worden:

- lichtbord dat waarschuwt dat er fietsers (veel kinderen!) oversteken; een hoop kinderen uit de omliggende wijken maken gebruik van deze oversteekplaats;
- hogere drempel die de automobilisten dwingt om af te remmen;
- fietsers ook voorrang geven (de situatie is misschien verwarrend; voetgangers hebben wel voorrang, fietsers niet);
- breder gedeelte voor de fietsers om elkaar te passeren (er geldt wel een 1-richting regel, maar daar houdt niemand zich aan).

Graag actie m.b.t. deze gevaarlijke oversteekplaatsen.

33. Op de nieuwe rotonde bij de Nagelbrug in Voorhout krijgen de fietsers uit Noordwijk geen voorrang op de auto's uit Voorhout. Beetje de situatie van nu maar dan wat netter afgewerkt. Denk niet dat wanneer de KTS uitgaat, de scholieren gaan staan wachten als ze met 100 tegelijk op dit punt afkomen. De ontwikkelaar gaf aan dat als dat zo is we dan de haaiantanden alsnog kunnen wisselen. Vaak gebeurt dit dan na een ongeval. Wachten op een ongeval (met nare afloop) mag niet.

34. Nog een situatie die iets te ver doorschiet. In de toekomst moet er een R net busverbinding komen van Noordwijk naar Sassenheim. Voor de doorstroming worden stevige verbouwingen doorgevoerd. De rotonde aan het einde van de Oosthoutlaan moet hier zelfs voor wijken. Simulatie geeft aan dat dit gaat werken maar er zijn twijfels. Er is een simulatie alleen op dit kruispunt en niet van alle drie richting snelweg samen. Op dit moment loopt de A44 al vast bij de oprit Sassenheim bij veel invoegend verkeer. Als je alles sneller maakt, komen er in kortere tijd meer auto's richting snelweg waardoor het sneller vastloopt. Bij inwoners bestaat zorg. Op de Oosthoutlaan moeten 2 zebra's verdwijnen rond de bushalte Elzenhorst. Van deze bushalte maken veel werknemers van de maregroep gebruik. De zebra's gaan weg voor meer doorstroming van de bus en de gehandicapte werknemers zijn het kind van de rekening. Probeer hier in ieder geval 1 zebra in stand te houden. De reactie van een ambtenaar op een infoavond was schokkend voor ouders met een kind met een handicap. Hij zei dat het goed voor deze mensen was dat ze wat meer moesten opletten.