

Gemeente Teylingen
College van B&W
Postbus 149
2215 ZJ Voorhout

Contact

C.F. Bakker
Cf.bakker@pzh.nl

Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum

Ons kenmerk

PZH-2024-855554150
DOS-2013-0002219

Uw kenmerk

-

Bijlagen

1

Onderwerp

HOV corridor Noordwijk – Schiphol: maatregelen N208 Van Pallandtlaan te Sassenheim

Geacht college,

Sinds het sluiten van “Bestuursvereinkomst HOV Corridor Noordwijk-Schiphol” in 2014 werken wij constructief samen met uw gemeente, de provincie Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Lisse, Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam en Holland Rijnland aan het HOV op de corridor Noordwijk-Schiphol.

Al vele jaren onderzoeken wij de mogelijkheid om de doorstroming voor de bus op de N208 in Sassenheim te verbeteren. De N208 is gelegen binnen de bebouwde kom van Sassenheim en is in eigendom en beheer van de provincie Zuid-Holland. De provincie Zuid-Holland is dan ook verantwoordelijk voor de nadere uitwerking en realisatie van de benodigde maatregelen op dit traject.

Vorig jaar hebben wij u met onze brief van 7 februari 2023 geïnformeerd over de onderzoeken tot dat moment, inclusief de uitkomsten van onderzoek naar 3 rode draden. Wij hebben u toen aangegeven dat de volgende maatregelen verder uitgewerkt zouden gaan worden:

- meerstrooksrotonde N208-N443 met tunnel voor langzaam verkeer (de tunnel is bij een grotere rotonde nodig om een verkeersveilige oplossing te kunnen bieden voor fietsers en voetgangers);
- praktijkproef met een RotondeDoseerInstallatie (RDI) op rotonde N208-Parklaan-W.Warnaarlaan.

Met deze maatregelen zou het op peil houden van de doorstroming voor (H)OV en auto samen kunnen gaan met een verbetering van de lokale ontsluiting, de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en de leefbaarheid.

Op 20 maart 2023 heeft de provincie Zuid-Holland een toelichting gegeven aan uw raad over de voorgenomen maatregelen en hebben wij met onze brief van 12 mei 2023 gestelde raadvragen beantwoord.

De afgelopen periode heeft de provincie Zuid-Holland de genoemde maatregelen in afstemming met uw gemeente laten uitwerken tot een ontwerp om zicht te krijgen op de haalbaarheid ervan.

De uitkomsten zijn op 21 juni jl. voorgelegd aan de Stuurgroep HOV Noordwijk-Schiphol waarin de provincies Zuid- en Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse, Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam en Holland Rijnland zitting hebben.

Op grond van de resultaten van het onderzoek, het schetsontwerp en de kostenraming is de conclusie dat de inpassing van de meerstrooksrotonde met tunnel voor langzaam verkeer niet haalbaar is. De beperkte ruimte maakt dat concessies ten aanzien van de ontwerprichtlijnen noodzakelijk zijn met gevolgen voor de verkeersveiligheid. Daarnaast zijn er ingrijpende consequenties voor de omgeving en zijn de geraamde kosten een veelvoud van het beschikbare budget.

Dit heeft ons doen besluiten om de scope van het project HOV Noordwijk-Schiphol voor het onderdeel N208 in Sassenheim te wijzigen, door af te zien van maatregelen ter verbetering van doorstroming voor de bus op de N208 Van Pallandtlaan. Eerder onderzochte alternatieven voor het verbeteren van de doorstroming op deze locatie in Sassenheim in het kader van het project HOV Noordwijk-Schiphol zijn eerder al niet haalbaar gebleken. Wel gaan wij op advies van de Stuurgroep nog verkennen met Qbuzz wat er op de corridor aan eventuele aanvullende maatregelen ter bevordering van het (H)OV nog mogelijk is.

In het kader van een bereikbare, leefbare en verkeersveilige Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer studeren wij reeds samen met uw gemeente en de regionale partners op andere oplossingen, zoals een nieuwe verbinding tussen de N208 en A44.

Voor de uitkomsten van het onderzoek en de toelichting op ons besluit verwijzen wij u graag naar onze brief aan Provinciale Staten in de bijlage.

In de bijgevoegde brief leest u tevens dat wij voorbereidingen treffen voor het uitvoeren van de praktijkproef met de RDI op de rotonde N208-Parklaan-W. Warnaarlaan. Volgens planning zou deze praktijkproef komende winter kunnen starten. De voorgenomen duur van de praktijkproef is één jaar. Gedurende dit jaar worden de effecten van de doseerinstallatie op het wegverkeer gemonitord. Wij zullen voor de start van de proef naar de omgeving communiceren. Na de proef evalueren wij alle monitoringsresultaten en zal de provincie Zuid-Holland besluiten over het handhaven of het verwijderen van de doseerlichten.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2013-0002219) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact

Bijlagen

- Brief aan Provinciale Staten van Zuid-Holland m.b.t. de maatregelen aan N208 in Sassenheim in het kader van HOV Noordwijk-Schiphol