

Raadsvoorstel Besluitvormend

Vervangen Warmonderhekbrug, extra kredietaanvraag

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-20-109105
datum voorstel:	6 januari 2020
datum collegevergadering:	21 januari 2020
datum raadsvergadering:	12 maart 2020
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Mevr. M.E.I. Volten
behandelend ambtenaar:	Pieter Mulder
e-mailadres:	P.Mulder@HLTsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van €423.000 voor het vervangen van de Warmonderhekbrug en de kapitaallasten te verwerken in de Kadernota 2021.
 2. De begrotingswijziging nr. 2 vast te stellen, waarmee het krediet beschikbaar komt voor het vervangen van de Warmonderhekbrug.
-

Inleiding

Iedere 5 jaar worden de bruggen in Teylingen uitgebreid geïnspecteerd. Op basis van de inspectie van de Warmonderhekbrug uit 2016 is gebleken dat deze brug in slechte staat is en op niet al te lange termijn moet worden vervangen. Via de kadernota en de begroting van 2018 is krediet beschikbaar gesteld en is in 2019 gestart met de voorbereiding van dit project. Inmiddels is het definitief ontwerp gereed en blijkt dat er extra krediet nodig is. Voorliggend raadsvoorstel heeft betrekking op de aanbesteding en uitvoering van het vervangen van de brug en het daarbij benodigde extra krediet op basis van het definitief ontwerp van de brug.

Bestaand kader en context

Met het vaststellen van de programmabegroting van 2018-2021 is een krediet beschikbaar gesteld voor het vervangen van de Warmonderhekbrug in Warmond. Het definitief ontwerp van de te vervangen brug is gereed en de bijbehorende kostenraming geeft aanleiding om een aanvullend krediet beschikbaar te laten stellen door de raad.

Beoogd effect

Een nieuwe brug waardoor de verkeersverbinding (brug) aan de zuidzijde van Warmond weer voldoet aan de vigerende normen, veilig is voor het huidige gebruik en doelmatig en duurzaam kan worden beheerd.

Argumenten

1.1 Dit krediet is nodig om de vervanging van deze brug te kunnen realiseren.

De omvang van het gevraagde aanvullend krediet is gebaseerd op de kostenraming van het definitief ontwerp van de brug met alle bijkomende kosten.

In de begroting van 2018 is krediet beschikbaar gesteld ter vervanging van "WA01 brug Oranje Nassaulaan" (Warmonderhekkbrug). Dit bedrag is destijds ingeschat op de toen beschikbare beperkte informatie. Op basis van nader onderzoek is gebleken dat de gehele brug inclusief fundering moet worden vervangen. Inmiddels is er een definitief ontwerp van de brug en gedetailleerder inzicht in alle (bijkomende) kosten waaronder het slopen van de volledige brug inclusief fundering, het aanbrengen van een tijdelijke fiets/voetgangersbrug over het water tijdens de uitvoering, het verleggen van kabels en leidingen en overige onvoorziene kosten. Deze totale kosten worden aanzienlijk hoger geraamd en is dus een aanvullend krediet nodig.

1.2. Begrotingswijzigingen moeten door de gemeenteraad worden vastgesteld.

Kanttelingen

geen

Financiële consequenties

De totale projectkosten zijn recent geraamd op € 1.020.000. In het investeringsplan is voor dit project €597.000 opgenomen, aanvullend is €423.000 nodig.

De extra kapitaallasten van het aanvullend krediet bedragen €21.150 en worden meegenomen in de Kadernota 2021.

Aanpak, uitvoering en participatie

Nadat het aanvullend krediet beschikbaar is gesteld, kan de aanbesteding van het werk starten en de verdere voorbereiding met de kabel- en leidingbeheerders worden afgerond.

De gevolgen van de langdurige afsluiting van de Oranje Nassaulaan bij de Warmonderhekkbrug zijn ingrijpend voor de bereikbaarheid van Warmond.

De Warmonderhekkbrug ligt in de Oranje Nassaulaan in Warmond en is, naast de Herenweg, de enige verbindingsweg van en naar Warmond. Tijdens de sloop en de bouw van de nieuwe brug is de Oranje Nassaulaan ter hoogte van de Warmonderhekkbrug vanaf september 2020 voor 5 a 6 maanden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit heeft als gevolg dat gemotoriseerd verkeer vanuit Warmond van en naar Oegstgeest gedurende de uitvoeringstijd moet omrijden via Herenweg, A44 en N444 (Haarlemmertrekvaart). Om die reden is vorig jaar het overleg met nood- en hulpdiensten al opgestart en begin dit jaar wordt met Arriva bekeken hoe de nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van de lijnbus die door Warmond rijdt zo veel mogelijk kan worden beperkt. Tevens is het project al regionaal bekend gemaakt in het wegbeheerdersoverleg aan de omliggende wegbeheerders in verband met de in te stellen omleidingsroute en mogelijke conflicten met andere projecten die op de omleidingsroute in uitvoering gaan in die periode.

