

Principe besluit betaald parkeren Station Sassenheim om lang parkeren te ontmoedigen

aan: de raad van de gemeente Teylingen
datum: 12 februari 2025

ons kenmerk: Z-25-422383
datum collegevergadering: 1 april 2025
portefeuillehouder: Mevrouw M. Volten
behandelend ambtenaar: Mobiliteit
emailadres: Mobiliteit@hltsamen.nl
telefoon: 14 0252
embargo:

Aanleiding

Op 5 juli 2023 heeft de gemeenteraad van Teylingen een motie 'Dekkingsvoorstel begroting 2024', aangenomen. In deze motie werd het college verzocht om voor het jaar 2024 tot een sluitende begroting te komen. In dezelfde motie werd gevraagd om voor 2025 en de jaren daaropvolgend te onderzoeken wat de mogelijkheden met betrekking tot het heffen van parkeerbelasting voor langer verblijf bij de parkeergarage van Station Sassenheim, zijn. Deze raadsbrief informeert u over het principebesluit* van het college van 18 maart en beantwoordt de deelvraag in genoemde motie.

Context

Om te stimuleren woon-/werkverplaatsingen via het openbaar vervoer en bijvoorbeeld de fiets te laten plaatsvinden, zijn P+R terreinen geïntroduceerd. Op deze wijze wordt de auto beperkter benut en kan eenvoudiger gekozen worden voor meer duurzame vormen van woon-/werkverkeerbewegingen. Het P+R terrein Station Sassenheim is één van de terreinen waar die gelegenheid wordt geboden. Dit past ook in de Mobiliteitsvisie van de gemeente Teylingen.

Recent is parkeeronderzoek uitgevoerd naar het gebruik van het P+R terrein bij Station Sassenheim. Uit het onderzoek blijkt dat op werkdagen het parkeerterrein (ruim 500 parkeerplaatsen) zo goed als vol staat. De bezettingsgraad was op gemeten werkdagen tijdens kantooruren gemiddeld 91%, met een uitschieter naar 99%.

's Nachts was het rustiger, maar nog steeds vrij vol. De nachtelijke bezettingsgraad op werkdagen was gemiddeld 39%. Dit is veel drukker dan men zou mogen verwachten op een P+R-terrein.

Gemiddeld wordt ruim één derde van de parkeerplaatsen gebruikt door langparkeerders, waarbij we niet uitgaan van parkeren omwille van woon-/werkverkeerbewegingen. 161 auto's werden zelfs geregistreerd met een parkeerduur van 7 dagen of langer.

Als bijlage bij deze raadsbrief treft u ter informatie het volledige onderzoeksrapport aan.

Conclusie

Het P+R-terrein bij het Station Sassenheim wordt zeer goed gebruikt. Dit is op zich een positief signaal, maar op werkdagen loopt het terrein tegen de grenzen van de capaciteit aan. Daarnaast ontmoedigt het oneigenlijk gebruik van het terrein door langparkeerders (met beperkte parkeergelegenheid tot gevolg), de juist gewenste facilitering van parkeerplaatsen om woon-/werkverkeerverplaatsingen via het openbaar vervoer mogelijk te maken. Om te kunnen sturen op zowel het ongewenste als het gewenste gebruik, wordt voorgesteld betaald parkeren in te voeren.

Het college heeft in zijn vergadering van 1 april dan ook besloten het principebesluit te nemen tot het invoeren van betaald parkeren op Station Sassenheim om lang parkeren te ontmoedigen.

Aanpak, planning en participatie

Met het nemen van het principebesluit om betaald parkeren in te voeren, kan worden gestart met het opstellen van een plan van aanpak. In het plan van aanpak worden de noodzakelijke stappen zoals het aanpassen van de 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting Teylingen 2025' en andere relevante beleidsdocumenten, het onderzoeken van de verschillende mogelijkheden van- en voor betaald parkeren, het uitvoeren van aanvullend parkeeronderzoek*, als ook de communicatie en participatie met omwonenden en de directe omgeving, beschreven en uitgewerkt.

Het college zal de raad regelmatig informeren over de stand van zaken.

Bijlage: Parkeeronderzoek P+R terreinen Sassenheim en Voorhout

** Zoals vastgesteld in hoofdstuk 8 van het Parkeerbeleidsplan Teylingen 2024, kan er aanvullend parkeeronderzoek worden uitgevoerd als daar aanleiding toe is. Dit als aanvulling op de 4-jaarlijkse gemeentelijke parkeermetingen.*