Voor (brom)fietsers en voetgangers wordt gedurende de uitvoering een tijdelijk fiets/voetgangersbrug over het water aangelegd.

Er liggen veel kabels en leidingen van diverse beheerders onder de te slopen brug. Het grootste deel van deze kabels en leidingen moet tijdelijk worden verlegd voor de sloop en bouw van de nieuwe brug. Nadat het nieuwe brugdek gereed is, worden deze kabels en leidingen in mantelbuizen in het brugdek teruggelegd. Een voorbehoud voor de start van het werk is de planning en medewerking van de kabel- en leidingbeheerders om kabels en leidingen voorafgaand aan de sloop van de brug tijdelijk te verleggen. Tot op heden loopt deze samenwerking goed.

Gelet op de ligging van de brug is gekozen voor een sober en doelmatig ontwerp van de nieuwe brug. Er zal wel een aantal accenten in de brug terugkomen die een relatie hebben met de historie als tolbrug. Hiervoor is overleg geweest met Historisch Genootschap "Warmelda" uit Warmond. Het tolhek dat aan beide zijden van de brug haaks op de brug staat, is een rijksmonument en op basis van de nog te verlenen omgevingsvergunning zal worden voldaan aan de mogelijke voorwaarden die hieraan worden gesteld. De vormgeving van dit hek zal terugkomen in het nieuw te maken hekwerk aan de zijkanten van de nieuwe brug.

De vervanging van de Warmonderhekbrug sluit (fysiek en qua werkzaamheden) aan op het project "Herinrichting Herenweg" waarbij ook de herinrichting van de Oranje Nassaulaan tussen de Warmonderhekbrug en de zijstraat Buitenwater onderdeel is. Om de overlast te beperken en de Oranje Nassaulaan niet nogmaals af te moeten sluiten, worden deze werkzaamheden zo snel als mogelijk aansluitend uitgevoerd door dezelfde aannemer die de Warmonderhekbrug gaat vervangen.

Bedrijven en inwoners van Warmond zullen via een persbericht en een bericht op de gemeentepagina worden geïnformeerd over alle relevante informatie over de afsluiting en de gevolgen voor de bereikbaarheid. Tevens zal hiervoor social media worden ingezet en zal regelmatig een digitale nieuwsbrief worden verzonden waar belanghebbenden zich op kunnen abonneren. Minimaal 2 weken voor de daadwerkelijke afsluiting zullen op de toeleidende wegen informatieborden met de datum en duur van afsluiting worden geplaatst.

Duurzaamheid

De nieuwe brug wordt ontworpen zodat deze weer 100 jaar kan functioneren en minimaal onderhoud nodig heeft.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen

Urgentie

Uit eerdere onderhoudsinspecties blijkt dat de brug op korte termijn moet worden vervangen omdat de brug in slechte staat is. Om die reden wordt de staat van de brug nu iedere 3 maanden geïnspecteerd. Er moet voorkomen worden dat de brug al eerder dan de geplande start van de uitvoering (september 2020) moet worden afgesloten voor (zwaar) verkeer ten gevolge van verslechterende staat van de brug. Hoe eerder de brug wordt vervangen, hoe kleiner dit risico. Dit project heeft ook een sterke relatie met het project van de herinrichting van de Herenweg dat als doel heeft om de verkeersveiligheid aanzienlijk te verhogen. De uitvoering van dit project is ook zeer gewenst en kan omwille van de bereikbaarheid van Warmond pas starten nadat de Warmonderhekbrug is vervangen en de Oranje Nassaulaan weer is opengesteld.

Evaluatie

Niet van toepassing

Bijlagen en achtergrondinformatie

Begrotingwijziging

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het raadsvoorstel Vervangen Warmonderhekebrug, extra kredietaanvraag,

gelet op Artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 423.000 en de kapitaallasten te verwerken in de Kadernota 2021.
2. De bijbehorende begrotingswijziging nr. 2 vast te stellen, waarmee het krediet beschikbaar komt voor de Warmonderhekebrug.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 12 maart 2020,

Robert van Dijk
griffier

Carla G.J. Breuer
voorzitter

Digitaal ondertekend door Robert van Dijk
op 13-03-2020

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer
op 16-03-2020